

## 4. Operación del transporte de carga en México





## 4.1 Autotransporte de carga

**Usuarios** ANTP  
del transporte de carga

## 4.1.1. Puestos de trabajo ocupados en el autotransporte de carga (2021) año base 2013



Dependientes de la razón social

**939,262**

No dependientes de la razón social

**31,876**

Total autotransporte de carga nacional

**971,138**

Representa **2.4%**

Respecto a 2020 (982,355) los puestos de trabajo **disminuyeron**

**1.1%.**



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

## 4.1.2. Flota del autotransporte federal de carga (SPF)

Usuarios <sup>ANTP</sup>  
del transporte de carga

Unidades motrices 2022

632,252

Respecto a 2021



Crecimiento de **4.3%**



402,792



97,041



126,917



3,913

Otros

1,589

Unidades de arrastre 2022

620,240



Crecimiento de **4.3%**



616,395



3,845

Grúas 2022

528

Crecimiento  
de **1.5%**  
Respecto a  
2021

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 10. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

# 4.1.3. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (SPF)

En 2022 se tienen

**198,272**  
empresas

Respecto a 2021



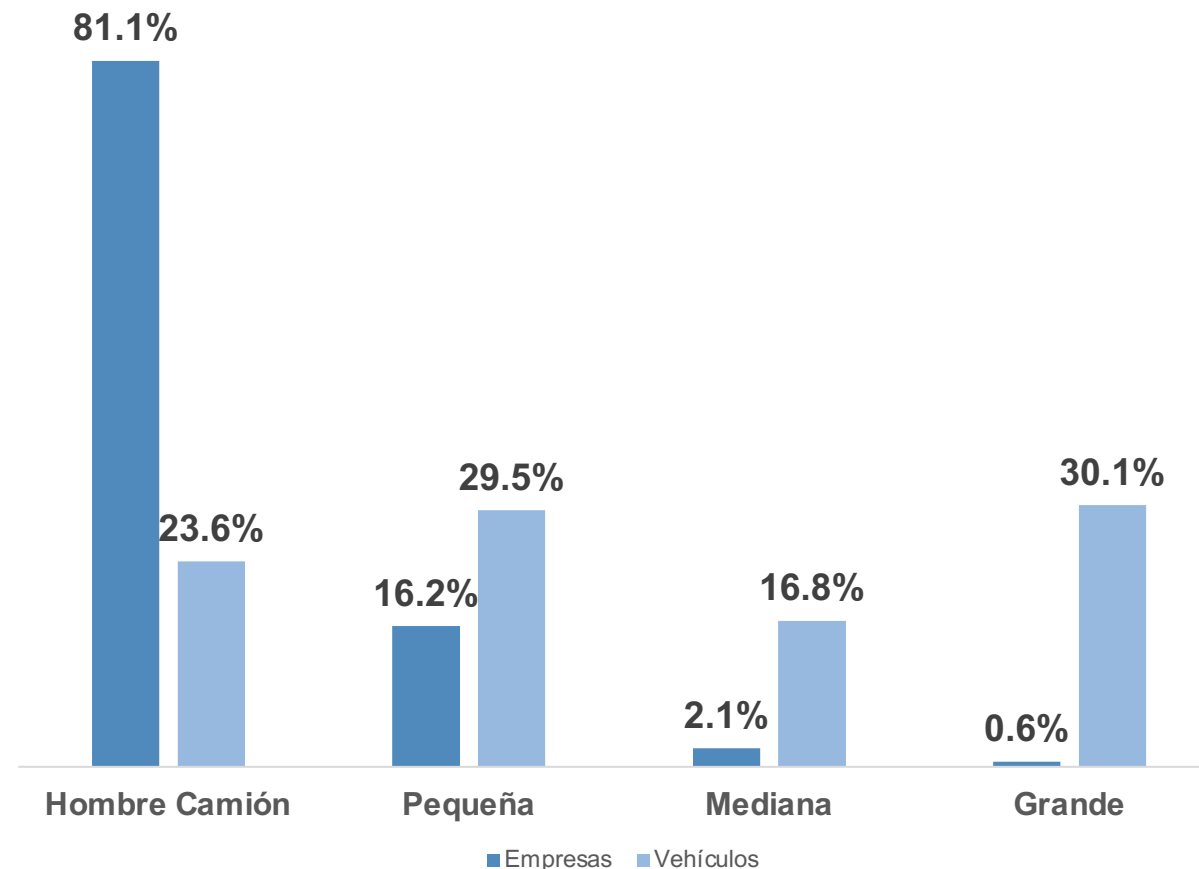
Crecimiento  
de **3.5%**

En 2022 se tienen

**1,253,020**  
Vehículos



Crecimiento  
de **4.3%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 28. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

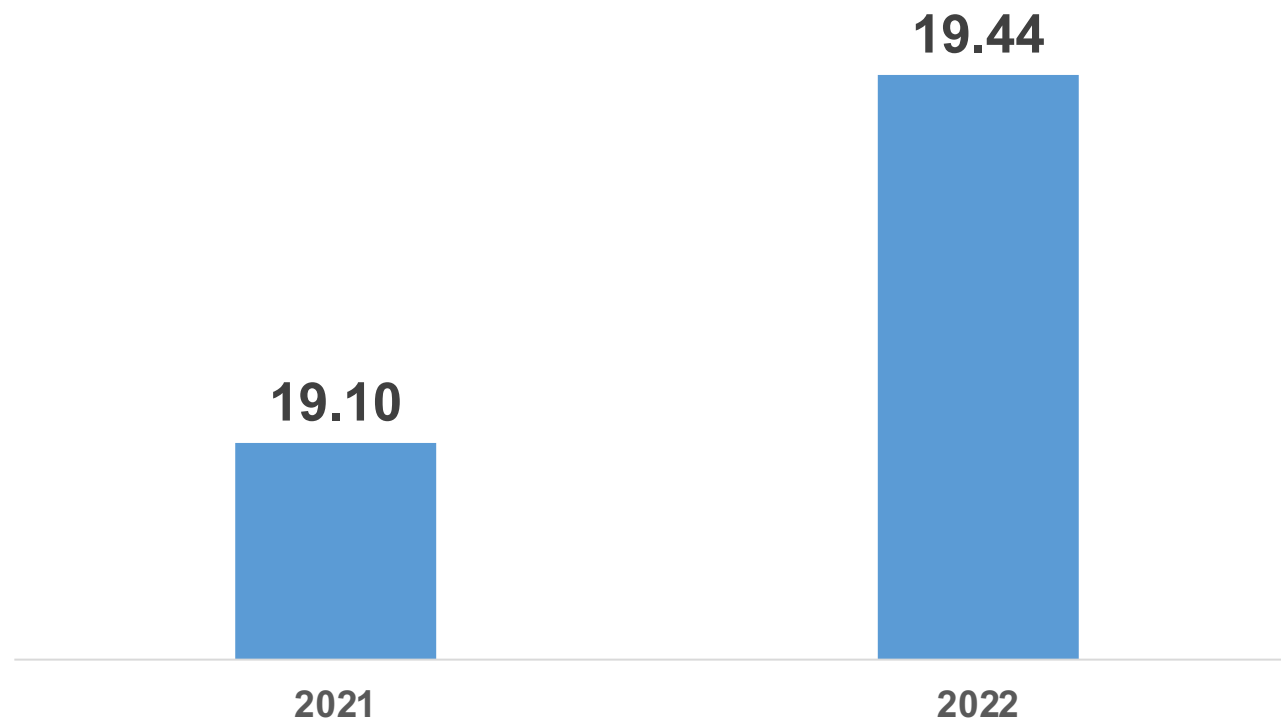
<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

## 4.1.4. Edad promedio del autotransporte de carga federal (SPF)



Incremento de **1.8%** respecto a 2021.

- En **diciembre 2022** la antigüedad promedio del autotransporte de carga es de **19.44 años**.



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (diciembre 2022), pág. 11. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_diciembre2022.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_diciembre2022.pdf)

# 4.1.5. Parque vehicular de arrendamiento del autotransporte de carga

Unidades motrices  
2022

20,924

Respecto a 2021



Crecimiento de **14.2%**



10,956



4,874



4,386



125

Otros

583

Unidades de arrastre  
2022

38,275



Disminución de **6.5%**



38,141<sup>^</sup>



134

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 56. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

<sup>^</sup>dato por confirmar

# 4.1.6. Estructura empresarial de arrendamiento del autotransporte de carga

En 2022 se tienen

**211**  
empresas

Respecto a 2021



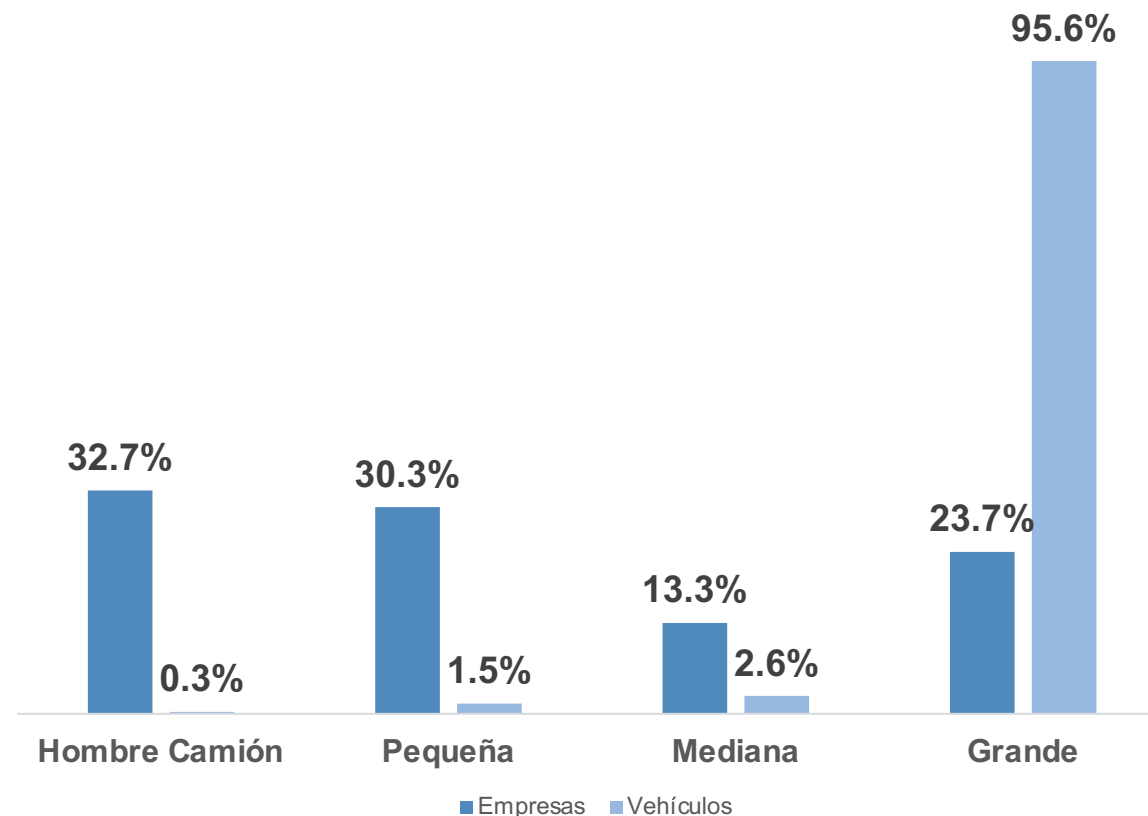
Disminución  
de **6.2%**

En 2022 se tienen

**59,199**  
Vehículos



Incremento  
de **9.1%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 57. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>



# 4.1.7. Parque vehicular del autotransporte federal de carga (transporte privado)

Unidades motrices a 2022

84,700

Respecto a 2021



Crecimiento de 5.9%



44,133



16,900



21,469



2,198

Unidades de arrastre a 2022

32,878



Crecimiento de 3.2%



32,569



309

Grúas 2022

58

Sin crecimiento  
respecto a  
2021

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 64. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

## 4.1.8. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (transporte privado)

En 2022 se tienen

**17,839**  
empresas

Respecto a 2021



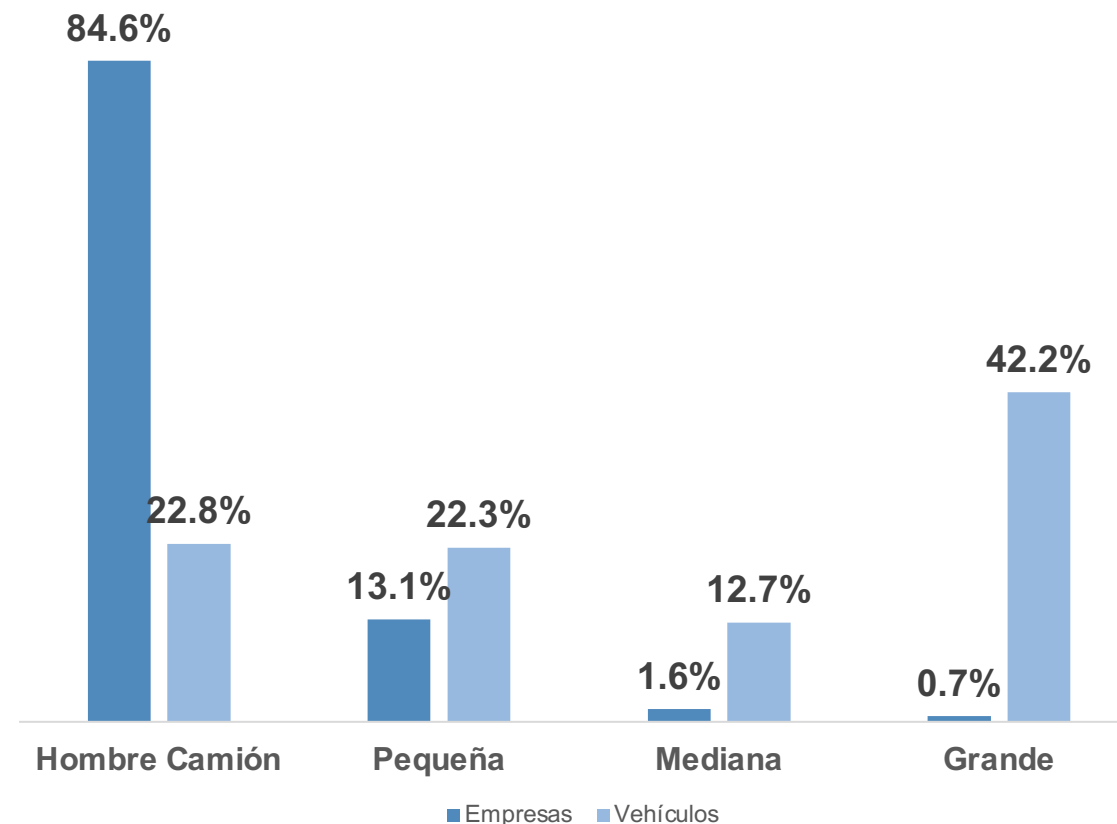
Crecimiento  
de **3.1%**

En 2022 se tienen

**117,636**  
Vehículos



Crecimiento  
de **5.2%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 65. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

## 4.1.9. Servicio auxiliar al autotransporte federal (paquetería y mensajería)

En 2022 se tienen

**6,587**  
vehículos

Respecto a 2021



Crecimiento de  
**23.0%**

Para 2022 se tienen

**1,353**  
empresas



Crecimiento de  
**26.4%**



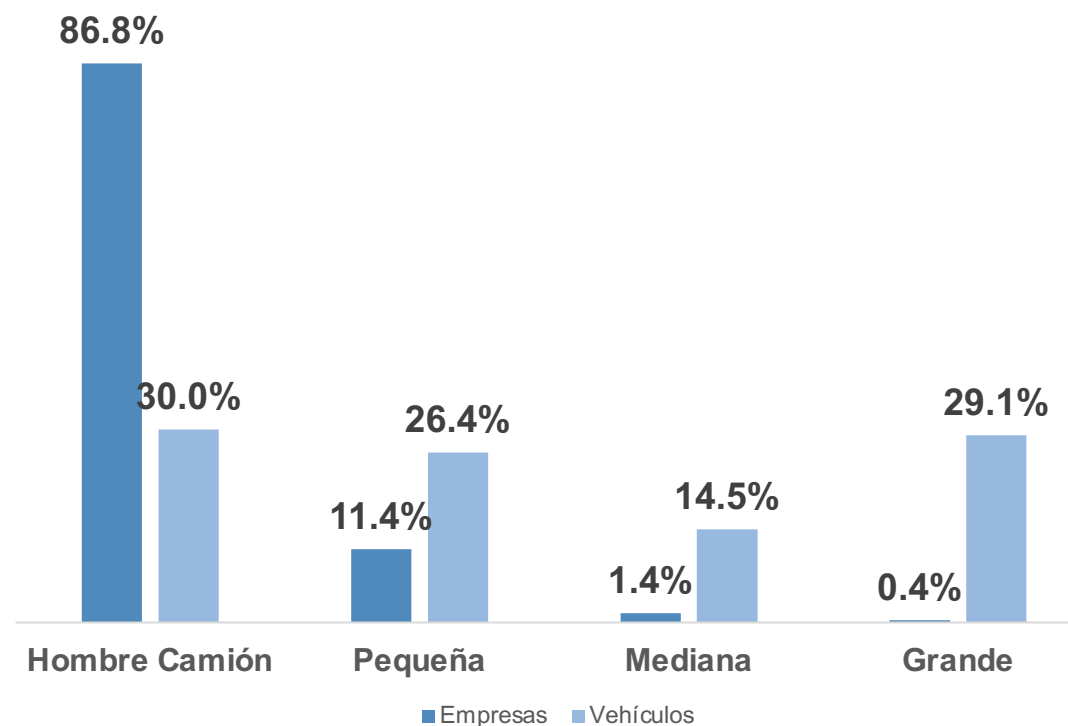
**4,903**



**1,678**



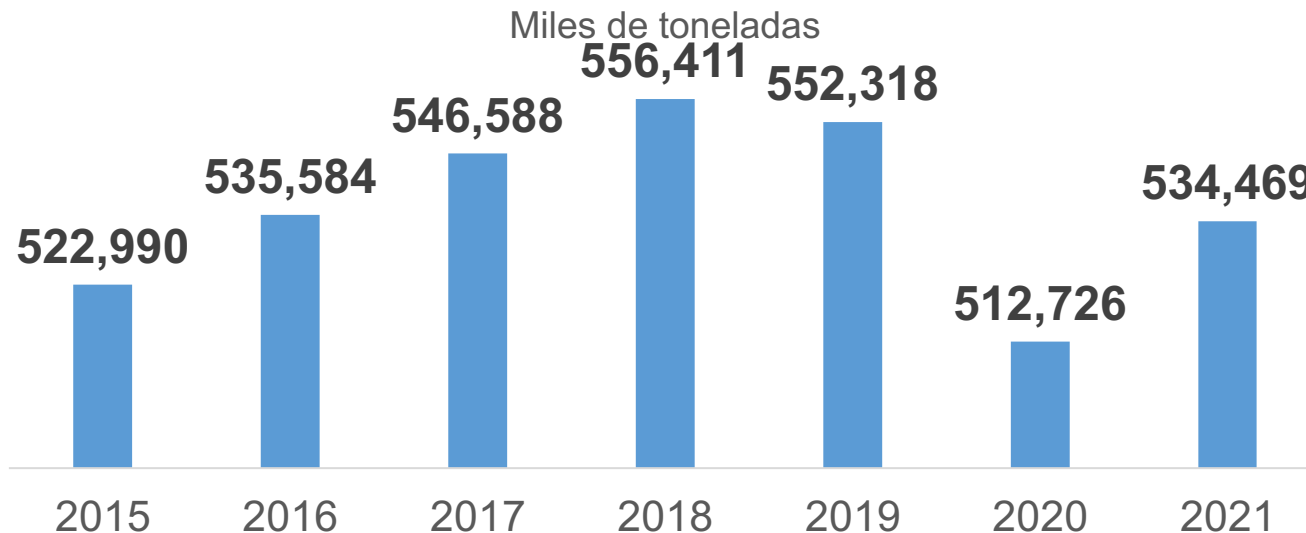
**1**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 71-72. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

## 4.1.10. Carga movilizada por autotransporte federal (SPF)



En 2021 se movilizó

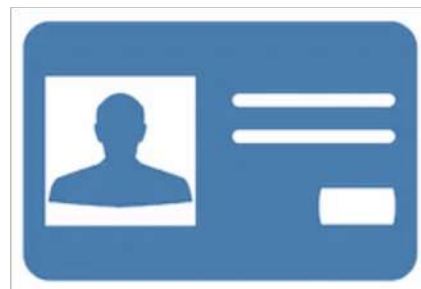
**4.2% más**  
que en el año 2020



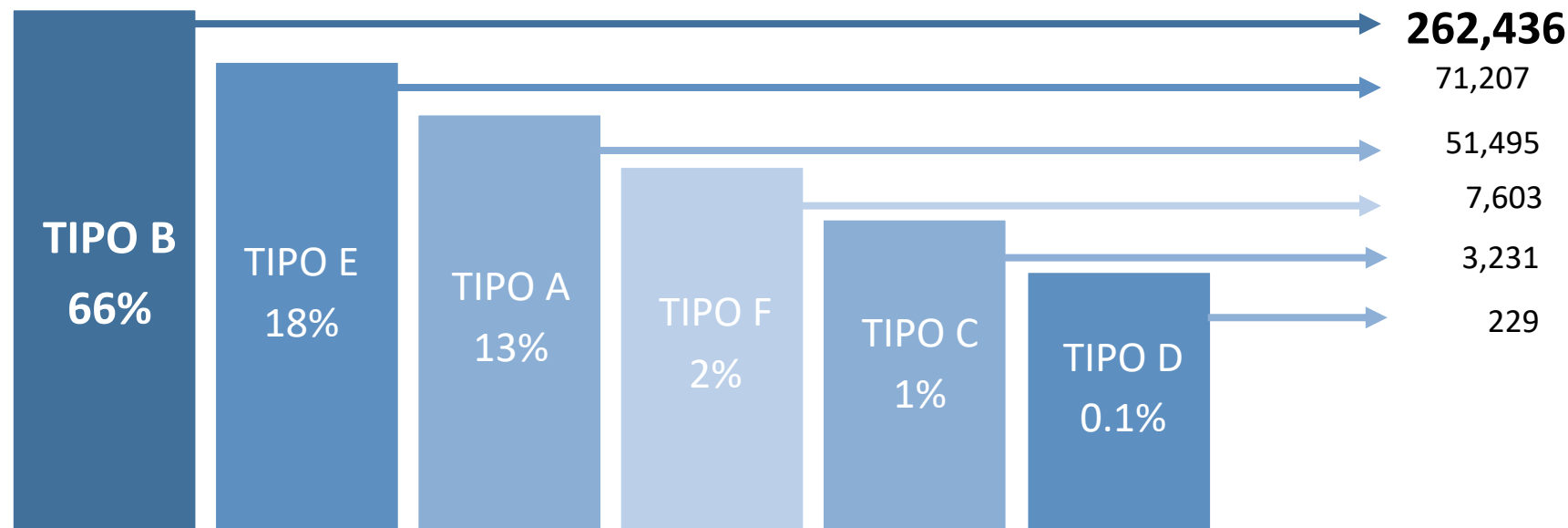
**4.1% más**  
que en el año 2020

Fuente: Dirección General Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, diciembre 2022, pág. 37. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
<http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2022/CI-Diciembre-2022.pdf>

## 4.1.11. Total de trámites de licencias de conductor 2022.



TOTAL DE  
TRAMITES  
396,201



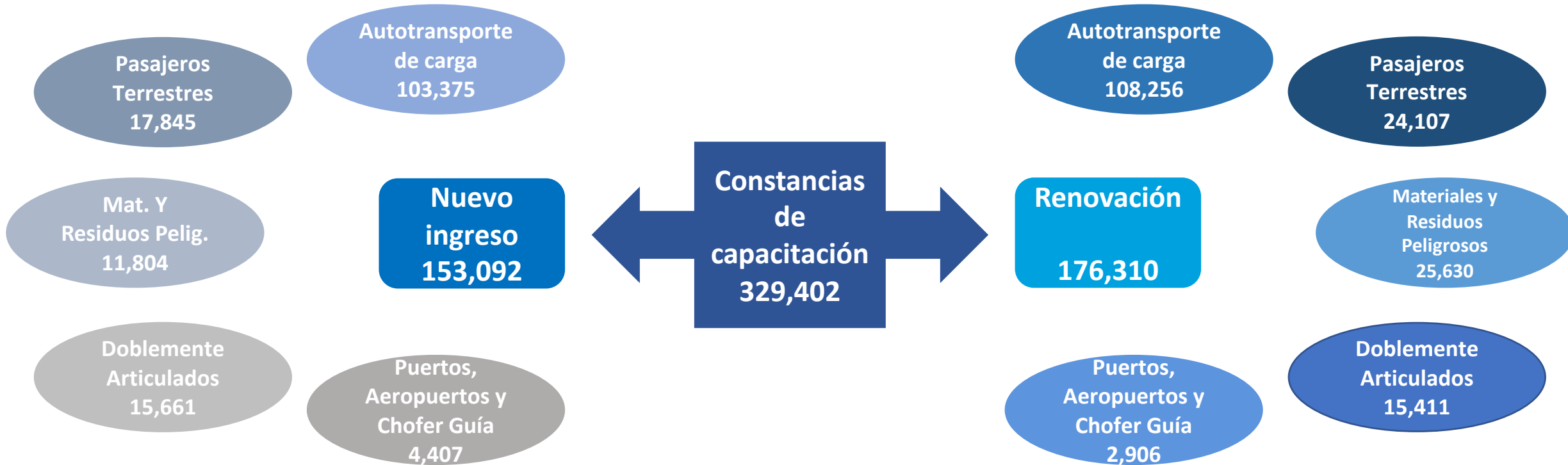
- En 2022 se realizaron **5% menos trámites que en 2021 (416,039)**. El 68% corresponden a licencias nacionales (269,945) y el 32% a internacionales (126,256).



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 96-98. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

## 4.1.12. Constancias de capacitación a conductores 2022.



- El total de constancias de capacitación otorgadas se redujeron 15% respecto a 2021 (387,771).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 106. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

## 4.1.13. Centros de capacitación e instructores registrados 2022



**228**  
Centros  
Externos

**56**  
Centros  
Internos



**56**  
Instructores

- Se tienen registrados 253 centros de capacitación 14% menos que en 2021 (253), el 90% lo representan los centros de capacitación externos y el 10% lo representan los centros de capacitación internos.
- El número de centros de capacitación externos disminuyeron 12% respecto a 2021 (260), al igual que los centros de capacitación internos respecto a 2021 (33) se redujeron 24%, el número de instructores incremento 4% respecto a 2021 (54).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 110. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>

# 4.1.14. Supervisión del autotransporte federal 2022



## Verificaciones de Peso y Dimensiones

- En 2022 se realizaron 137,554 verificaciones 31% más respecto del año 2021 (104,652).



## Verificaciones Físico -Mecánicas

- En 2022 se realizaron 31,670 verificaciones, 37% más respecto del año 2021 (23,045).



## Inspecciones a empresas

- En 2022 se llevaron a cabo 4,175 inspecciones, 42% más respecto al año 2021 (2,933).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/**Estadística Básica del Autotransporte Federal 2022**, pág. 111-113 Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/autotransporte-federal/estadistica/>



# 4.1.15. Cruces fronterizos vehículos de carga 2022

Cruces de vehículos de carga

**6,679,970**

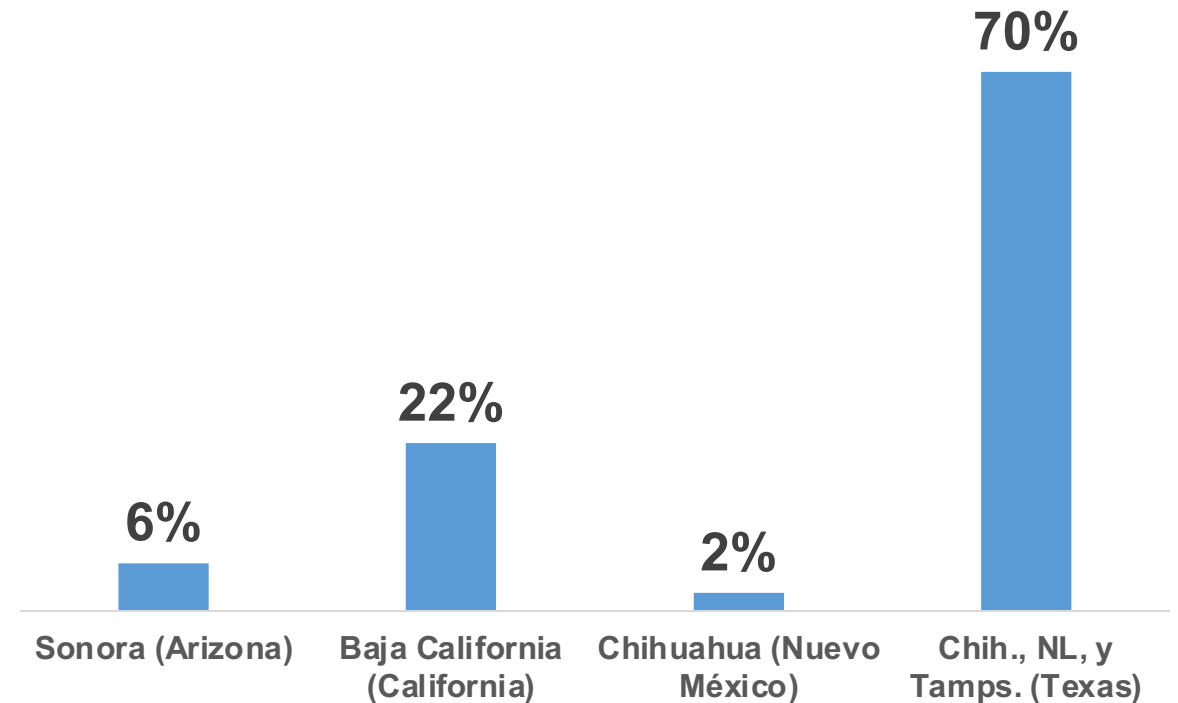


Respecto al año 2021

Disminuyeron **4%**





Porcentaje de cruces fronterizos de vehículos de carga



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (diciembre 2022), pág. 21. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

[https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST\\_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn\\_diciembre2021.pdf](https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_diciembre2021.pdf)

## 4.1.16. Comercialización de unidades del autotransporte 2022 (al mayoreo y menudeo)

|   |                  | Clase 4 y 5 | Clase 6 | Clase 7 | Clase 8            | Tractocamiones quinta rueda | TOTAL         |
|---|------------------|-------------|---------|---------|--------------------|-----------------------------|---------------|
|   | Venta al mayoreo | 2,551       | 1,333   | 113     | 4,774              | 7,599                       | <b>16,370</b> |
|   | Venta al menudeo | 2,628       | 1,223   | 149     | 4,771              | 7,424                       | <b>16,195</b> |
|   |                  | Clase 5 y 6 | Clase 7 | Clase 8 | Autobuses foráneos | TOTAL                       |               |
|  | Venta al mayoreo | 234         | 1,182   | 339     | 318                | <b>2,073</b>                |               |
|   | Venta al menudeo | 257         | 1,255   | 341     | 318                | <b>2,171</b>                |               |

- En lo que se refiere a las ventas acumuladas a junio 2022, la ANPACT dio a conocer que la **venta al mayoreo incremento 27.6% y las ventas al menudeo también incrementaron 20.5% respecto al acumulado de 2021.**

Fuente: ANPACT/ REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO, pág.49 y 50. Fecha de consulta 12 de abril de 2023..

[https://www.anpact.com.mx/documentos/reportes/Reporte\\_INEGI\\_ultimo\\_mes.pdf](https://www.anpact.com.mx/documentos/reportes/Reporte_INEGI_ultimo_mes.pdf)



## 4.2 Ferrocarril

# 4.2.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por ferrocarril (2021) año base 2013

Dependientes de la razón social

**13,466**

No dependientes de la razón social

**3,199**

**16,665**

Representa **0.04%**  
del total nacional

Respecto a 2020 (17,037) los puestos de trabajo **disminuyeron 2.2%**.



Fuente: INEGI/ Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/ Tabulados/ Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/ Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 12 de abril de 2023..

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabuladosc>

## 4.2.2. Equipo de transporte ferroviario (2021).



**Locomotoras**

**1,199**



**Respecto al año 2020**

**+0.3%**



**Carros de carga**

**30,237**



**-5.6%**

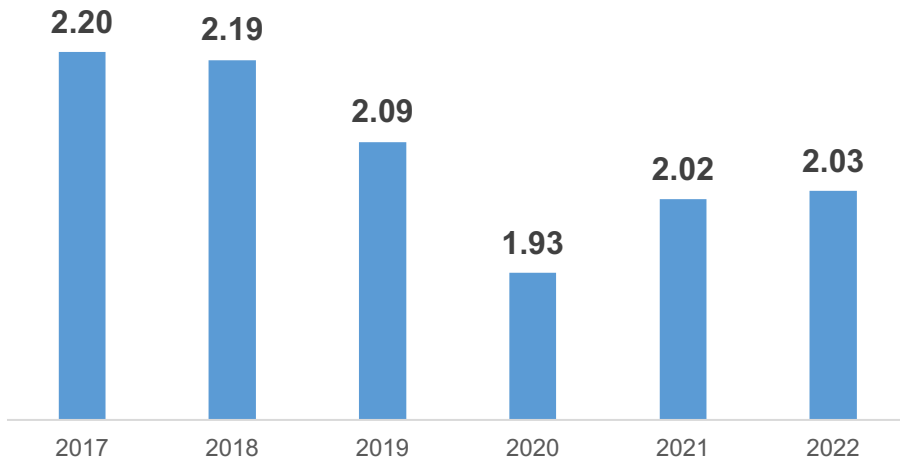
Fuente: Dirección General de Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, diciembre 2022, pág. 39. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
<http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2022/CI-Diciembre-2022.pdf>

## 4.2.3. Carga movilizada por ferrocarril (2022)

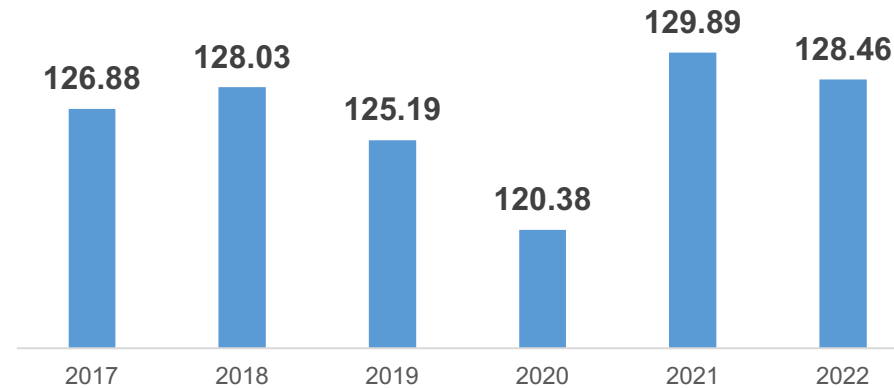


**0.5% más** que en  
el año 2021

### Carros cargados (millones)

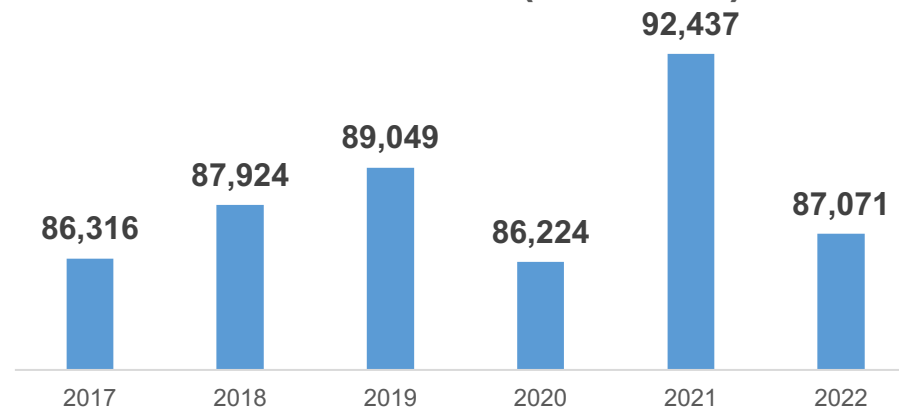


### Toneladas netas (millones)



**1.1% menos** que  
en el año 2021

### Toneladas-km (millones)



**5.8% menos** que  
en el año 2021

Fuente: Dirección General de Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, diciembre 2022, pág. 42. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
<http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2022/CI-Diciembre-2022.pdf>

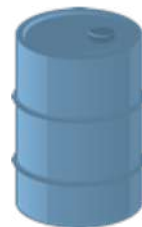
# 4.2.4. Carga transportada por grupo de producto 2021

## Productos industriales



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>57.0</b>            | <b>38,090</b>          |
| Toneladas (millones)   | Ton-km (millones)      |
| <b>+4.5%</b>           | <b>+2.7%</b>           |
| <b>Respecto a 2020</b> | <b>respecto a 2020</b> |

## Petróleo y sus derivados



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>16.2</b>            | <b>10,694</b>          |
| Toneladas (millones)   | Ton-km (millones)      |
| <b>+16.2%</b>          | <b>+9.3%</b>           |
| <b>Respecto a 2020</b> | <b>Respecto a 2020</b> |

## Productos forestales



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>1.1</b>             | <b>950</b>             |
| Toneladas (millones)   | Ton-km (millones)      |
| <b>+15.5%</b>          | <b>+13.9%</b>          |
| <b>Respecto a 2020</b> | <b>Respecto a 2020</b> |

## Productos agrícolas



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>35.2</b>            | <b>30,174</b>          |
| Toneladas (millones)   | Ton-km (millones)      |
| <b>+6.5%</b>           | <b>+12.9%</b>          |
| <b>Respecto a 2020</b> | <b>Respecto a 2020</b> |

## Productos inorgánicos



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>6.7</b>             | <b>3,587</b>           |
| Toneladas (millones)   | Ton-km (millones)      |
| <b>+24.9%</b>          | <b>+6.6%</b>           |
| <b>Respecto a 2020</b> | <b>Respecto a 2020</b> |

## Animales



|   |                              |
|---|------------------------------|
| <b>0.4</b>                              | <b>516</b>                   |
| Toneladas (millones)                    | Ton-km (millones)            |
| <b>Mismas toneladas respecto a 2020</b> | <b>+7.9% Respecto a 2020</b> |

## Productos minerales



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>13.4</b>            | <b>8,422</b>           |
| Toneladas (millones)   | Ton-km (millones)      |
| <b>+8.6%</b>           | <b>+6.0%</b>           |
| <b>Respecto a 2020</b> | <b>Respecto a 2020</b> |

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2021/pág. 19-22. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/758878/Anuario\\_Estadi\\_stico\\_2021\\_VF\\_1\\_.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/758878/Anuario_Estadi_stico_2021_VF_1_.pdf)

# 4.2.5. Productos con mayor representación transportado en cada grupo 2021



Productos  
Industriales



**Cemento**  
**19.3%**

(11,005,134 toneladas)



Inorgánicos



**Piedra Caliza**  
**22.9%**

(1,527,399 toneladas)



Productos  
Agrícolas



**Maíz**  
**47.1%**

(16,575,708 toneladas)



Forestales



**Astillas de  
madera**  
**67.7%**

(721,896 toneladas)



Productos  
Minerales



**Mineral de  
fierro**  
**56.45%**

(7,583,218 toneladas)



Animales



**Sebo y grasas no  
especificadas**  
**52.6%**

(206,779 toneladas)



Petróleo y  
derivados



**Gasolina**  
**30.8%**

(4,977,120 toneladas)

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2021/pág. 23-27. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/758878/Anuario\\_Estadistico\\_2021\\_VF\\_1\\_.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/758878/Anuario_Estadistico_2021_VF_1_.pdf)



# 4.2.6. Movimiento de carga por tipo de tráfico (internacional y local)

**Importaciones**  
**70.3**  
(millones de toneladas)

**Exportaciones**  
**22.3**  
(millones de toneladas)

**Local**  
**37.3**  
(millones de toneladas)

- Respecto a 2020 el tráfico local ha **aumentado 3.1%**.
- En tráfico internacional han **aumentado 4.5% las exportaciones** y **11.8% las importaciones** respecto a 2020.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2021/pág. 35. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/758878/Anuario\\_Estadistico\\_2021\\_VF\\_1.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/758878/Anuario_Estadistico_2021_VF_1.pdf)

## 4.2.7. Tránsito fronterizo del ferrocarril

De conformidad con los datos anuales registrados en el Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation, **el número de trenes que cruzaron por la frontera USA-México**, durante el 2021 y 2022, es el siguiente:



| Puerto          | 2021         | 2022          | Variación porcentual |
|-----------------|--------------|---------------|----------------------|
| Laredo, TX      | 4,330        | 4,592         | 6.05%                |
| Eagle Pass, TX  | 2,787        | 2,789         | 0.07%                |
| El Paso, TX     | 1,149        | 1,225         | 6.61%                |
| Brownsville, TX | 752          | 825           | 9.71%                |
| Nogales, AZ     | 679          | 810           | 19.29%               |
| Otay Mesa, CA   | 134          | 172           | 28.36%               |
| <b>Total</b>    | <b>9,831</b> | <b>10,413</b> | <b>5.92%</b>         |

Fuente: Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.bts.gov/content/border-crossingentry-data>



# 4.3.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte aéreo (2021) año base 2013

Dependientes de la razón social

**36,533**

No dependientes de la razón social

**7,587**

**44,120**

Representa **0.10%**  
del total nacional

Respecto a 2020 (40,400) los  
puestos de trabajo **aumentaron 9.2%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

# 4.3.2. Toneladas transportadas nacional e internacional (enero-agosto 2022)

**663,747**  
toneladas



4.2% más que en  
el año 2021



Representación aerolíneas  
mexicanas

**48.8%**

Representación aerolíneas  
extranjeras

**51.2%**

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil/Indicadores de la Aviación Civil Mexicana. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
<https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/764866/ind-aviacion-agosto-290922.pdf>



## 4.4 Marítimo

## 4.4.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por agua (2021) año base 2013

Dependientes de la razón social

5,719

No dependientes de la razón social

1,754

7,473

Representa **0.02%**  
del total nacional

Respecto a 2020 (7,818) los  
puestos de trabajo **aumentaron**  
**3.7%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

## 4.4.2. Movimiento Nacional de Carga



**Cabotaje 2022**  
**54,205,167**  
(Toneladas)

**4.1% más** que  
en el año 2021

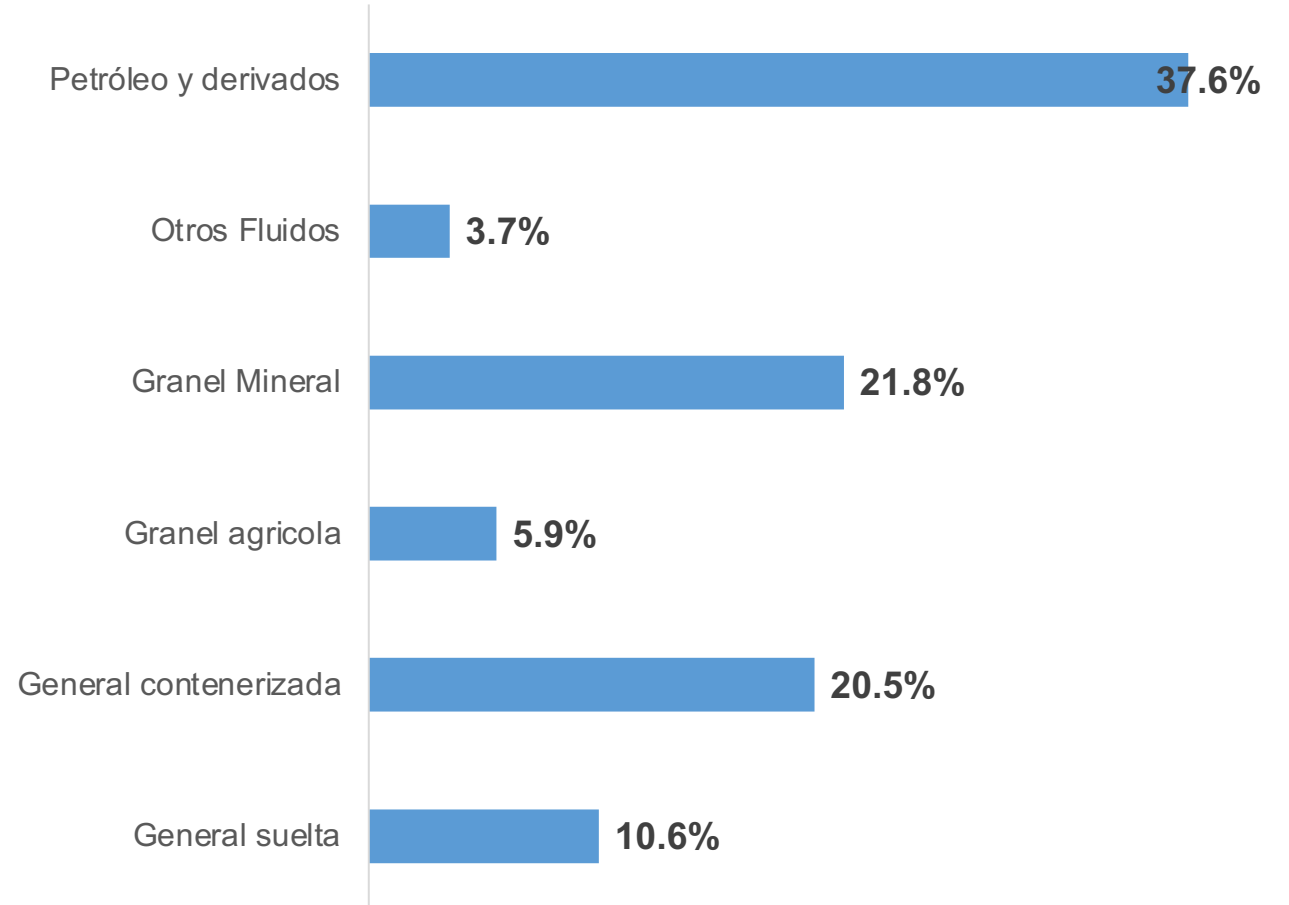


**Altura 2022**  
**233,252,548**  
(Toneladas)

**0.6% menos**  
que en el año  
2021



### % del tipo de carga movida



\*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.2 Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12\\_Diciembre\\_2022.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12_Diciembre_2022.pdf)



## 4.4.3. Importaciones y exportaciones (Altura)

### Pacífico

Exportaciones  
2022  
**38,256,484**  
(Toneladas)

5.5% menos  
que en 2021.



Importaciones  
2022  
**51,811,487**  
(Toneladas)



14.5% más  
que en 2021.

### Golfo-Caribe

Exportaciones  
2022  
**70,303,777**  
(Toneladas)

11.6% menos  
que en 2021.



Importaciones  
2022  
**72,880,800**  
(Toneladas)

4.9% más  
que en 2021.



Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.7 y 8. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12\\_Diciembre\\_2022.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12_Diciembre_2022.pdf)

## 4.4.4. Entradas y Salidas (Cabotaje)

### Pacífico

### Golfo-Caribe

Salidas 2022  
**18,845,484**  
(Toneladas)

2.7% más  
que en 2021.



3.4% más que  
en 2021.



Salidas 2022  
**8,619,109**  
(Toneladas)

Entradas 2022  
**20,040,144**  
(Toneladas)



3.8% más  
que en 2021.



10.5% más  
que en 2021.

Entradas 2022  
**6,700,430**  
(Toneladas)

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.10 y 11. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12\\_Diciembre\\_2022.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12_Diciembre_2022.pdf)

## 4.4.5. Contenedores operados por tipo de tráfico



**Cabotaje 2022**

**13,904**

(TEUS)



**29.4% más**  
que en  
2021.

**Altura 2022**

**8,297,950**

(TEUS)



**5.7% más**  
que en  
2021.

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.35. Fecha de consulta 12 de abril de 2023.

[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12\\_Diciembre\\_2022.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/796040/12_Diciembre_2022.pdf)