

## 4. Operación del transporte de carga en México





## 4.1 Autotransporte de carga

**Usuarios** ANTP  
del transporte de carga

## 4.1.1. Puestos de trabajo ocupados en el autotransporte de carga (2020) año base 2013



Dependientes de la razón social

**943,057**

No dependientes de la razón social

**39,298**

Total autotransporte de carga nacional

**982,355**

Representa **2.4%**



Respecto a 2019 (997,217) los puestos de trabajo **disminuyeron 1.5%**.

Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

## 4.1.2. Flota del autotransporte federal de carga (SPF)

Unidades motrices a  
Julio 2021

**594,590**

Respecto a  
julio 2020



Crecimiento de **4.8%**



**377,185**



**92,407**



**119,968**



**3,696**

Otros

**1,334**

Unidades de arrastre a  
Julio 2021

**580,812**



Crecimiento de **6.1%**



**576,987**



**3,825**

Grúas a Julio 2021

**505**

Crecimiento  
de **1.4%**  
Respecto a  
julio 2020

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 3. Fecha de consulta 11 de febrero de 2021.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf)

## 4.1.3. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (SPF)

Para julio de 2021 se tienen

**188,415**  
empresas

Respecto a julio 2020



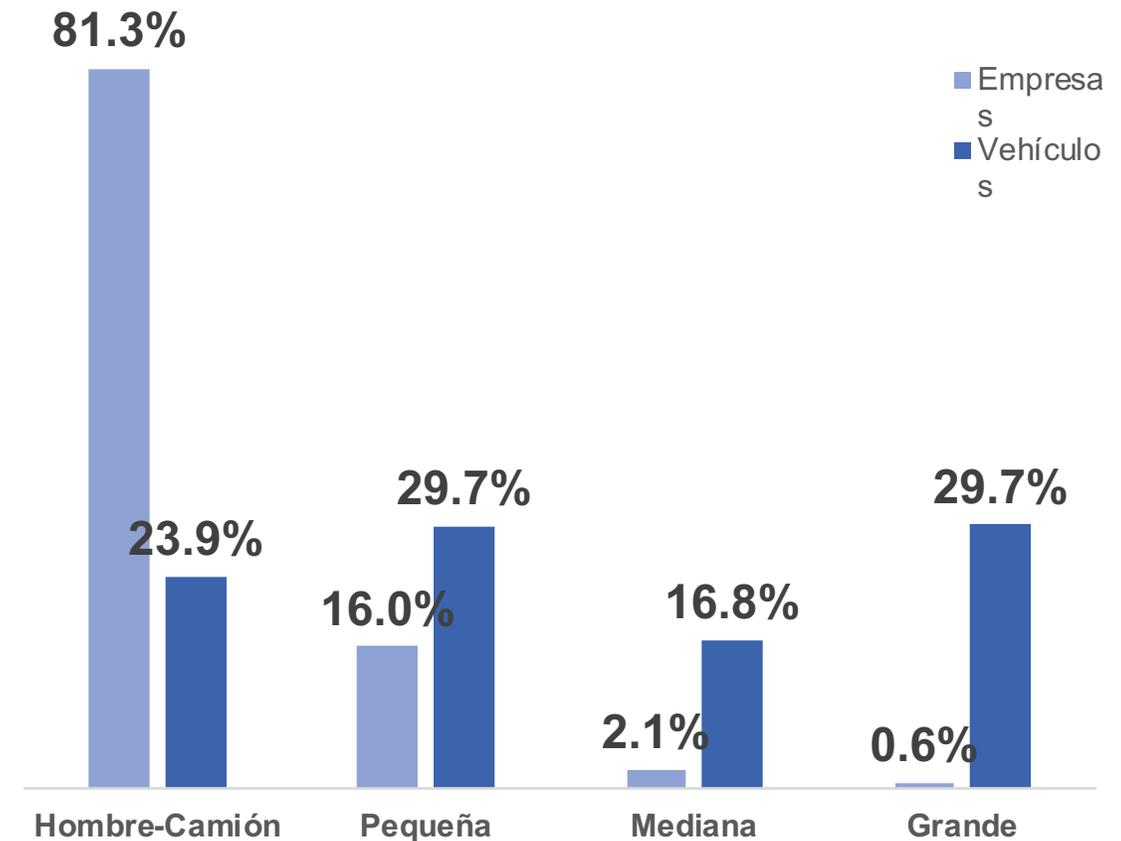
Crecimiento  
de **3.2%**

Para julio de 2021 se tienen

**1,175,907**  
Vehículos



Crecimiento  
de **5.4%**

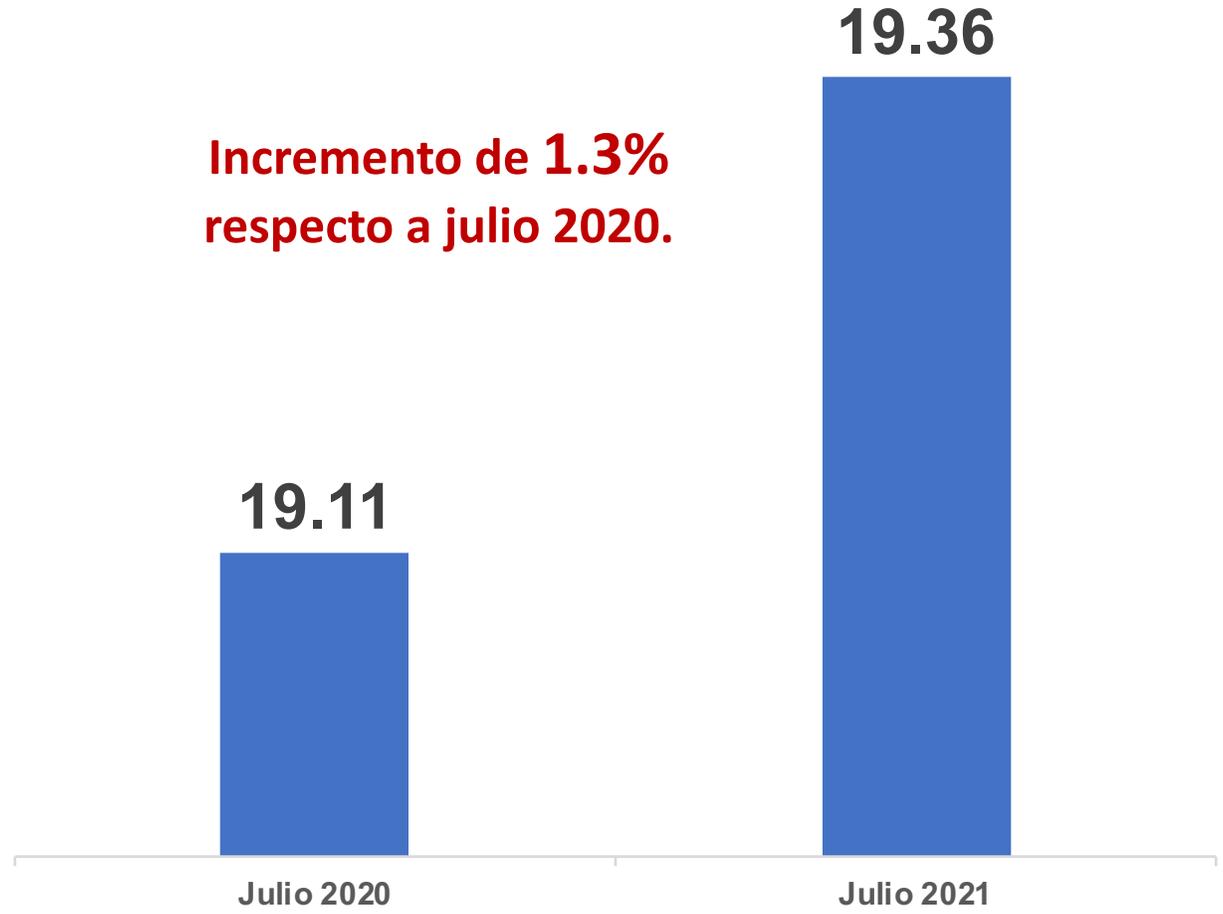


Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 4. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf)

# 4.1.4. Edad promedio del autotransporte de carga federal (SPF)



- Hasta el mes de **julio de 2021** la antigüedad promedio del autotransporte de carga es de **19.36 años**.



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 11. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf)

# 4.1.5. Parque vehicular de arrendamiento del autotransporte de carga

Unidades motrices a Julio 2021

17,962

Respecto a julio 2020



Crecimiento de 3.6%



9,873



3,507



3,875



124

Otros

583

Unidades de arrastre a Julio 2021

36,188



Crecimiento de 1.0%



36,067



121

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 12. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022. [https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf)

# 4.1.6. Estructura empresarial de arrendamiento del autotransporte de carga

Para julio de 2021 se tienen

**195**  
empresas

Respecto a julio 2020



Crecimiento de **5.4%**

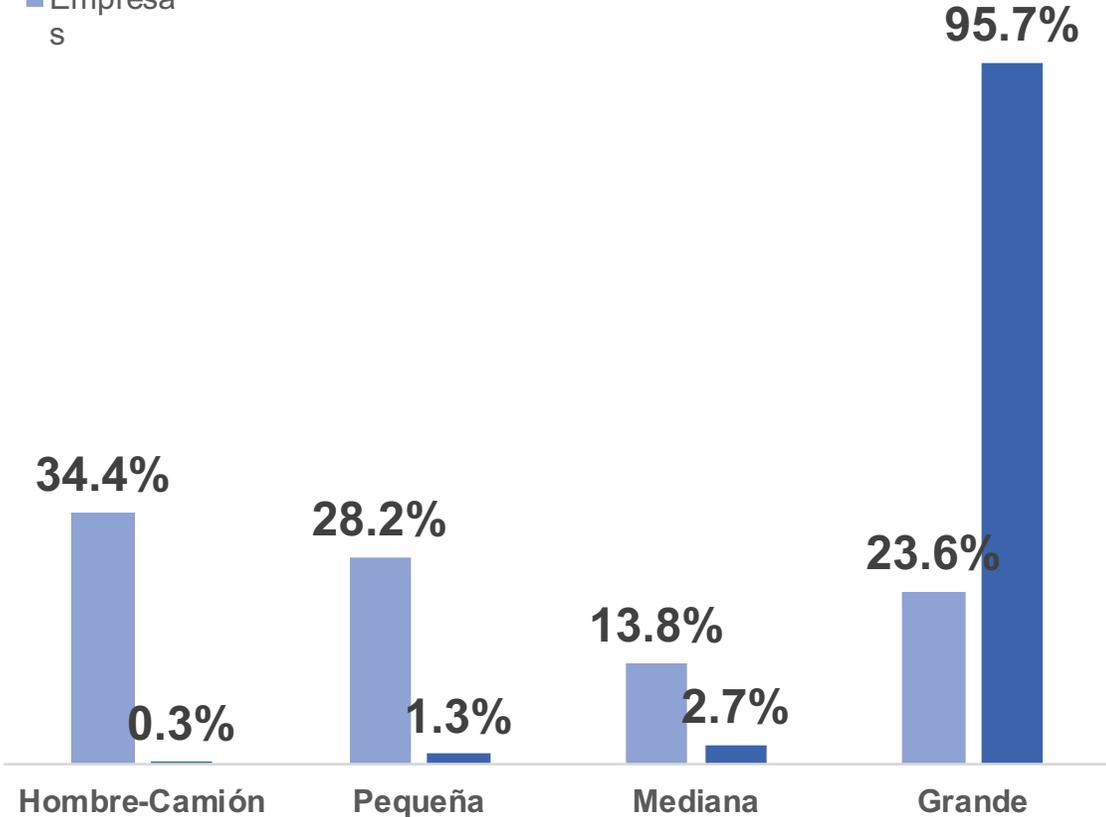
■ Empresa  
s

Para julio de 2021 se tienen

**54,150**  
Vehículos



Crecimiento de **1.9%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 12. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%3%ADn_julio2021.pdf)

## 4.1.7. Parque vehicular del autotransporte federal de carga (transporte privado)

Unidades motrices a  
Julio 2021

**77,961**

Respecto a  
julio 2020



Crecimiento de **4.8%**



**39,587**



**16,356**



**19,982**



**2,036**

Unidades de arrastre a  
Julio 2021

**31,322**



Crecimiento de **4.1%**



**31,005**



**317**

Grúas a Julio 2021

**56**

Crecimiento  
de **5.7%**  
Respecto a  
julio 2020

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 14. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf)

# 4.1.8. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (transporte privado)

Para julio de 2021 se tienen

**17,086**  
empresas

Respecto a julio 2020



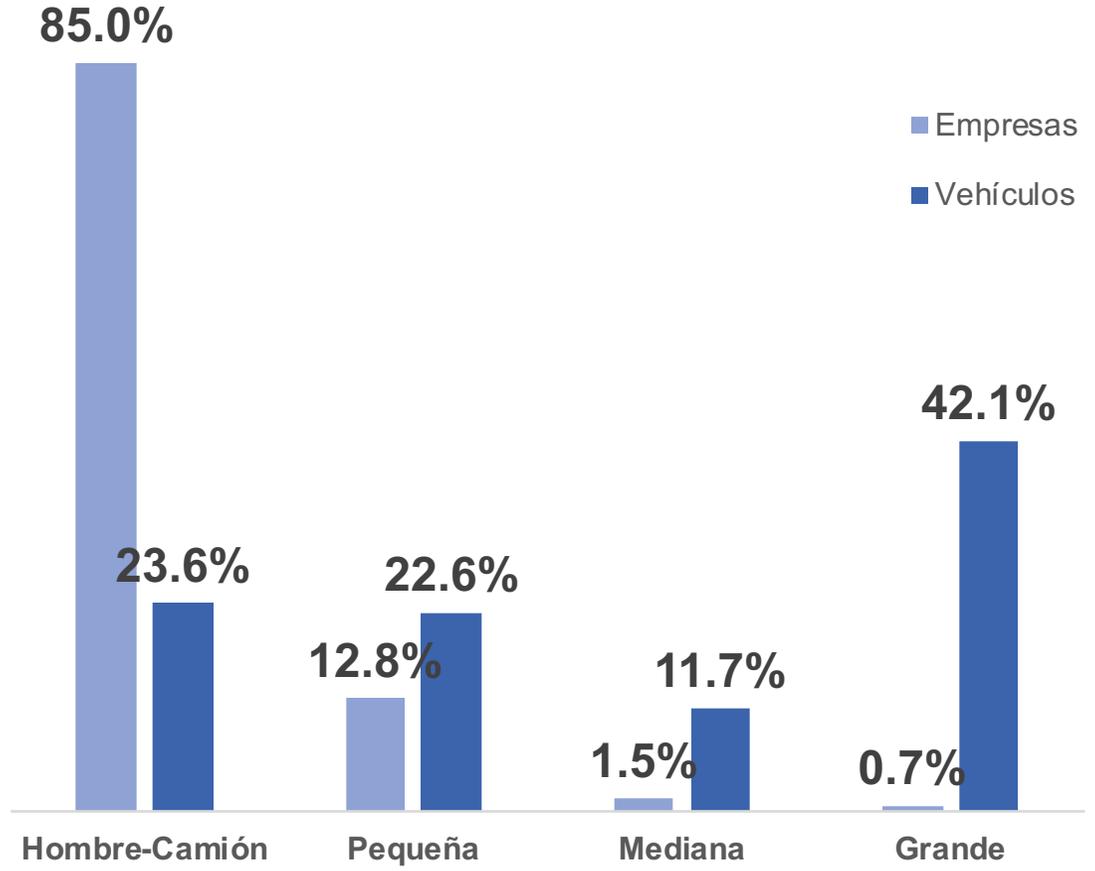
Crecimiento de **4.6%**

Para julio de 2021 se tienen

**109,339**  
Vehículos



Crecimiento de **2.8%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 14. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf)

## 4.1.9. Servicio auxiliar al autotransporte federal (paquetería y mensajería)

Unidades a Julio 2021

**4,709**

Respecto a  
julio 2020



Crecimiento de **28.2%**



4,042



666



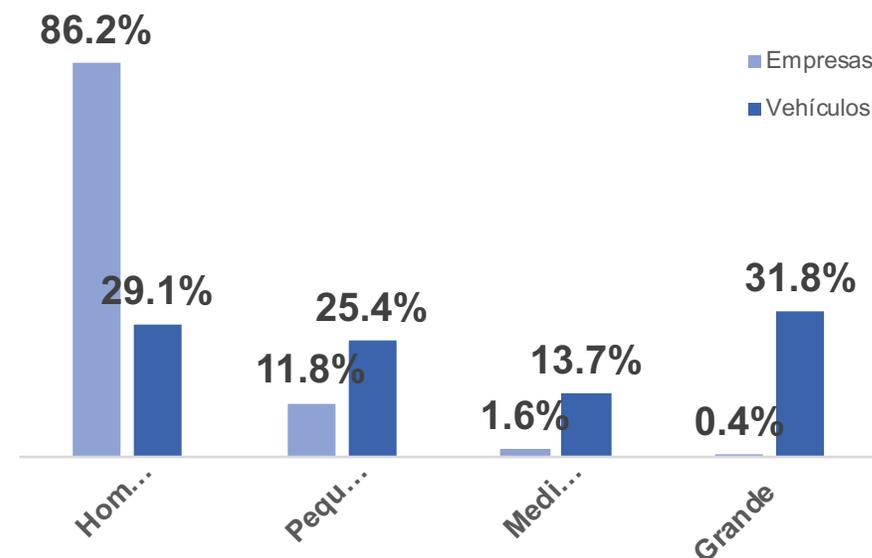
1

Para julio de 2021 se tienen

**899**  
empresas

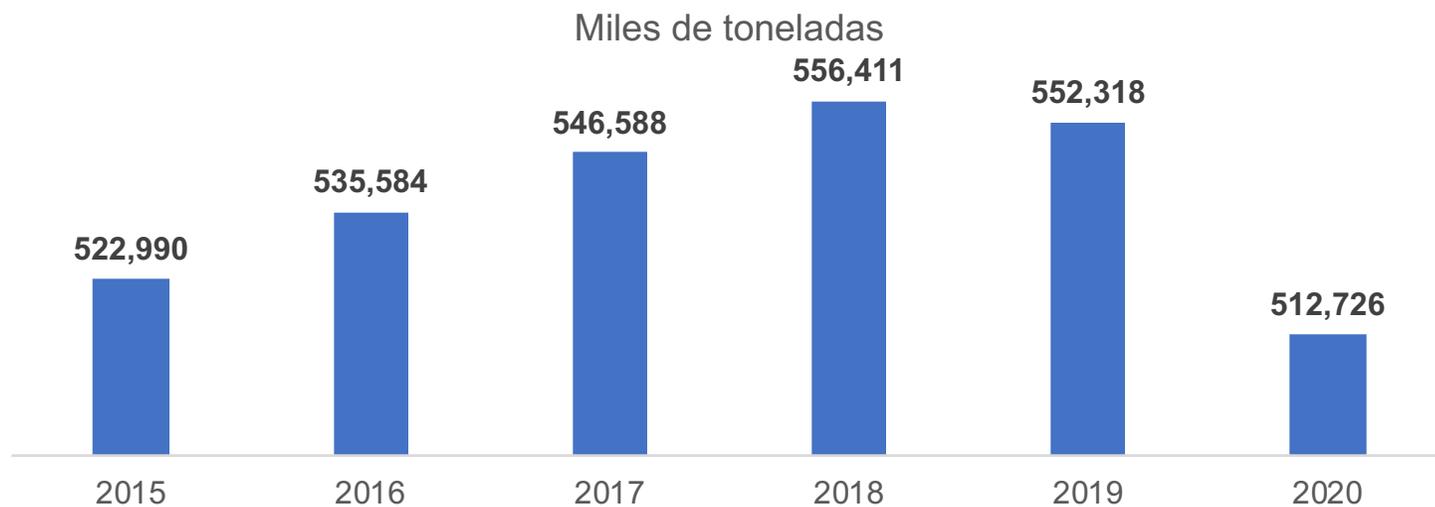


Crecimiento  
de **13.7%**



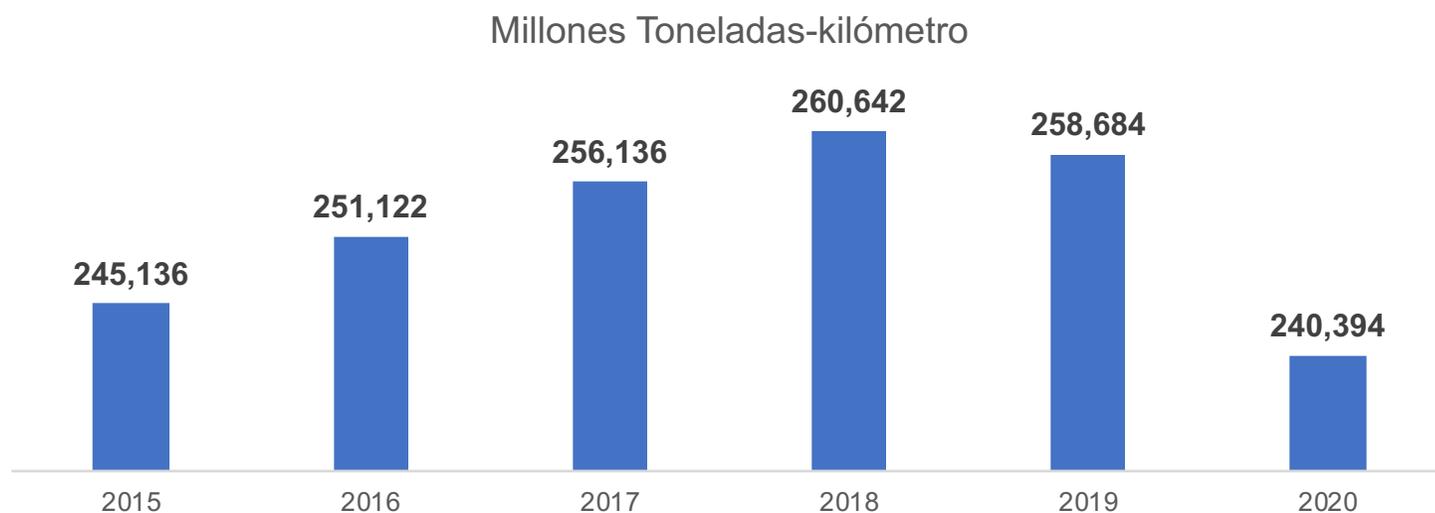
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 15. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf)

## 4.1.10. Carga movilizada por autotransporte federal (SPF)



En 2020 se movilizó

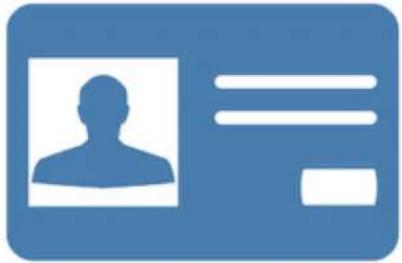
**7.2% menos**  
que en el año 2019



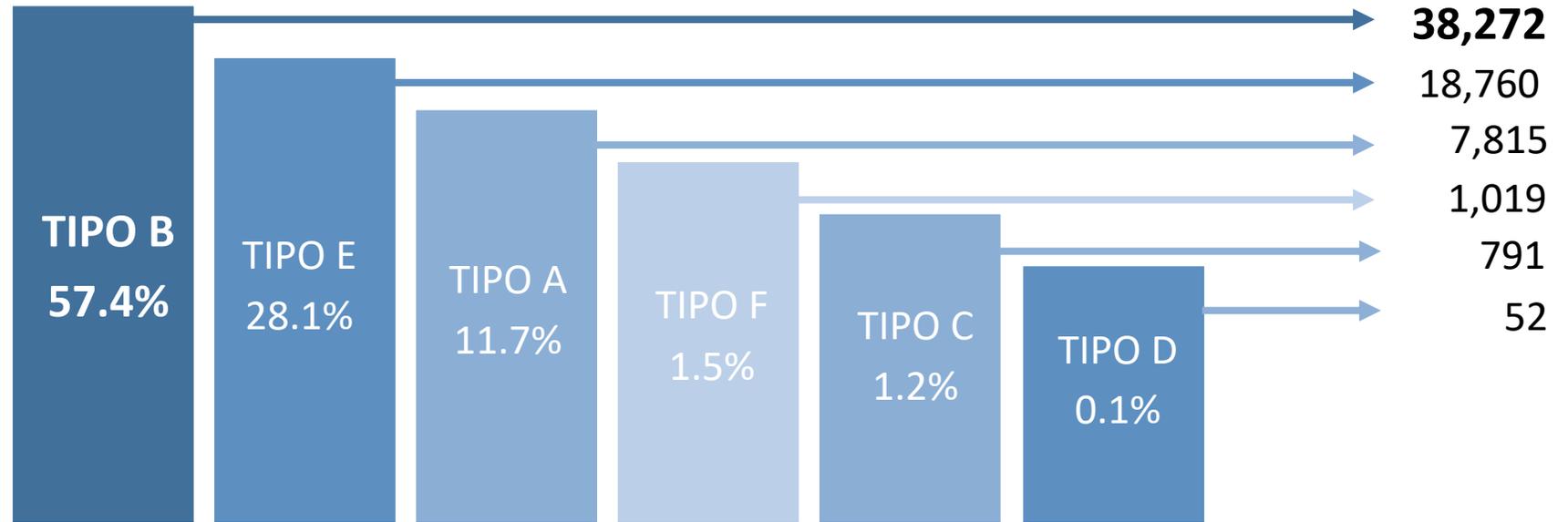
**7.1% menos**  
que en el año 2019

Fuente: Dirección General Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, noviembre 2021, pág. 37. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2021/CI\\_Noviembre\\_2021.pdf](http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2021/CI_Noviembre_2021.pdf)

## 4.1.11. Total de trámites de licencias de conductor 2020.



**TOTAL DE TRAMITES**  
**66,709**



En 2020 se realizaron en total **66,709 trámites de licencias presenciales 75% menos que en 2019 (264,090)**. El 65% corresponden a licencias nacionales (43,161) y el 35% a internacionales (23,548).



Fuente:  
Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.88 y 89. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/EST\\_BASICA\\_2019/Estad%C3%ADstica\\_B%C3%A1sica\\_del\\_Autotransporte\\_Federal\\_2020.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf)

## 4.1.12. Constancias de capacitación a conductores 2020.



- El total de constancias de capacitación otorgadas disminuyó 47% respecto a 2019 (195,934).

Fuente:

Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.104. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/EST\\_BASICA\\_2019/Estad%C3%ADstica\\_B%C3%A1sica\\_del\\_Autotransporte\\_Federal\\_2020.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf)

## 4.1.13. Centros de capacitación e instructores registrados 2020



**256**  
Centros  
Externos

**33**  
Centros  
Internos



**36**  
Instructores

- Se tienen registrados **289 centros de capacitación 0.34% menos que en 2019 (290)**, el **89%** lo representan los **centros de capacitación externos** y el **11%** lo representan los **centros de capacitación internos**.
- El número de **centros de capacitación externos disminuyó 0.78%** respecto a 2019 (258), mientras los **centros de capacitación internos incrementaron 3.13%** pasando de 32 en 2019 a 33 en 2020, el número de **instructores disminuyó 69.49%** pasando de 118 instructores en 2019 a 36 en 2020.

Fuente8

Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.104. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/EST\\_BASICA\\_2019/Estad%C3%ADstica\\_B%C3%A1sica\\_del\\_Autotransporte\\_Federal\\_2020.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf)

## 4.1.14. Supervisión del autotransporte federal 2020



### Verificaciones de Peso y Dimensiones

- En 2020 se realizaron **161,819 verificaciones, 68.7% menos** respecto del año 2019 (161,819).

### Inspecciones a empresas



- En 2020 se llevaron a cabo **1,104 inspecciones, 73.0% menos** respecto al año 2019 (4,092).

Fuente8

Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.109 y 110. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/EST\\_BASICA\\_2019/Estad%C3%ADstica\\_B%C3%A1sica\\_del\\_Autotransporte\\_Federal\\_2020.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf)

## 4.1.15. Comercialización de unidades del autotransporte (al mayoreo y menudeo)



Venta al mayoreo

Venta al menudeo

	Clase 4 y 5	Clase 6	Clase 7	Clase 8	Tractocamiones quinta rueda	TOTAL
Venta al mayoreo	407	107	14	725	973	2,226
Venta al menudeo	344	118	10	807	940	2,219



Venta al mayoreo

Venta al menudeo

	Clase 5 y 6	Clase 7	Clase 8	Autobuses foráneos	TOTAL
Venta al mayoreo	11	183	51	32	277
Venta al menudeo	8	265	44	32	349

En lo que se refiere a las ventas durante enero 2022, la ANPACT dio a conocer que la **venta al mayoreo incremento 19.8% y las ventas al menudeo también incrementaron 21.5% respecto a enero 2021.**

Fuente: ANPACT/ REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO, pág.49 y 50. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.anpact.com.mx/documentos/reportes/Reporte\\_INEGI\\_ultimo\\_mes.pdf](https://www.anpact.com.mx/documentos/reportes/Reporte_INEGI_ultimo_mes.pdf)

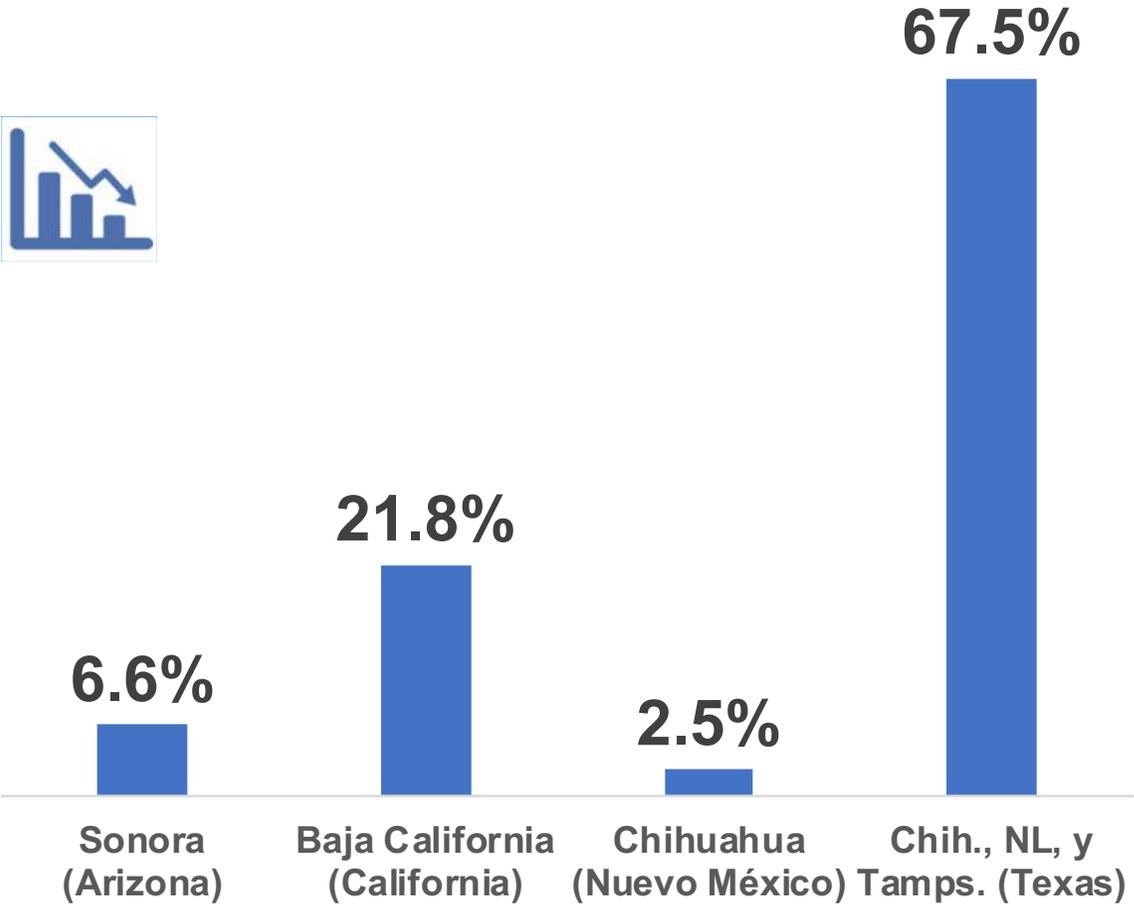
# 4.1.16. Cruces fronterizos vehículos de carga 2020

Cruces de vehículos de carga

**6,366,384**

Respecto al  
año 2019

Disminución  
de **1.1%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 21. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%3%ADn\\_julio2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%3%ADn_julio2021.pdf)



## 4.2.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por ferrocarril (2020) año base 2013

Dependientes de la razón social

**12,178**

No dependientes de la razón social

**4,859**

**17,037**

Representa **0.04%**  
del total nacional

Respecto a 2019 (17,593) los puestos de trabajo **disminuyeron 3.2%**.



Fuente: INEGI/ Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/ Tabulados/ Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/ Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

## 4.2.2. Equipo de transporte ferroviario (2020).



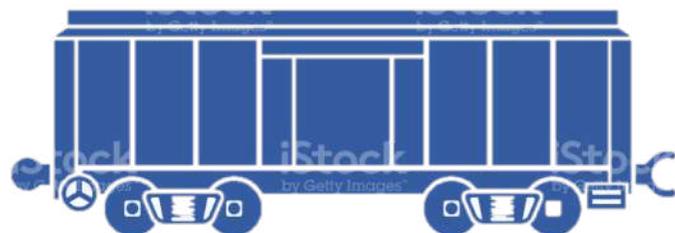
Locomotoras

**1,196**



Respecto al año 2019

**+0.9%**



Carros de carga

**31,646**

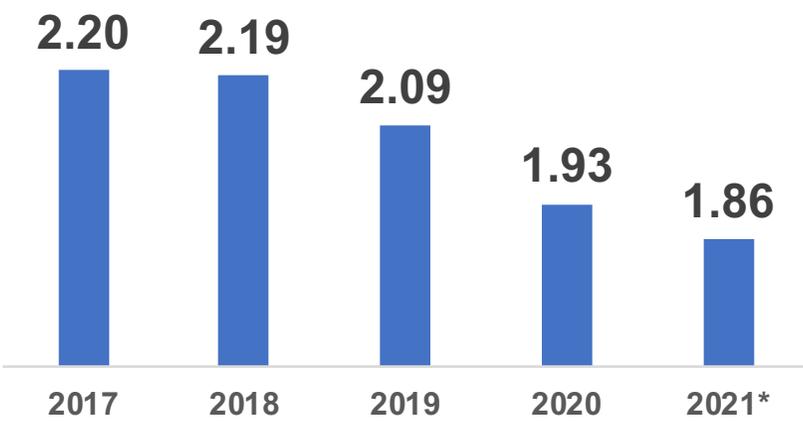


**-1.7%**

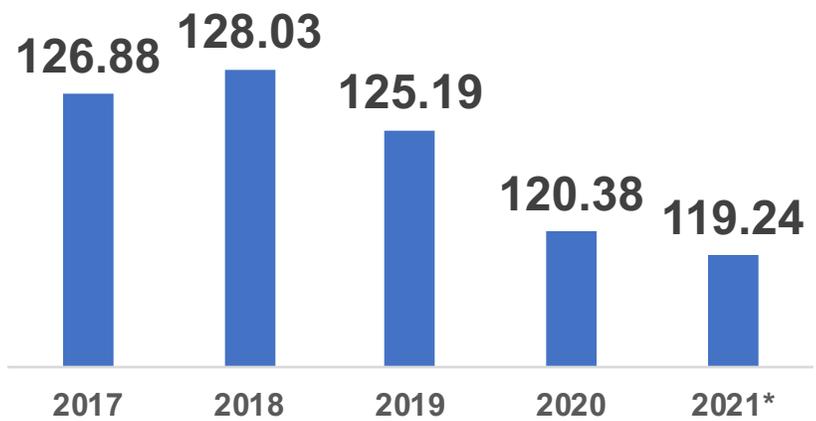
Fuente: Dirección General de Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, noviembre 2021, pág. 39. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
<http://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/estadistica-mensual/>

# 4.2.3. Carga movilizada por ferrocarril

Carros cargados (millones)



Toneladas netas (millones)

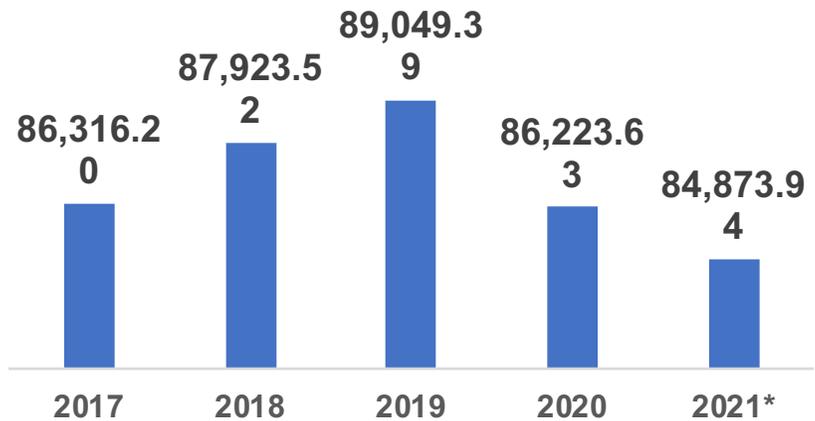


0.9% menos que en el año 2020



3.6% menos que en el año 2020

Toneladas-km (millones)



1.6% menos que en el año 2020

2021\* acumulado a noviembre

Fuente: ARTF/ PULSO DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO NOVIEMBRE 2021. pág. 5. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
<https://www.gob.mx/artf/documentos/pulso-del-sector-ferroviario-noviembre-2021>

## 4.2.4. Carga transportada por grupo de producto 2020

### Productos industriales



54.5  
Toneladas  
(millones)  
-4.6%  
Respecto a  
2019

37,088  
Ton-km  
(millones)  
-6.3%  
respecto a  
2019

### Productos agrícolas



33.0  
Toneladas  
(millones)  
-2.8%  
Respecto a  
2019

26,734  
Ton-km  
(millones)  
-4.0%  
Respecto a  
2019

### Productos minerales



12.4  
Toneladas  
(millones)  
-14.3%  
Respecto a  
2019

7,941  
Ton-km  
(millones)  
-4.1%  
Respecto a  
2019

### Petróleo y sus derivados



13.8  
Toneladas  
(millones)  
+7.2%  
Respecto a  
2019

9,941  
Ton-km  
(millones)  
+11.7%  
Respecto a  
2019

### Productos inorgánicos



5.3  
Toneladas  
(millones)  
-0.8%  
Respecto a  
2019

3,366  
Ton-km  
(millones)  
-0.2%  
Respecto a  
2019

### Productos forestales



0.9  
Toneladas  
(millones)  
-5.3%  
Respecto a  
2019

834  
Ton-km  
(millones)  
+10.9%  
Respecto a  
2019

### Animales



0.4  
Toneladas  
(millones)  
Mismas  
toneladas  
respecto a  
2019

478  
Ton-km  
(millones)  
+0.1%  
Respecto  
2019

- Los **grupos Agrícolas y Petróleo y sus Derivados** fueron los **únicos que mostraron un incremento respecto al año 2019**, tanto en millones de toneladas como en millones de toneladas-kilómetro.
- Por el contrario, **los grupos de producto de tipo industrial y mineral fueron los que mostraron una disminución** en la carga transportada tanto en toneladas como toneladas-kilómetro, respecto a 2019.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 19-23. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario Estadístico 2020 VF2 compressed.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf)

## 4.2.5. Productos con mayor representación transportado en cada grupo 2020



**Productos Industriales**



**Cemento**  
**25.2%**

(13,749,974 toneladas)



**Inorgánicos**



**Arena sílica**  
**20.7%**

(1,106,628 toneladas)



**Productos Agrícolas**



**Maíz**  
**46.4%**

(15,327,695 toneladas)



**Forestales**



**Astillas de madera**  
**78.2%**

(721,896 toneladas)



**Productos Minerales**



**Mineral de hierro**  
**54.6%**

(15,327,695 toneladas)



**Animales**



**Sebo y grasas no especificadas**  
**62.8%**

(220,219 toneladas)



**Petróleo y derivados**



**Gasolina**  
**29.4%**

(12,760,145 toneladas)

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 24-28. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario Estadístico 2020 VF2 compressed.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf)

## 4.2.6. Movimiento de carga por tipo de tráfico (internacional y local)

Importaciones  
**62.92**  
(millones de toneladas)

Exportaciones  
**21.31**  
(millones de toneladas)

Local  
**36.16**  
(millones de toneladas)

- Respecto a 2019 el tráfico local ha **disminuido 2.00%**.
- En tráfico internacional han **disminuido 4.4% las exportaciones** y **4.7% las importaciones** respecto a 2019.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 35. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario Estadístico 2020 VF2 compressed.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf)

# 4.2.7. Tránsito fronterizo del ferrocarril

De conformidad con los datos anuales registrados en el Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation, **el número de trenes que cruzaron por la frontera USA-México**, durante el 2020 y 2021, es el siguiente:



Puerto	2020	2021	Variación porcentual
Laredo, TX	4,078	4,330	6.2%
Eagle Pass, TX	3,338	2,787	-16.5%
El Paso, TX	1,027	1,149	11.9%
Brownsville, TX	739	752	1.8%
Nogales, AZ	612	679	10.9%
Otay Mesa, CA	178	134	-24.7%
<b>Total</b>	<b>9,972</b>	<b>9,831</b>	<b>-1.4%</b>

Fuente: \*Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
<https://www.bts.gov/content/border-crossingentry-data>



## 4.3.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte aéreo (2020) año base 2013

Dependientes de la  
razón social

**29,534**

No dependientes de  
la razón social

**10,866**

**40,400**

Representa **0.10%**  
del total nacional

Respecto a 2019 (44,155) los puestos  
de trabajo **disminuyeron 8.5%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

## 4.3.2. Toneladas transportadas nacional e internacional (enero-diciembre 2021)

975.3 mil toneladas



28.2% más que  
en el año 2020



Representación aerolíneas  
mexicanas

48.8%

Representación aerolíneas  
extranjeras

51.2%

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil/Indicadores de la Aviación Civil Mexicana. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
<https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/696445/ind-aviacion-dic-270122.pdf>



## 4.4.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por agua (2020) año base 2013

Dependientes de la  
razón social

**5,408**

No dependientes de  
la razón social

**1,798**

**7,206**

Representa **0.02%**  
del total nacional

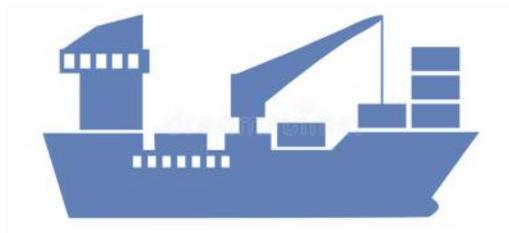
Respecto a 2019 (7,818) los puestos  
de trabajo **disminuyeron 7.8%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

## 4.4.2. Movimiento Nacional de Carga



Cabotaje 2021  
**47,164,280**  
(Toneladas)



10.5% más que  
en el año 2020

Altura 2021  
**213,684,841**  
(Toneladas)

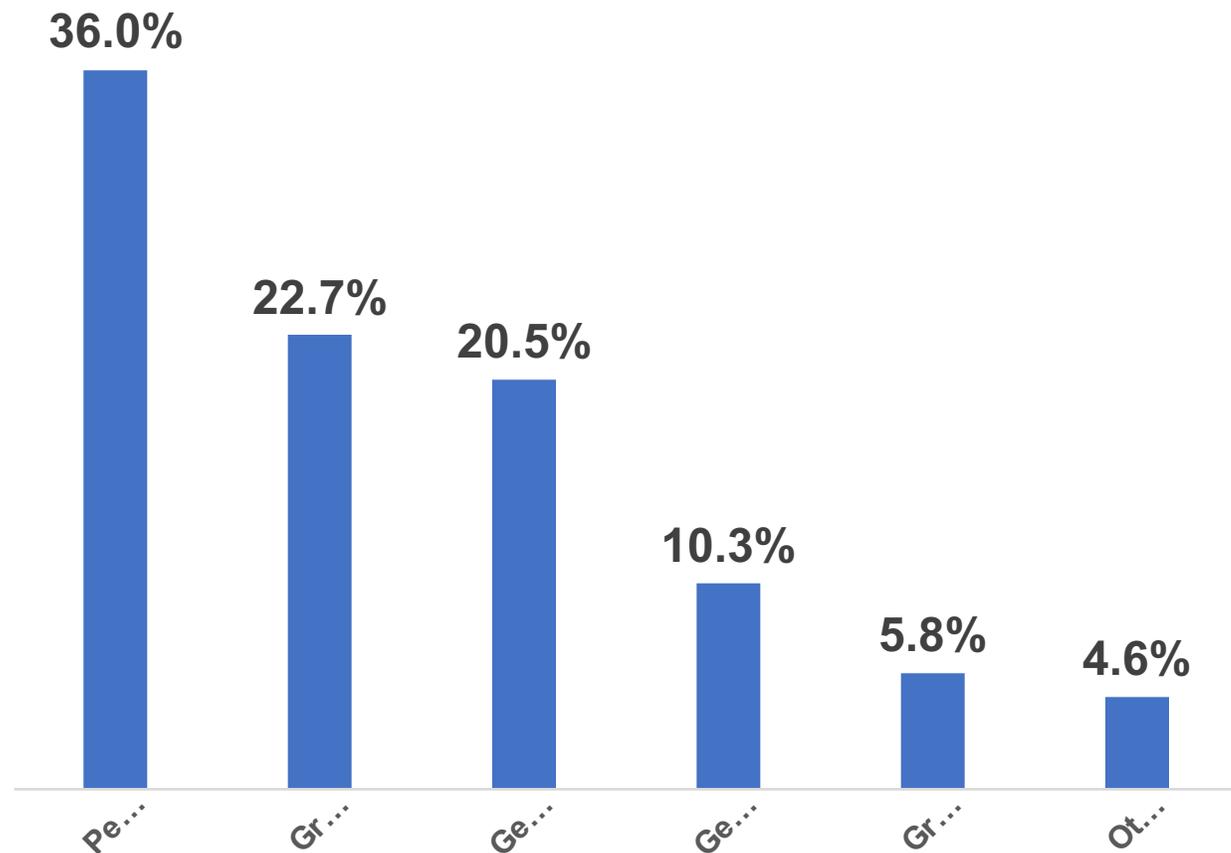


5.9% más que  
en el año 2020

\*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.2 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11\\_noviembre\\_2021.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf)

### % del tipo de carga movida



# 4.4.3. Importaciones y exportaciones (Altura)

## Golfo-Caribe

## Pacífico

**Exportaciones 2021\***  
**36,833,933**  
(Toneladas)

19.0% más  
que en 2020



**Importaciones 2021\***  
**40,863,391**  
(Toneladas)



11.1% más  
que en 2020.

8.2% menos  
que en 2020.



**Exportaciones 2021\***  
**71,990,101**  
(Toneladas)

**Importaciones 2021\***  
**63,997,416**  
(Toneladas)

15.2% más  
que en 2020.



\*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.7 y 8 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11\\_noviembre\\_2021.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf)

## 4.4.4. Entradas y Salidas (Cabotaje)

### Pacífico

Salidas 2021\*  
**16,164,874**  
(Toneladas)

3.9% más  
que en 2020



Entradas 2021\*  
**17,792,228**  
(Toneladas)

9.6% más  
que en 2020.



### Golfo-Caribe

14.7% más  
que en 2020.



Salidas 2021\*  
**7,635,803**  
(Toneladas)

Entradas 2021  
**5,571,373**  
(Toneladas)

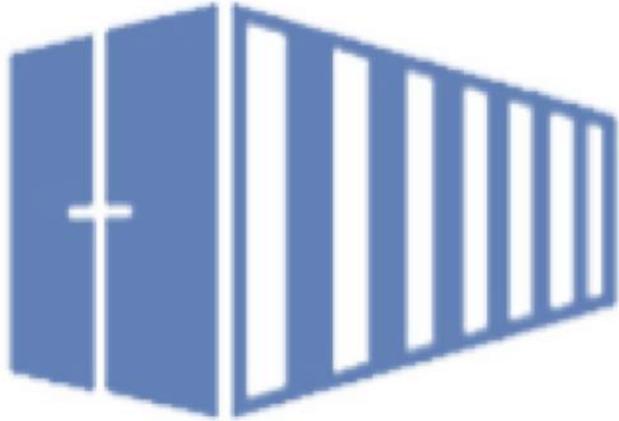
30.7% más  
que en 2020.



\*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.10 y 11 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11\\_noviembre\\_2021.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf)

## 4.4.5. Contenedores operados por tipo de tráfico



Cabotaje 2021\*

**4,648**  
(TEUS)



**0.3% más**  
que en  
2020.

Altura 2021\*

**7,135,120**  
(TEUS)



**24.1% más**  
que en  
2020.

\*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.35 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11\\_noviembre\\_2021.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf)