



5. Seguridad Vial

5.1. Situación de la seguridad vial en el mundo.

1,35 Millones de muertes
anuales por
sinistros de tránsito

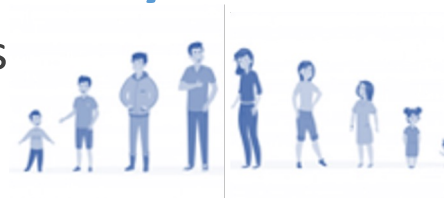


Las **lesiones por siniestros de tránsito** son la



8^{va} causa de muerte

1^{ra} Causa de muerte en **niños de 5 a 14 años y adultos de 15 a 29 años**



**CADA
24 SEGUNDOS
HAY UNA
MUERTE EN
LAS VÍAS**

El **54%** de los fallecidos **son peatones, ciclistas y motociclistas**



Fuente: OMS/Advocacy materials related to road traffic injuries/Infographics. Fecha de consulta 12 de abril 2023.
<https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/advocacy-materials>

5.2. Situación de la seguridad vial en latinoamérica.

2do lugar en
Latinoamérica por
muertes en accidentes
de tránsito



País	*Muertes reportadas por accidentes de carretera	*Tasa estimada de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes
Brazil	38,651	19.7
Mexico	16,039	13.1 (lugar 18)
Colombia	7,158	18.5
Venezuela (Bolivarian Republic of)	7,028	33.7
Argentina	5,530	14
Dominican Republic	3,118	34.6
Ecuador	2,894	21.3
Peru	2,696	13.5
Guatemala	2,058	16.6
Chile	1,675	12.5

*Fuente: OMS/Global status report on road safety 2018. Fecha de consulta 12 de abril 2023
<https://www.who.int/publications-detail-redirect/9789241565684>

5.3. Situación de la seguridad vial en el mundo.



País	*Muertes reportadas por accidentes de carretera
India	150,785
China	58,022
Brasil	38,651
Estados Unidos	35,092
Indonesia	31,282
Tailandia	21,745
Federación Rusa	20,308
México	16,039
Iran	15,932
Sudafrica	14,071

8vo Lugar



*Fuente: OMS/Global status report on road safety 2018. Fecha de consulta 12 de abril 2023.

<https://www.who.int/publications-detail-redirect/9789241565684>

5.4. Situación

Nacional

México registró **14,673 muertes en carretera en 2019**, una disminución del 5.8% respecto a 2018 (15,574).

En 2019 se registraron un total de **11.6 muertes por accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes.**

Costo de accidentes de tránsito:

2.2% del PIB (2019)

Límites de velocidad:

- 20-80 km/h en carreteras urbanas;
- 60-110 km/h en caminos rurales;
- 110 km/h en autopistas.

Vehículos automotores matriculados en 2019:

50.5 millones

(automóviles 68%; vehículos de mercancías 21%; motocicletas 10%)

Límites en el contenido de alcohol en sangre:

- 0.8 g/l para conductores generales;
- 0.3 g/l para conductores profesionales

Usuarios ANTP
del transporte de carga



MEXICO



Fuente: ITF/Road Safety Annual Report 2020/Mexico, pág. 2. Fecha de consulta 12 de abril 2023.

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/mexico-road-safety.pdf>

5.5. Situación de la seguridad vial en México.

Usuarios ANTP
del transporte de carga



Siniestros en carreteras federales



***En 2022 se registraron 14,067 colisiones de acuerdo con el Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales del IMT.**

De los 14,067 siniestros registrados en 2022, **en más del 49.2% (6,927)** esta presente el **factor humano** con **9,865 causas atribuibles a dicho factor**, de acuerdo con el Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales (2022).



Lesionados:
7,247

Muertos en el lugar:
2,420



Vehículos involucrados:
22,775



Siniestros en zonas urbanas y suburbanas



^Durante 2022 se registraron 377,231 siniestros de acuerdo con el INEGI.

Heridos:

91,501



Muertos en el lugar:
5,181



Vehículos involucrados:

708,009



El INEGI señala que de las principales causas de los siniestros de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas el **conductor representa el mayor porcentaje.**



Conductor 95.5% Otra 1.1%



Falla en el vehículo 1.0%



Mala condición del camino 1.7%



Peatón pasajero 0.7%

Fuentes:

*Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales 2022.

https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_Accidentes_CF/Anuario_Estadistico_de_Accidentes_en_Carreteras_Federales_2022.pdf

^Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI), fecha de consulta 7 de agosto 2023

<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados> 598

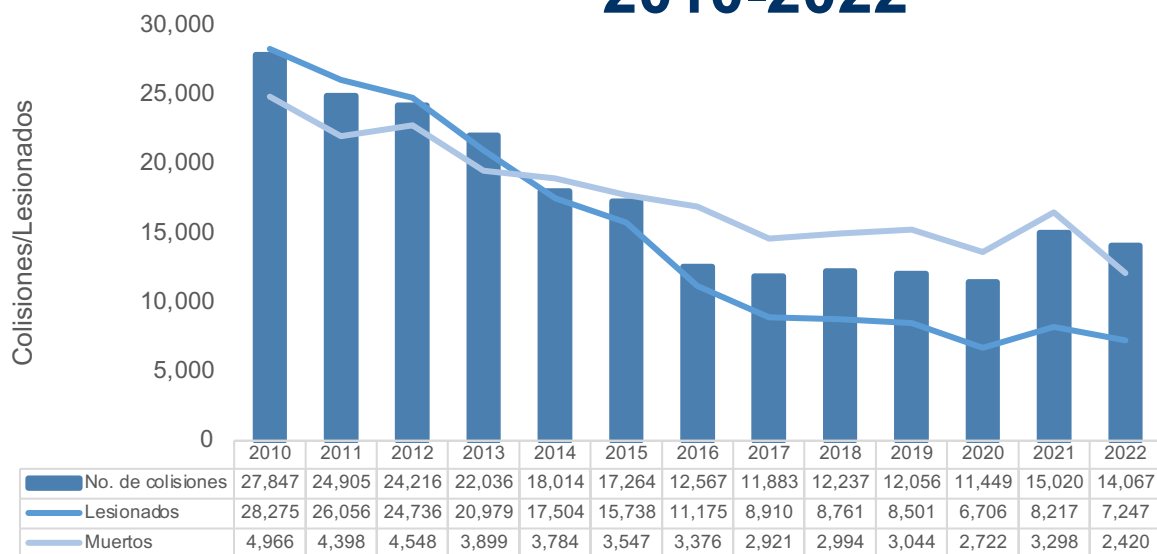


antp.org.mx

5.5. Situación de la seguridad vial en México.



*Colisiones en carreteras federales 2010-2022



Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales IMT (2022).

- Comparando 2010 y 2022 **las colisiones han disminuido en 49.5%, los lesionados 74.4% y las muertes 51.3%.**

Fuentes:

*Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales 2022.

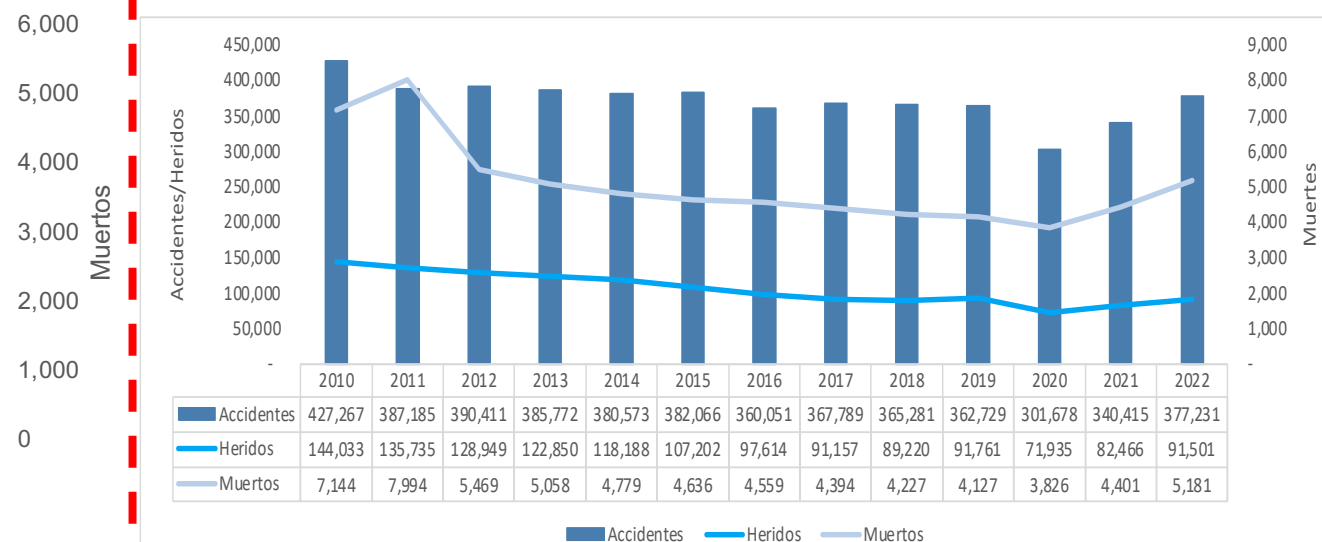
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_Accidentes_CF/Anuario_Estadistico_de_Accidentes_en_Carreteras_Federales_2022.pdf

^Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI), fecha de consulta 7 de agosto 2023

<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados> 598



^Accidentes en zonas urbanas y suburbanas 2010-2022



Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

- Comparando 2010 y 2022 **los accidentes han disminuido 11.7%, los heridos 36.5% y las muertes 27.5%.**

5.5. Situación de la seguridad vial en México.

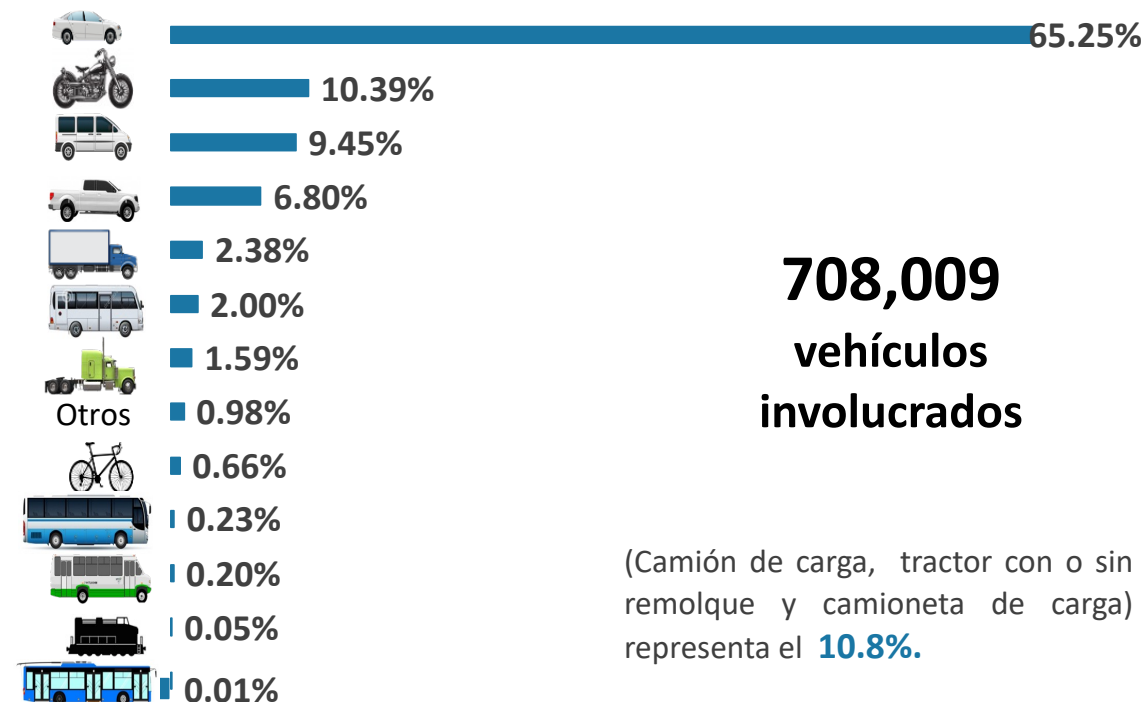
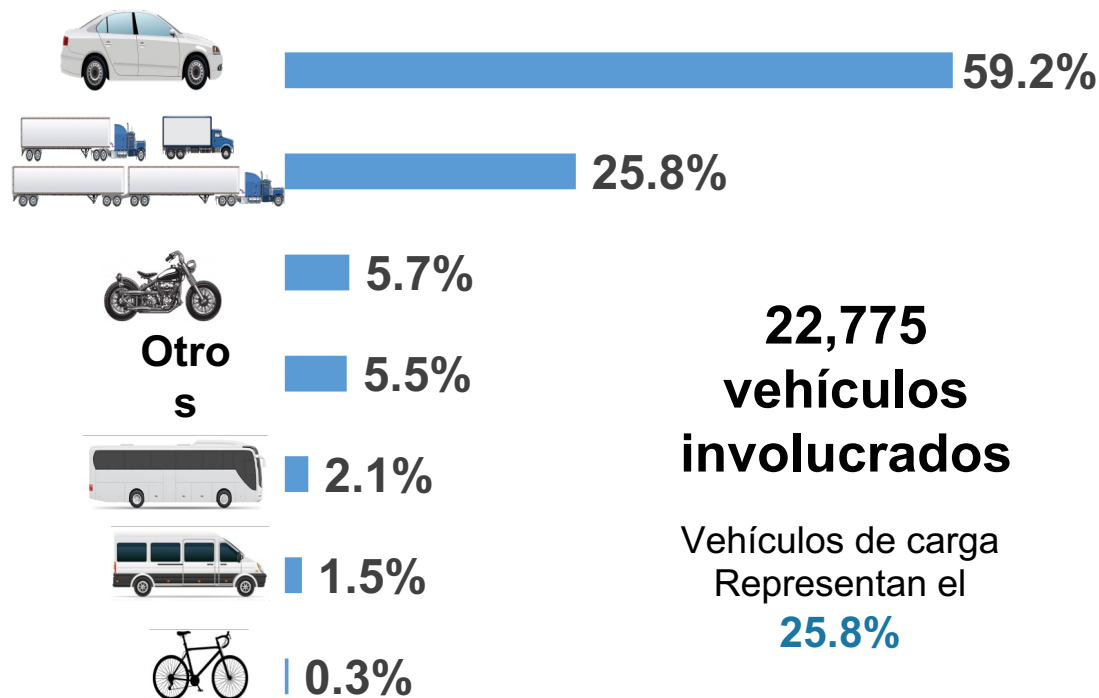
Usuarios ANTP
del transporte de carga



* % de participación de
vehículos en las colisiones
en carreteras (2022)



^ % de participación de
vehículos en los accidentes
en zonas urbanas y
suburbanas (2022)



Fuentes:

*Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales 2022.

https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_Accidentes_CF/Anuario_Estadistico_de_Accidentes_en_Carreteras_Federales_2022.pdf

^Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI), fecha de consulta 7 de agosto 2023

<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados> 598

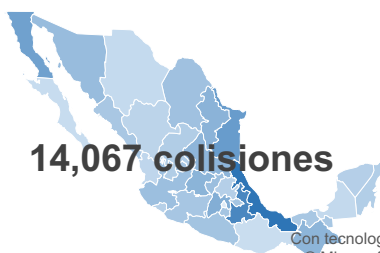
5.5. Situación de la seguridad vial en México.



* Colisiones por entidad federativa en carreteras federales (2021)



Estado	Colisiones
Veracruz de Ignacio de la Llave	1195
Puebla	1012
Tamaulipas	807
Baja California	758
México	629
Nuevo León	578
Guanajuato	574
Chiapas	564
San Luis Potosí	559
Sonora	492
Querétaro	468
Jalisco	464
Coahuila de Zaragoza	439
Guerrero	414
Tlaxcala	406
Morelos	402



- El Estado de **Veracruz** fue el que **registró un mayor porcentaje de colisiones** con el 8.5% y la entidad con el menor porcentaje de accidentes fue CDMX con el 0.2%

Fuentes:

*Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales 2022.

<https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST-Accidentes-CF/Anuario-Estadistico-de-Accidentes-en-Carreteras-Federales-2022.pdf>

Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI), fecha de consulta 7 de agosto 2023

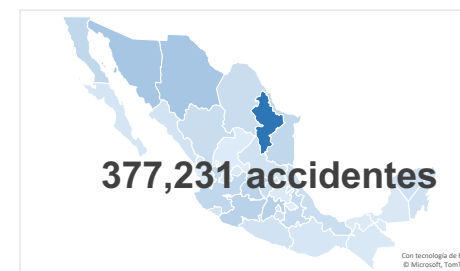
<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados>



^ Accidentes por entidad federativa en zonas urbanas y suburbanas (2022)



Estado	Accidentes
Nuevo León	76,615
Chihuahua	25,432
Sonora	25,325
México	19,091
Michoacán de Ocampo	17,488
Guanajuato	16,674
Tamaulipas	14,912
Baja California	14,245
Jalisco	14,132
Puebla	12,421
Coahuila de Zaragoza	11,027
Querétaro	10,767
Durango	10,728
Veracruz de Ignacio de la Llave	10,419
Morelos	9,329
Yucatán	8,864



- El Estado de **Nuevo León** fue el que **registró un mayor porcentaje de accidentes** con el 20.3% y el Estado con el menor porcentaje de accidentes fue Tlaxcala con el 0.5%

5.5. Situación de la seguridad vial en México.

Principales causas de mortalidad 2022



- | | | | | | |
|----|---|---|-----|---|---|
| 1. |  | Enfermedades del sistema circulatorio (240,943). | 6. |  | Enfermedades del sistema respiratorio. |
| 2. |  | Enfermedades endócrinas, nutricionales y metabólicas (133,575). | 7. |  | Nuevas afecciones de etiología incierta o de uso emergente. |
| 3. |  | Tumores (neoplasias) (98,062). | 8. |  | Enfermedades del sistema genitourinario. |
| 4. |  | Causas externas de morbilidad y mortalidad (83,916) (20% Accidentes de transporte 16,407) | 9. |  | Ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias. |
| 5. |  | Enfermedades del sistema digestivo. | 10. |  | Síntomas, signos y hallazgos anormales clínicos y de laboratorio. |

5.6. Costos económicos y sociales de siniestros de tránsito en México

Costos humanos por muertes prematuras:
(involucra sufrimiento, dolor y pena de las víctimas y sus familias)

2,9 millones de pesos por víctima

Costo por lesión grave:

de \$525,144 pesos a \$605,968 pesos



Costos de capital humano por lesiones:

de \$7,190 pesos a \$170,675 pesos

Costos de gastos médicos directos por lesiones:

\$16,614 pesos

Costos de los daños materiales (daños causados a los vehículos involucrados)

\$28,815 pesos por vehículo ligero y \$138,213 pesos por vehículo pesado

Fuente IMCO:

Estimación de los costos económicos y sociales de siniestros viales en México. Fecha de consulta 12 de abril 2023.

https://imco.org.mx/wp-content/uploads/2021/03/20210329_Beneficios-de-los-sistemas-de-seguridad-en-los-automo%CC%81viles_Documento.pdf