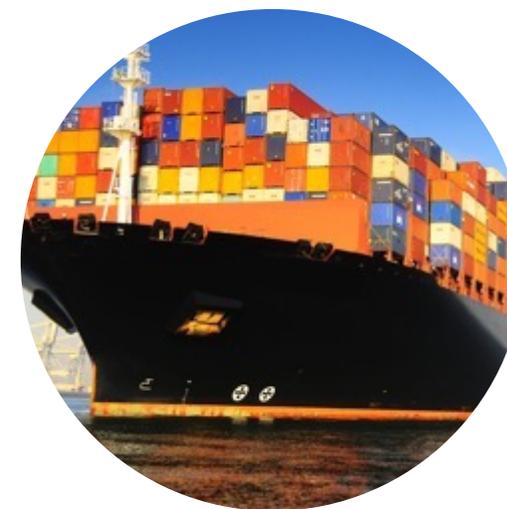


4. Operación del transporte de carga en México





4.1 Autotransporte de carga

Usuarios ANTP
del transporte de carga

4.1.1. Puestos de trabajo ocupados en el autotransporte de carga (2020) año base 2013



Dependientes de la razón social

943,057

No dependientes de la razón social

39,298

Total autotransporte de carga nacional

982,355

Representa **2.4%**



Respecto a 2019 (997,217) los puestos de trabajo **disminuyeron 1.5%**.

Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

Uso de unidades motrices y de arrastre en el transporte federal de carga (SPF)

Unidades motrices 2021

606,090

Respecto a
julio 2020



Crecimiento de 4.5%



385,250



93,754



121,897



3,747

Otros

1,442

Unidades de arrastre 2021

594,443



Crecimiento de 5.5%



590,602



3,841

Grúas 2021

520

Crecimiento
de 3.0%
Respecto a
2020

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 10. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.3. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (SPF)

En 2021 se tienen

191,550
empresas

Respecto a 2020



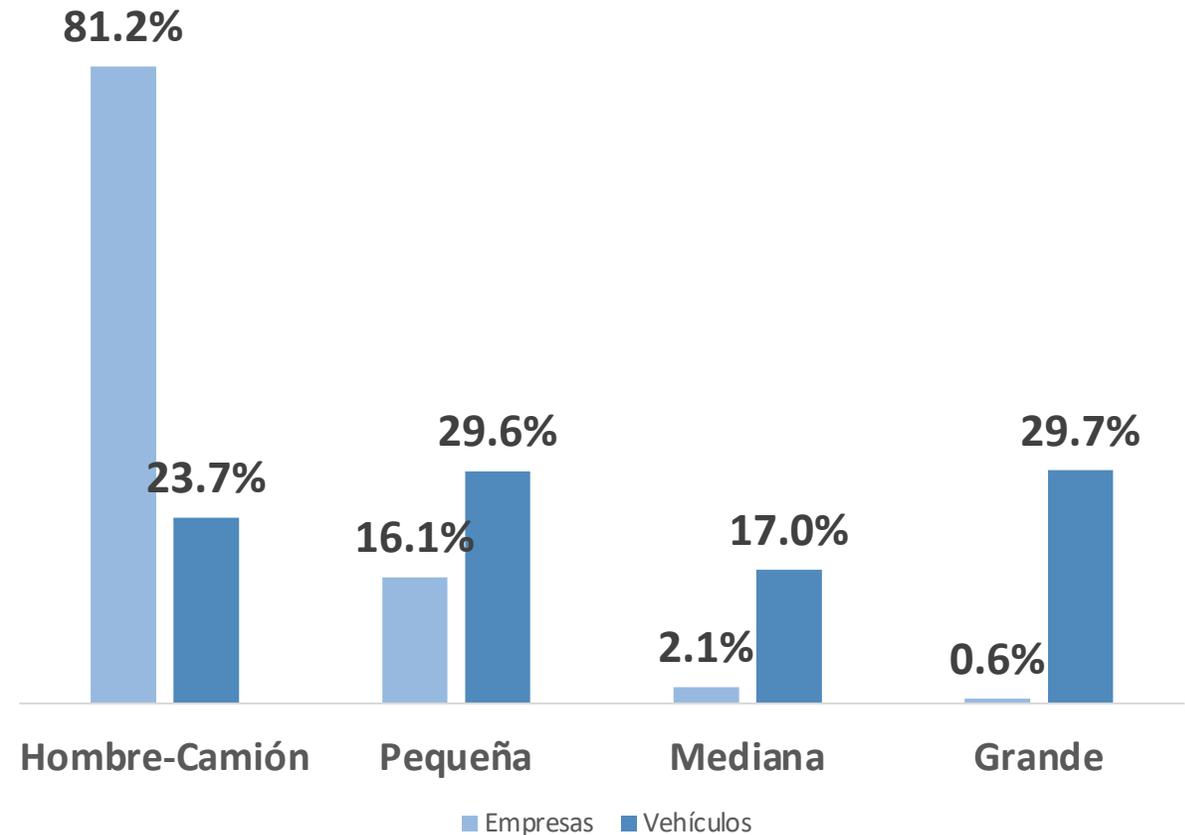
Crecimiento
de **3.7%**

En 2021 se tienen

1,201,053
Vehículos



Crecimiento
de **5.0%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 28. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

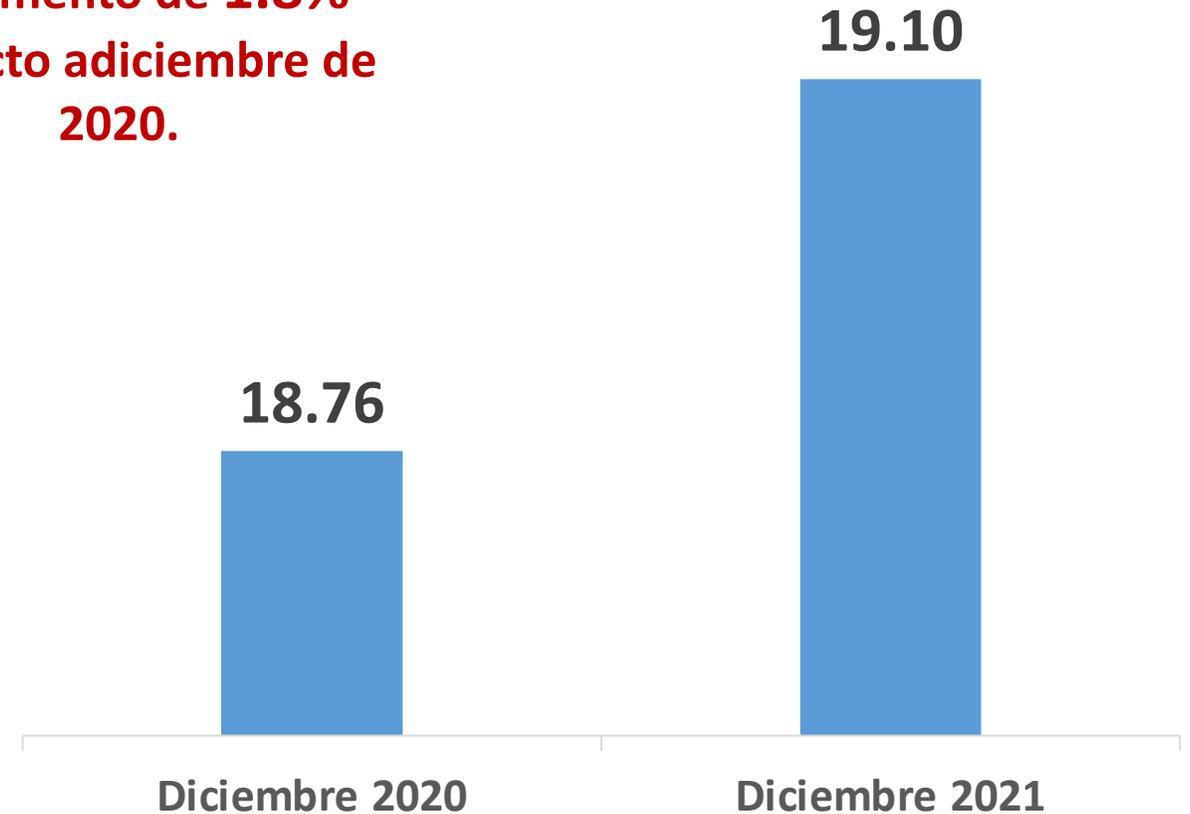
<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.4. Edad promedio del autotransporte de carga federal (SPF)



Incremento de **1.8%**
respecto adiciembre de
2020.

- **En diciembre 2021** la antigüedad promedio del autotransporte de carga es de **19.10 años.**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (diciembre 2021), pág. 11. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/boletines-mensuales/diciembre-21/>

4.1.5. Parque vehicular de arrendamiento del autotransporte de carga

Unidades motrices 2021

18,334

Respecto a
2020



Crecimiento de **1.8%**



10,043



3,690



3,892



126

Otros

583

Unidades de arrastre 2021

35,952



Disminución de **1.2%**



35,817



135

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 56. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.6. Estructura empresarial de arrendamiento del autotransporte de carga

En 2021 se tienen

225
empresas

Respecto a 2020



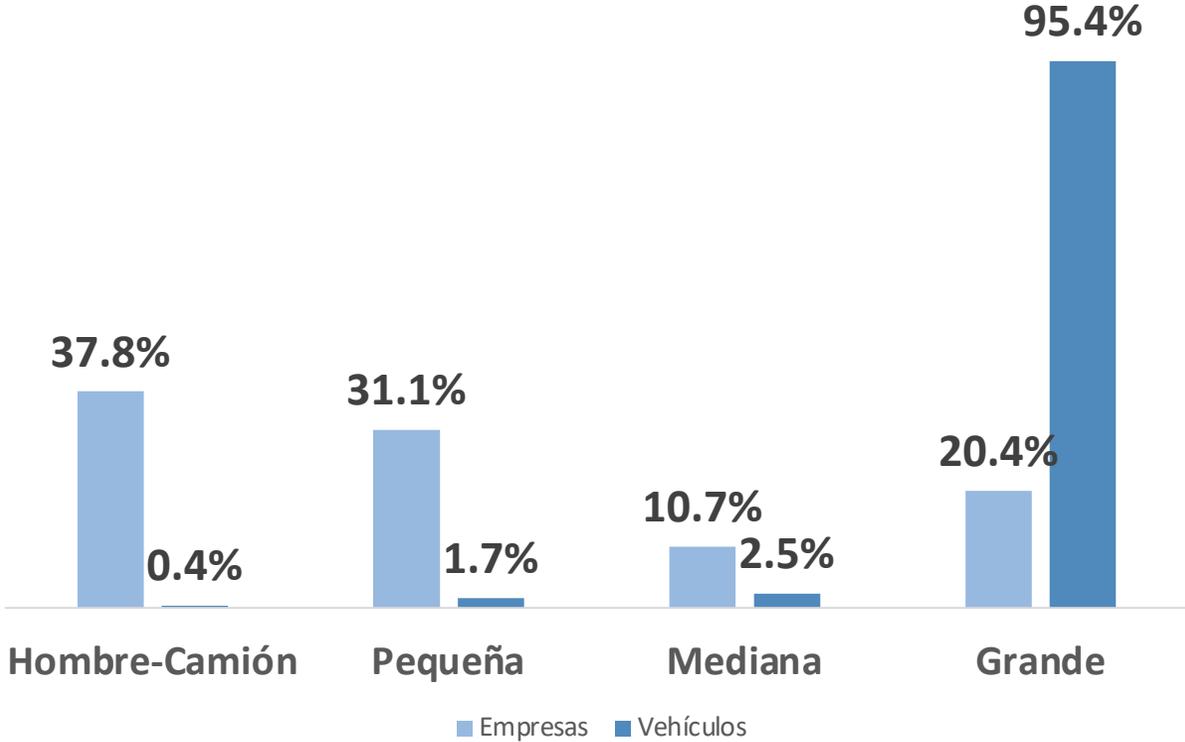
Crecimiento de **19.7%**

En 2021 se tienen

54,286
Vehículos



Disminución de **0.2%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 57. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.7. Parque vehicular del autotransporte federal de carga (transporte privado)

Unidades motrices a 2021

79,982

Respecto a
julio 2020



Crecimiento de **5.5%**



41,118



16,399



20,358



2,053

Unidades de arrastre a 2021

31,871



Crecimiento de **4.0%**



31,553



318

Grúas 2021

58

Crecimiento
de **5.5%**
Respecto a
julio 2020

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 64. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.8. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (transporte privado)

En 2021 se tienen

17,310
empresas

Respecto a 2020



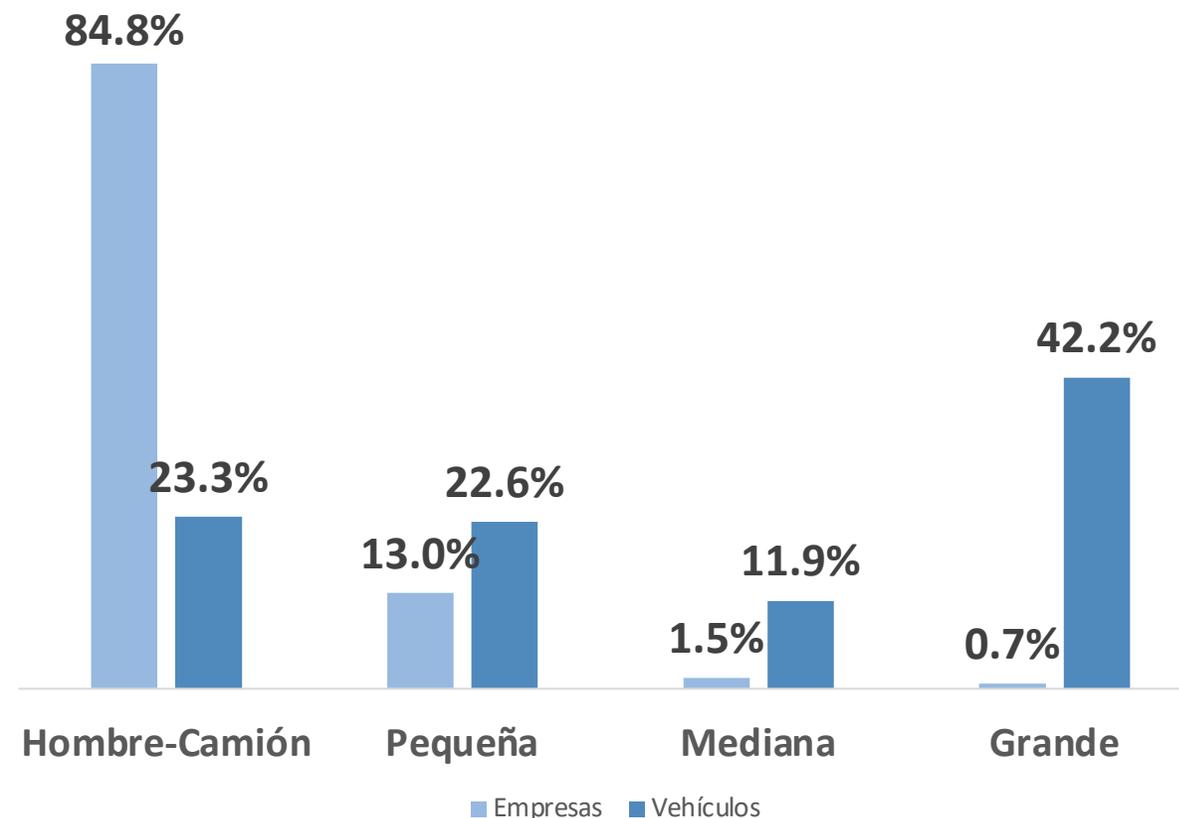
Crecimiento
de **3.1%**

En 2021 se tienen

11,857
Vehículos



Crecimiento
de **5.0%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 65. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.9. Servicio auxiliar al autotransporte federal (paquetería y mensajería)

En 2021 se tienen **5,357** vehículos

Para 2021 se tienen **1,070** empresas

Respecto a 2020
Crecimiento de **28.1%**

Crecimiento de **27.2%**



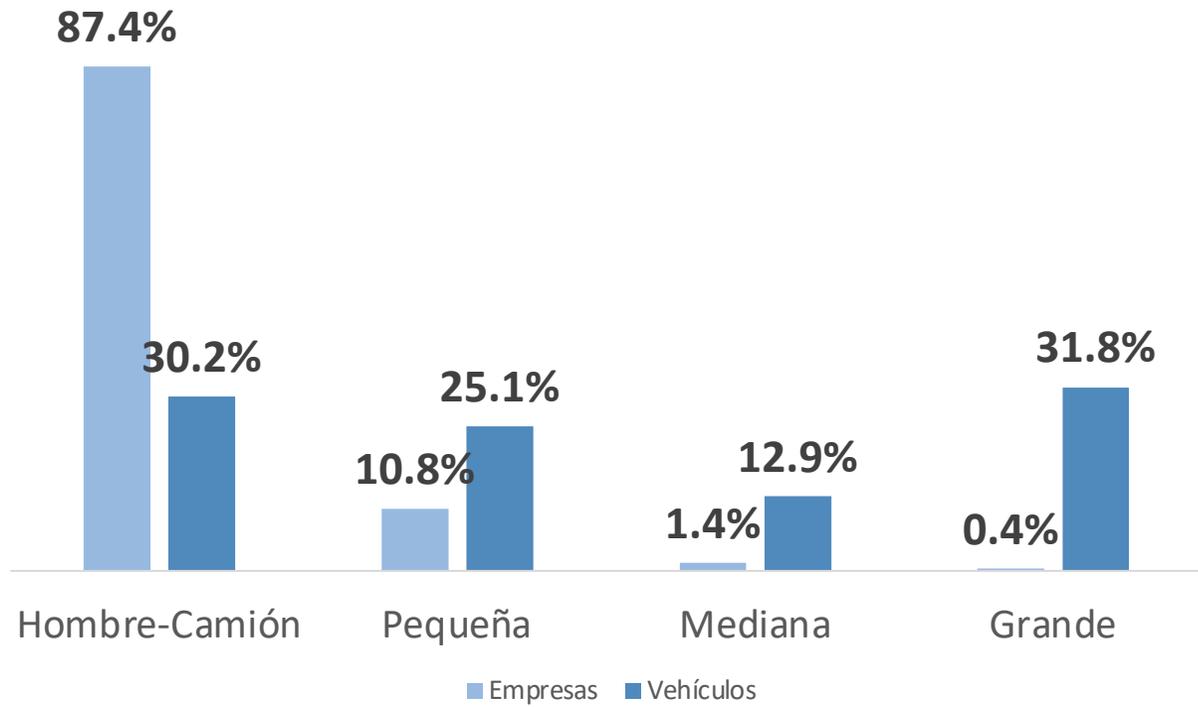
4,399



957

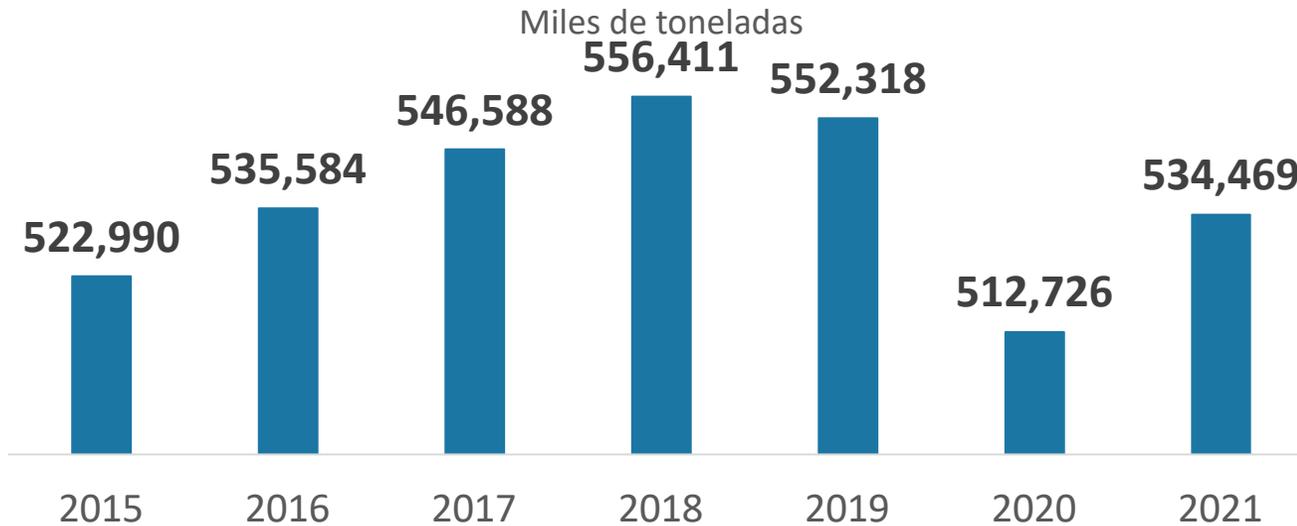


1



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021, pág. 71-72. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022. <https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.10. Carga movilizada por autotransporte federal (SPF)



En 2021 se movilizó

4.2% más
que en el año 2020

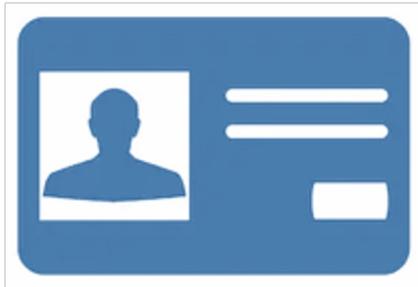


4.1% más
que en el año 2020

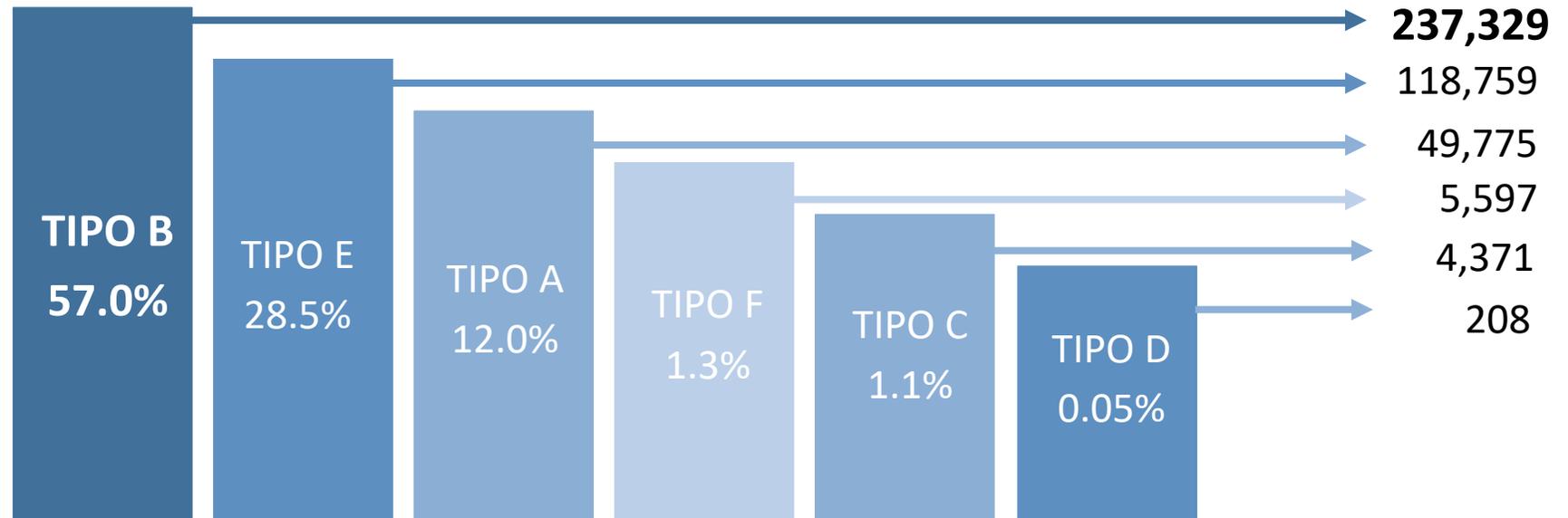
Fuente: Dirección General Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, mayo 2022, pág. 37. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2022/CI-Mayo-2022.pdf>

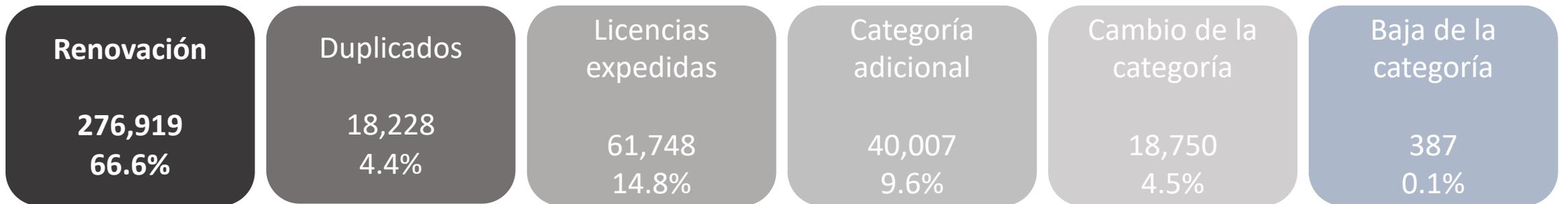
4.1.11. Total de trámites de licencias de conductor 2021.



TOTAL DE TRAMITES
416,039



En 2021 se realizaron **524% más trámites que en 2020 (66,709)**. El 63% corresponden a licencias nacionales (262,243) y el 37% a internacionales (153,796).



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 86-88. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.12. Constancias de capacitación a conductores 2021.



- El total de constancias de capacitación otorgadas incrementó 276% respecto a 2020 (103,091).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 96. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.13. Centros de capacitación e instructores registrados 2021



260
Centros
Externos

33
Centros
Internos



54
Instructores

- Se tienen registrados **293 centros de capacitación 1.4% más que en 2020 (289)**, el **89%** lo representan los **centros de capacitación externos** y el **11%** lo representan los **centros de capacitación internos**.
- El número de **centros de capacitación externos incrementaron 1.5% más** respecto a 2020 (256), mientras los **centros de capacitación internos incrementaron se mantuvieron igual** respecto a 2020 (33), el número de **instructores incremento 69.49%** respecto a 2020 (36).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 100. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.14. Supervisión del autotransporte federal 2021



Verificaciones de Peso y Dimensiones

- En 2021 se realizaron **104,652 verificaciones, 106.89% más** respecto del año 2020 (50,583).



Verificaciones Físico -Mecánicas

- En 2021 se realizaron **23,045 verificaciones, 15.09% más** respecto del año 2020 (20,023).



Inspecciones a empresas

- En 2021 se llevaron a cabo **2,933 inspecciones, 165.67% más** respecto al año 2020 (1,104).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021**, pág. 101-103 Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

4.1.15. Comercialización de unidades del autotransporte 2022 (al mayoreo y menudeo)



	Clase 4 y 5	Clase 6	Clase 7	Clase 8	Tractocamiones quinta rueda	TOTAL
Venta al mayoreo	2,551	1,333	113	4,774	7,599	16,370
Venta al menudeo	2,628	1,223	149	4,771	7,424	16,195



	Clase 5 y 6	Clase 7	Clase 8	Autobuses foráneos	TOTAL
Venta al mayoreo	234	1,182	339	318	2,073
Venta al menudeo	257	1,255	341	318	2,171

En lo que se refiere a las ventas acumuladas a junio 2022, la ANPACT dio a conocer que la **venta al mayoreo incremento 27.6%** y las **ventas al menudeo también incrementaron 20.5% respecto al acumulado de 2021.**

Fuente: ANPACT/ REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO, pág.49 y 50. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
https://www.anpact.com.mx/documentos/reportes/Reporte_INEGI_ultimo_mes.pdf

4.1.16. Cruces fronterizos vehículos de carga 2021

Cruces de vehículos de carga

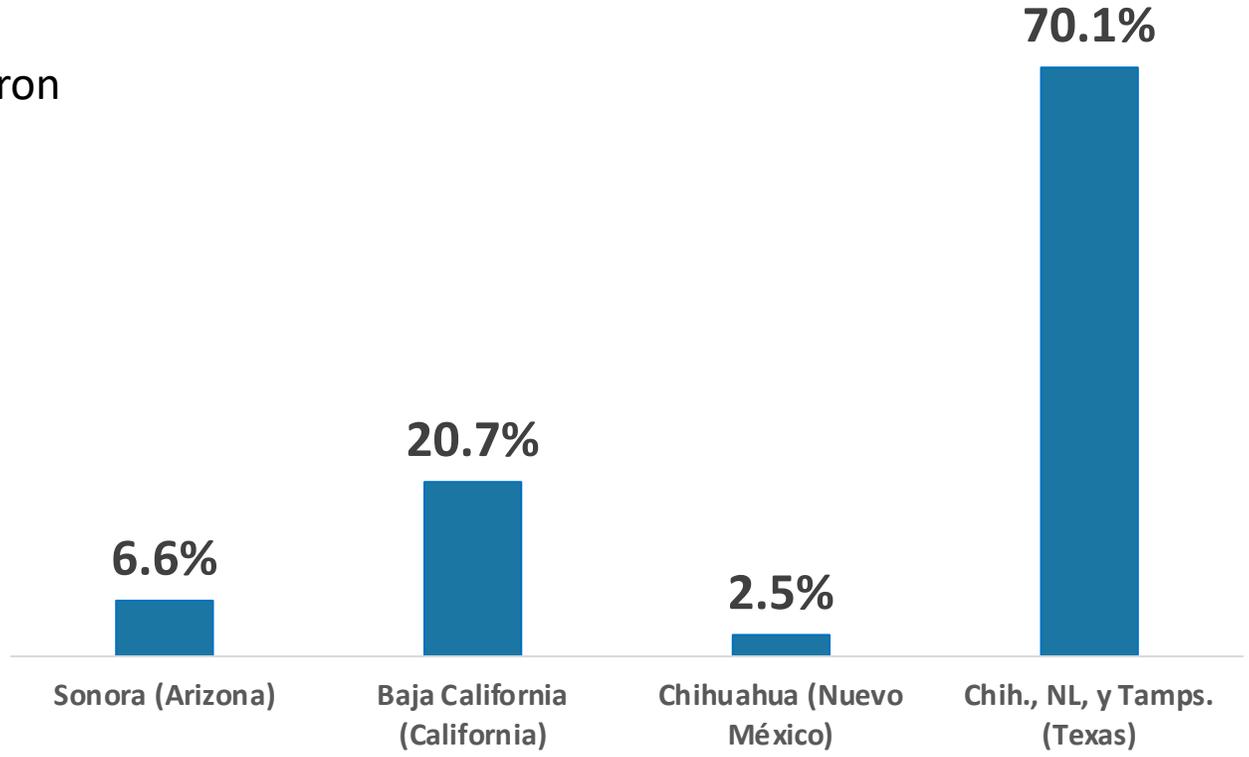
6,949,300

Respecto al año 2020

Se incrementaron 9.2%



Porcentaje de cruces fronterizos de vehículos de carga



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 21. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022. https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_diciembre2021.pdf



4.2.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por ferrocarril (2020) año base 2013

Dependientes de la razón social

12,178

No dependientes de la razón social

4,859

17,037

Representa **0.04%**
del total nacional

Respecto a 2019 (17,593) los puestos de trabajo **disminuyeron 3.2%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

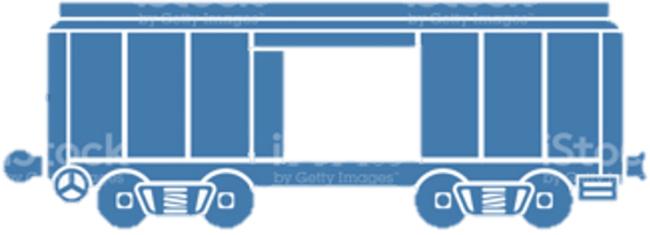
4.2.2. Equipo de transporte ferroviario (2020).



Locomotoras
1,196



Respecto al año 2019
+0.9%



Carros de carga
31,646



-1.7%

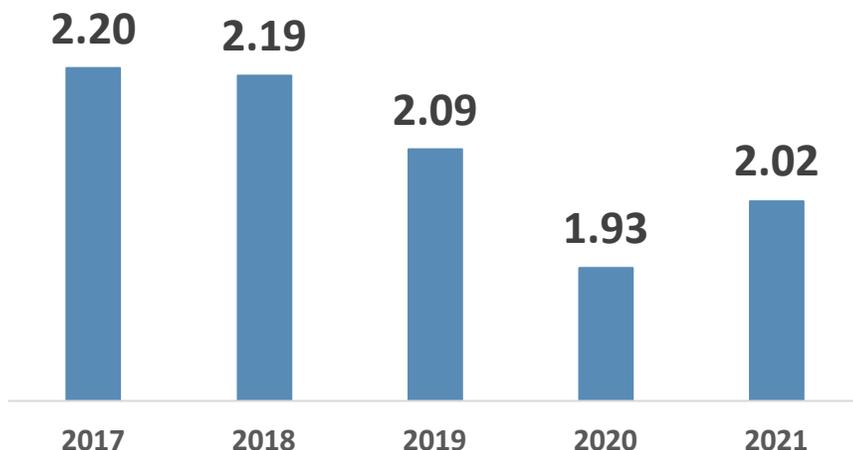
Fuente: Dirección General de Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, diciembre 2021, pág. 39. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
<http://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/estadistica-mensual/>

4.2.3. Carga movilizada por ferrocarril

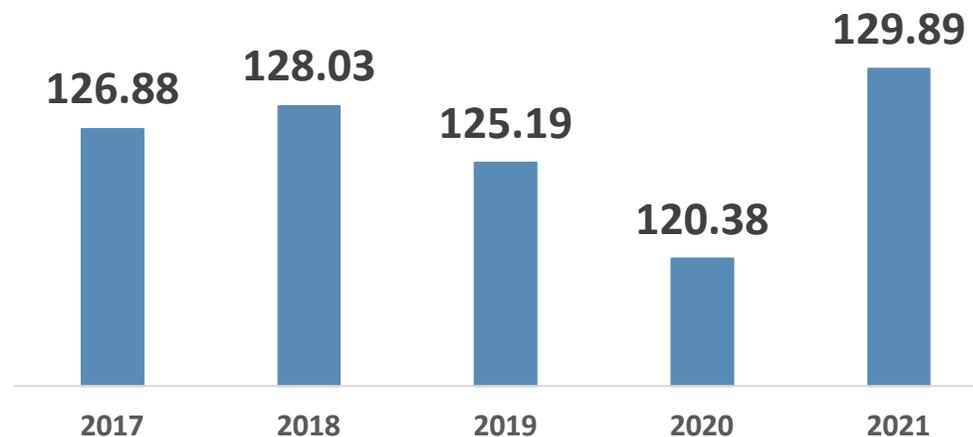


4.7% más que en el año 2020

Carros cargados (millones)

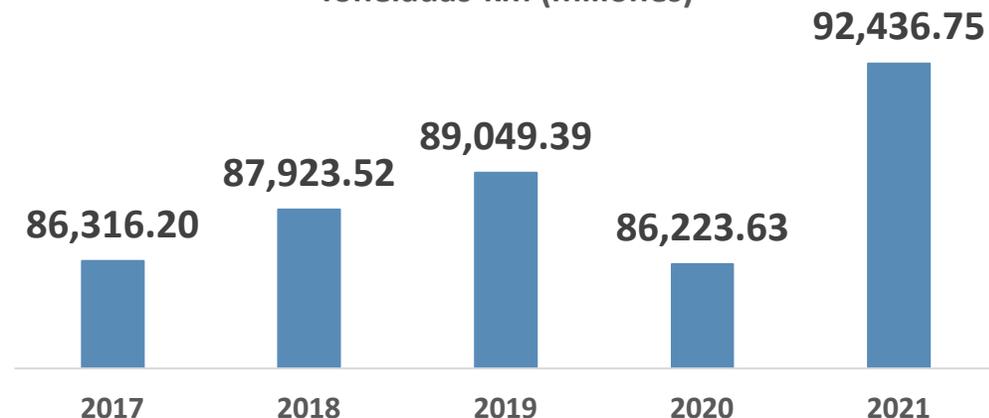


Toneladas netas (millones)



7.9% más que en el año 2020

Toneladas-km (millones)



7.2% más que en el año 2020

Fuente: ARTF/ PULSO DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO DICIEMBRE 2021. pág. 5. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/707757/PULSO_Diciembre_2021_VF1.pdf

4.2.4. Carga transportada por grupo de producto 2020

Productos industriales



54.5	37,088
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-4.6%	-6.3%
Respecto a 2019	respecto a 2019

Petróleo y sus derivados



13.8	9,941
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
+7.2%	+11.7%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Animales



0.4	478
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
Mismas toneladas respecto a 2019	+0.1% Respecto a 2019

Productos agrícolas



33.0	26,734
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-2.8%	-4.0%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Productos inorgánicos



5.3	3,366
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-0.8%	-0.2%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Productos minerales



12.4	7,941
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-14.3%	-4.1%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Productos forestales



0.9	834
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-5.3%	+10.9%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

- Los **grupos Agrícolas y Petróleo y sus Derivados** fueron los **únicos que mostraron un incremento respecto al año 2019**, tanto en millones de toneladas como en millones de toneladas-kilómetro.
- Por el contrario, **los grupos de producto de tipo industrial y mineral fueron los que mostraron una disminución** en la carga transportada tanto en toneladas como toneladas-kilómetro, respecto a 2019.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 19-23. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadi_stico_2020_VF2_compressed.pdf

4.2.5. Productos con mayor representación transportado en cada grupo 2020



Productos Industriales



Cemento
25.2%

(13,749,974 toneladas)



Inorgánicos



Arena sílica
20.7%

(1,106,628 toneladas)



Productos Agrícolas



Maíz
46.4%

(15,327,695 toneladas)



Forestales



Astillas de madera
78.2%

(721,896 toneladas)



Productos Minerales



Mineral de hierro
54.6%

(15,327,695 toneladas)



Animales



Sebo y grasas no especificadas
62.8%

(220,219 toneladas)



Petróleo y derivados



Gasolina
29.4%

(12,760,145 toneladas)

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 24-28. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf

4.2.6. Movimiento de carga por tipo de tráfico (internacional y local)

Importaciones
62.92
(millones de toneladas)



Exportaciones
21.31
(millones de toneladas)

- Respecto a 2019 el tráfico local ha **disminuido 2.00%**.
- En tráfico internacional han **disminuido 4.4% las exportaciones** y **4.7% las importaciones** respecto a 2019.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 35. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf

4.2.7. Tránsito fronterizo del ferrocarril

De conformidad con los datos anuales registrados en el Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation, el número de trenes que cruzaron por la frontera USA-México, durante el 2020 y 2021, es el siguiente:



Puerto	2020	2021	Variación porcentual
Laredo, TX	4,078	4,330	6.2%
Eagle Pass, TX	3,338	2,787	-16.5%
El Paso, TX	1,027	1,149	11.9%
Brownsville, TX	739	752	1.8%
Nogales, AZ	612	679	10.9%
Otay Mesa, CA	178	134	-24.7%
Total	9,972	9,831	-1.4%

Fuente: *Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.bts.gov/content/border-crossingentry-data>



4.3.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte aéreo (2020) año base 2013

Dependientes de la razón social

29,534

No dependientes de la razón social

10,866

40,400

Representa **0.10%**
del total nacional

Respecto a 2019 (44,155) los puestos de trabajo **disminuyeron 8.5%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.3.2. Toneladas transportadas nacional e internacional (enero-diciembre 2021)

975.3 mil toneladas



28.2% más que
en el año 2020



Representación aerolíneas
mexicanas

48.8%

Representación aerolíneas
extranjeras

51.2%



4.4.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por agua (2020) año base 2013

Dependientes de la
razón social

5,408

No dependientes de
la razón social

1,798

7,206

Representa **0.02%**
del total nacional

Respecto a 2019 (7,818) los puestos
de trabajo **disminuyeron 7.8%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.4.2. Movimiento Nacional de Carga



Cabotaje 2021
51,761,285
(Toneladas)



11.7% más que
en el año 2020

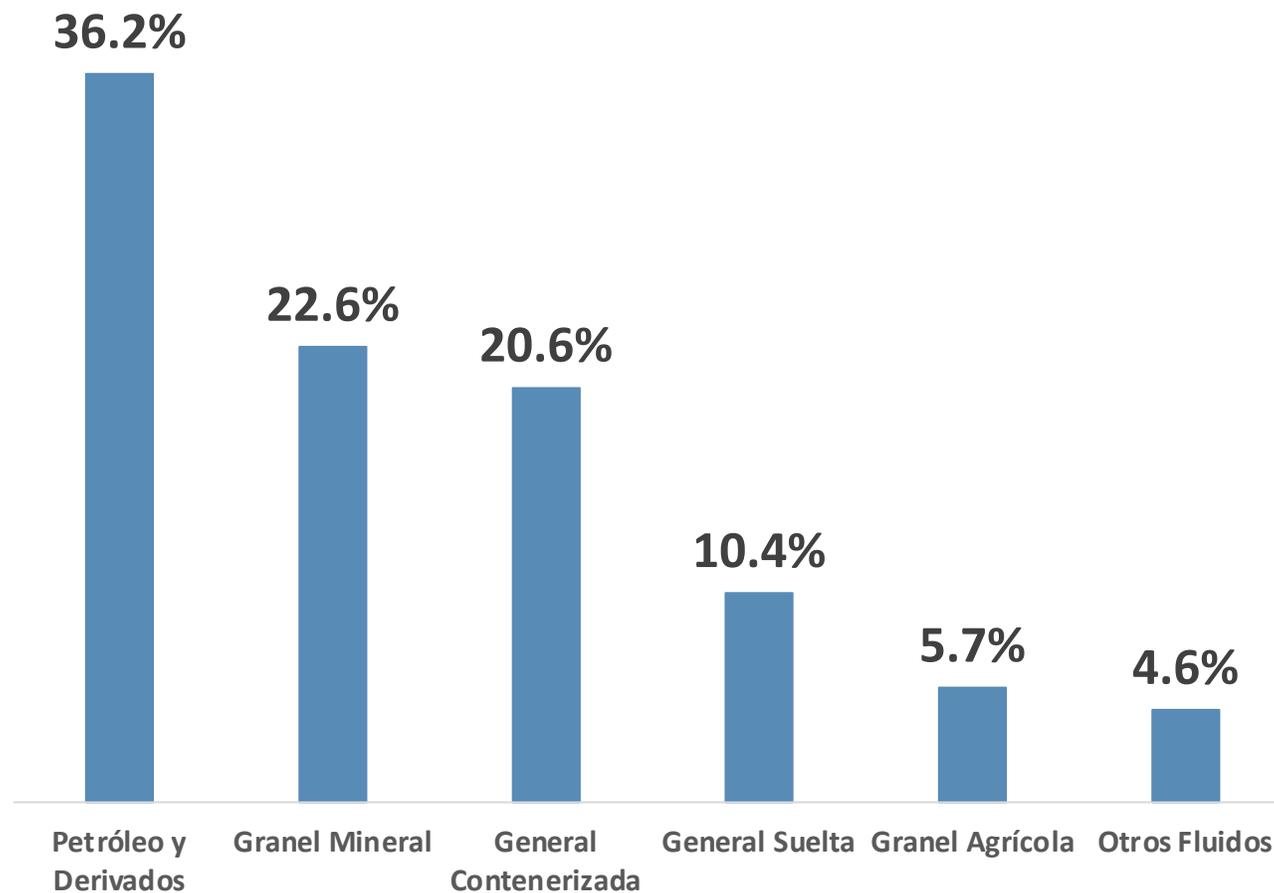
Altura 2021
234,353,005
(Toneladas)



6.3% más que
en el año 2020

*periodo enero-noviembre 2021

% del tipo de carga movida



Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.2 Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/698802/12_DICIEMBRE_2021.pdf

4.4.3. Importaciones y exportaciones (Altura)

Pacífico

Exportaciones
2021
40,333,402
(Toneladas)

19.9% más
que en 2020



7.7% menos
que en 2020.



Golfo-Caribe

Exportaciones
2021
79,266,334
(Toneladas)

Importaciones
2021
45,299,526
(Toneladas)



13.4% más
que en 2020.

14.0% más
que en 2020.



Importaciones
2021
69,453,743
(Toneladas)

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.7 y 8 Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
https://www.qob.mx/cms/uploads/attachment/file/698802/12_DICIEMBRE_2021.pdf

4.4.4. Entradas y Salidas (Cabotaje)

Pacífico

Golfo-Caribe

Salidas 2021
17,832,099
(Toneladas)

5.9% más
que en 2020



14.1% más
que en 2020.



Salidas 2021
8,325,677
(Toneladas)

Entradas 2021
19,550,771
(Toneladas)



12.0% más
que en 2020.



27.7% más
que en 2020.

Entradas 2021
6,052,738
(Toneladas)

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.10 y 11 Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
https://www.qob.mx/cms/uploads/attachment/file/698802/12_DICIEMBRE_2021.pdf

4.4.5. Contenedores operados por tipo de tráfico



Cabotaje 2021
5,215
(TEUS)



5.2% más
que en
2020.

Altura 2021
7,850,500
(TEUS)



21.6% más
que en
2020.

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.35 Fecha de consulta 4 de agosto de 2022.
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/698802/12_DICIEMBRE_2021.pdf