



PANEL

TRANSFORMÁNDONOS HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Carlos Alfonso Morán Moguel

#ForoANTP2019



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CAUDILLO DEL SUR
EMILIANO ZAPATA

México tiene el potencial para convertirse en una plataforma logística global.

Tenemos una economía abierta, con una ubicación geográfica privilegiada y con capacidad de mantener un crecimiento económico sostenido.





407,959 Km de Carreteras



26,914 Km de Vías Férreas



117 Puertos



77 Aeropuertos



**334 Terminales Centrales
de Pasajeros**

1,002.3 MILLONES DE TONELADAS

Carretera



556.4

55.5%

Marítima



317.0

31.6%

Ferroviaria



128.0

12.8%

Aérea



0.8

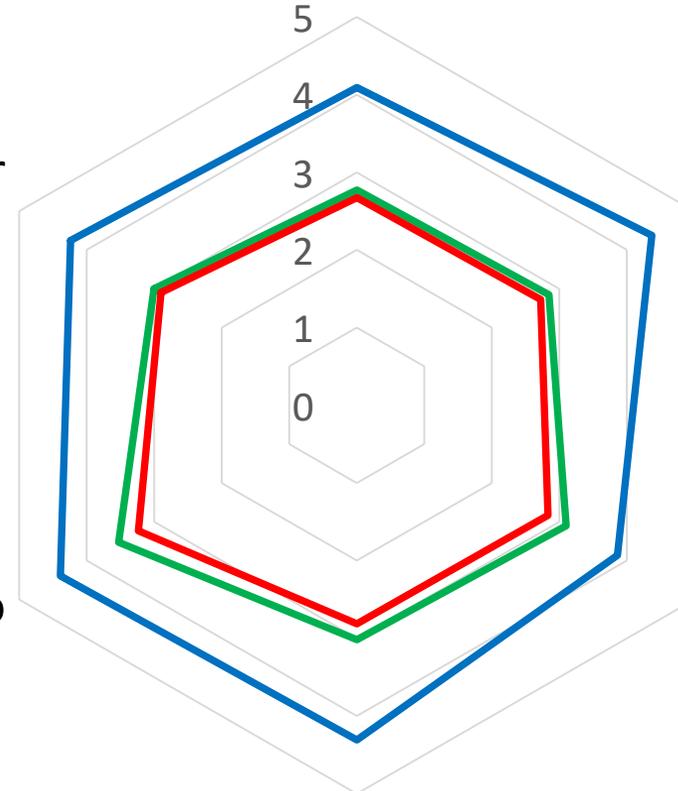
0.1%

México está en el lugar 51 de 160 países

Facilidad para localizar y hacer seguimiento a los envíos

Frecuencia de arribo de embarques al destinatario dentro del plazo previsto

Eficiencia del despacho aduanero



Calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte

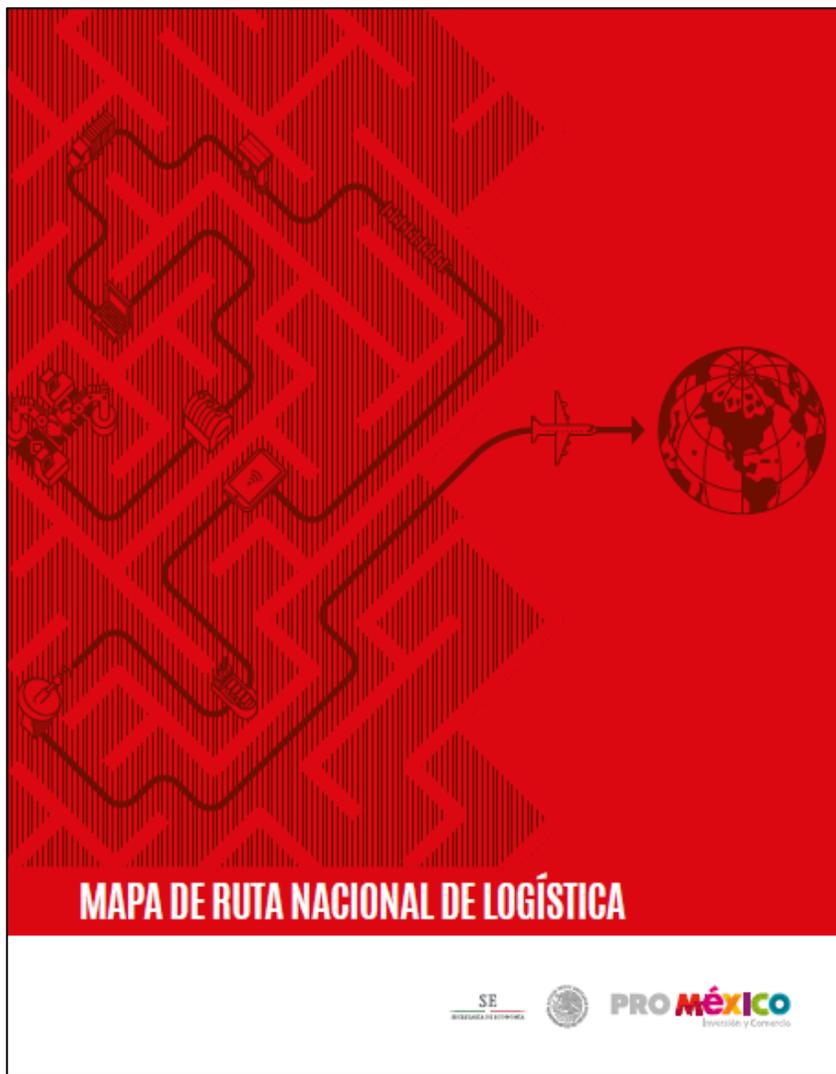
Facilidad para coordinar embarques a precios competitivos

Competitividad y calidad de los servicios logísticos

— México — Promedio — Alemania

Objetivo

Desarrollar una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, **con visión de desarrollo regional y de redes logísticas** que conecte a todas las personas, facilite el libre tránsito de bienes y servicios, así como la seguridad nacional.



FORTALEZAS

- ▶ Percepción de México como un país amigable y un buen socio para desarrollar negocios internacionales.
- ▶ Apertura comercial (tratados y acuerdos comerciales) y experiencia para el comercio internacional.
- ▶ Nivel de competitividad para la actividad industrial y de servicios, incluyendo sus componentes logísticos.
- ▶ Apertura y voluntad del sector público y privado para evolucionar.
- ▶ Infraestructura existente y conectividad nacional e internacional.
- ▶ Cadenas logísticas desarrolladas para el comercio internacional.
- ▶ Alta capacidad nacional en materia de optimización y automatización de procesos.
- ▶ Elevada capacidad de desarrollo endógeno, así como de adopción de tecnologías y sistemas de trabajo.
- ▶ Volumen de start-ups tecnológicas que pueden ser palanca de cambio en el sector del transporte, la logística y la cadena de suministro.
- ▶ Disponibilidad de personal talentoso y con capacidades para su profesionalización.
- ▶ Reconocimiento a nivel mundial de México como un importante centro de actividad industrial y de servicios, así como su comercio exterior.

OPORTUNIDADES

- ▶ Reconfiguración de fuerzas comerciales a nivel global y apertura de naciones para negociar acuerdos y bloques comerciales.
- ▶ Crecimiento de las tecnologías de información y comunicaciones en todo el mundo, especialmente en países desarrollados.
- ▶ Creciente demanda internacional de bienes y servicios.
- ▶ Posición geográfica privilegiada en relación con los principales mercados internacionales.
- ▶ Potencial diversificación de mercados debido al interés de nuevas regiones o países en extender su relación comercial con México.
- ▶ Grupos internacionales con interés y necesidad de relocalizar o expandir sus operaciones hacia regiones de alta competitividad
- ▶ Aparición a nivel global de nuevos modelos de negocio y sistemas de trabajo relacionados con la logística especializada por tipo de industria.
- ▶ Crecimiento global de industrias en las que México tiene una importante participación internacional.
- ▶ Proveedores extranjeros experimentados en servicios logísticos internacionales que buscan establecer nuevas alianzas estratégicas.

- ▶ Falta de planeación a largo plazo y continuidad para desarrollar al sector.
- ▶ Mala coordinación y comunicación entre los actores de gobierno.
- ▶ Baja articulación entre los actores públicos y privados del sector.
- ▶ Infraestructura parece insuficiente por ineficiencias administrativas y operativas.
- ▶ Marco normativo deficiente.
- ▶ Apertura comercial del país (tratados y acuerdos comerciales) se ve desmerecida por la carga administrativa, burocracia e ineficiencias en la gestión aduanera.
- ▶ Carencia de estadísticas e información confiable del sector.
- ▶ Inseguridad.
- ▶ Escaso desarrollo de la logística urbana.
- ▶ Corrupción y malas prácticas.
- ▶ Tecnologías de la información implantadas por el sector público son altamente inoperantes.
- ▶ Baja orientación a una cultura de servicio por parte del sector público.
- ▶ Escasez de personal formalmente capacitado y certificado, tanto en la industria como en el sector público, así como de instituciones educativas y de certificación.
- ▶ Infraestructura y servicios logísticos poco especializados para la atención de industrias específicas, como por ejemplo: las cadenas de frío y las de materiales peligrosos.

- ▶ Países o regiones que presentan condiciones más competitivas que las que México ofrece.
- ▶ Desaceleración de las economías con las que México tiene alianzas.
- ▶ Capitales que evitan destinos cuya imagen preponderante es la inseguridad.
- ▶ Economías con mayor crecimiento de su mercado interno que el que presenta México.
- ▶ Países más atractivos para profesionales debido a las condiciones laborales y de calidad de vida que ofrecen.
- ▶ Efectos negativos ante la modificación o cancelación de acuerdos / tratados comerciales.
- ▶ Capitales expectantes ante el actual panorama económico, político y social a nivel mundial.

DEBILIDADES

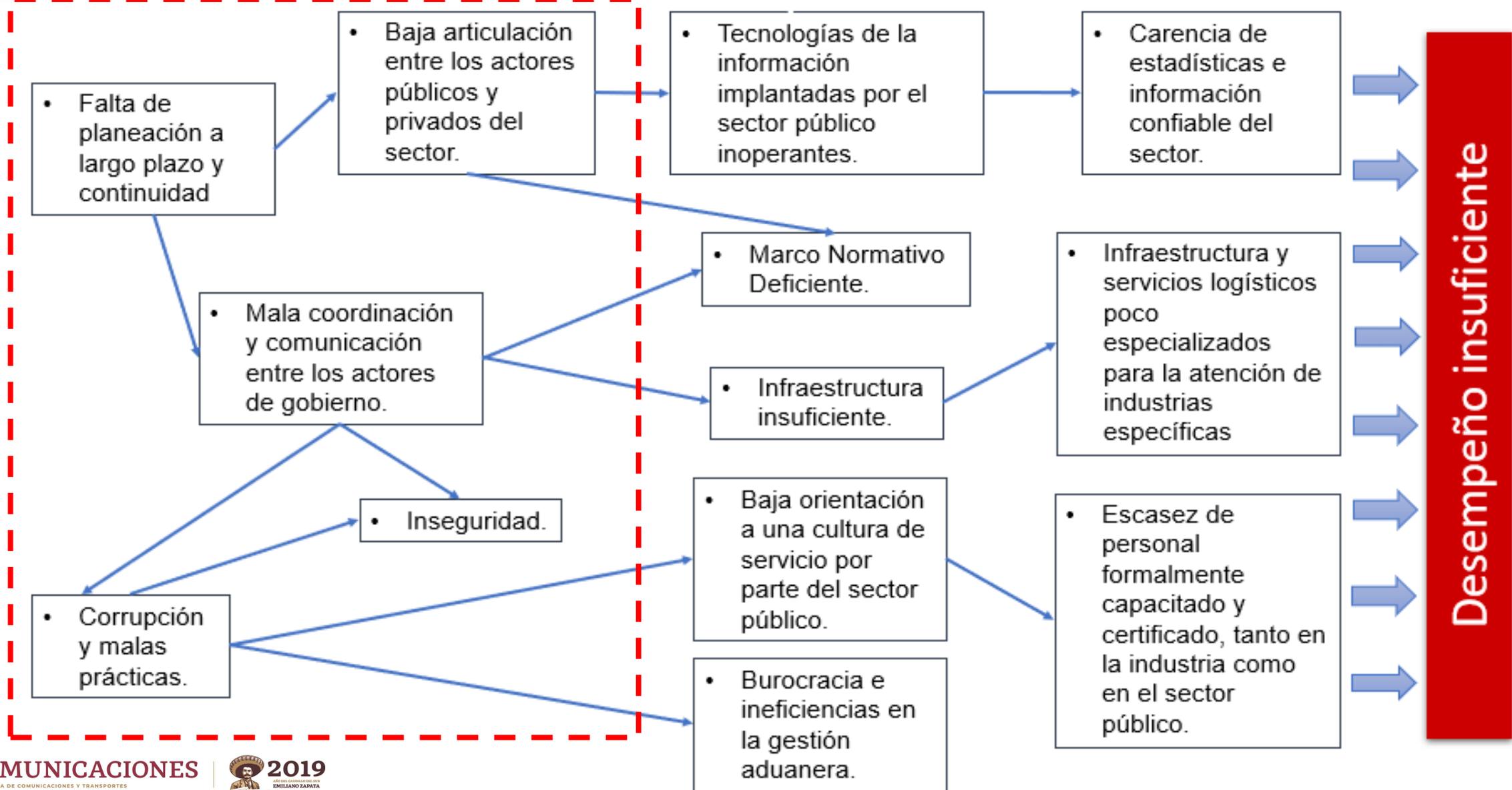
INTERNO

AMENAZAS

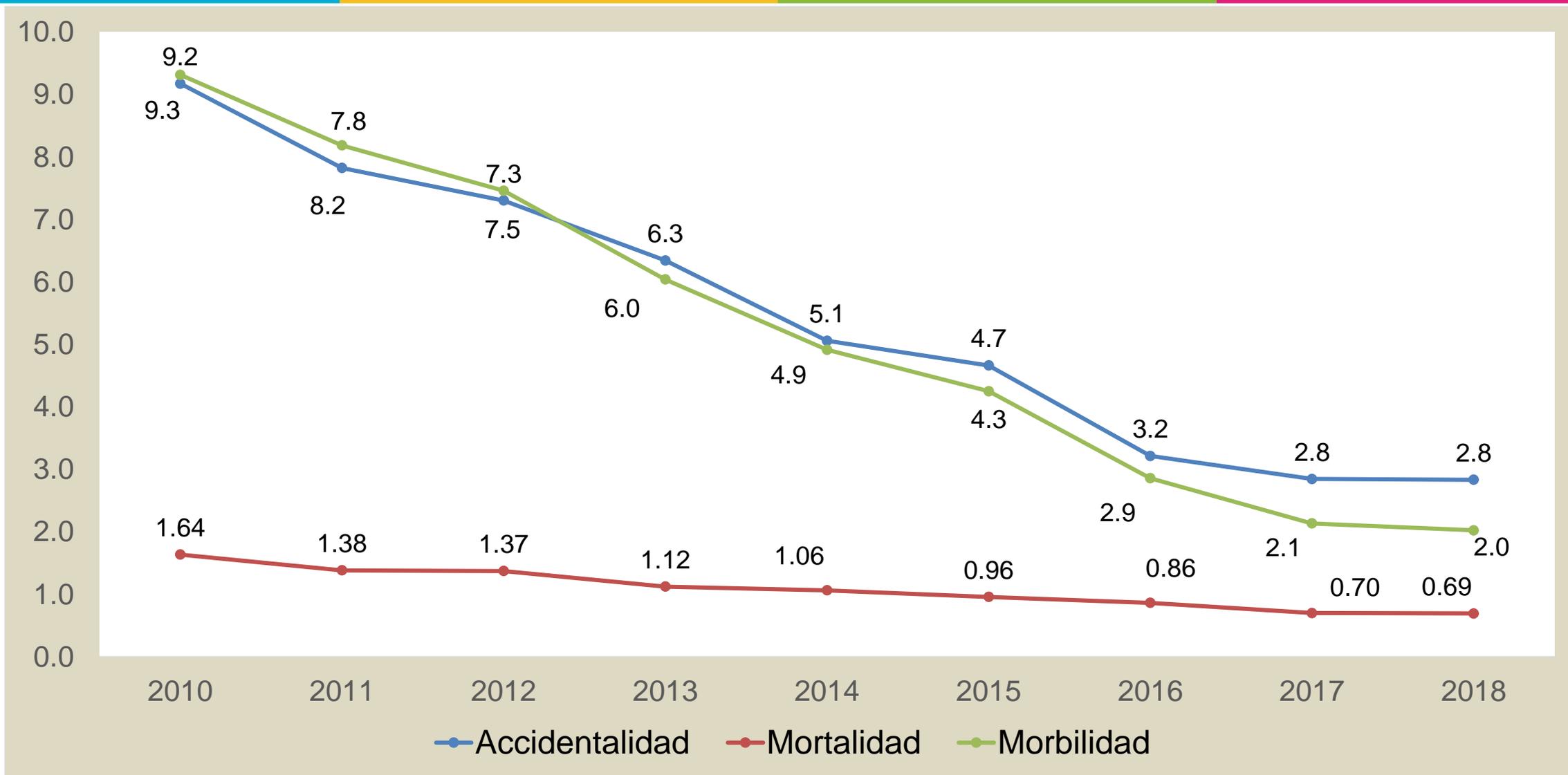
EXTERNO

- Falta de planeación a largo plazo y continuidad para desarrollar al sector.
- Mala coordinación y comunicación entre los actores de gobierno.
- Baja articulación entre los actores públicos y privados del sector.
- Infraestructura parece insuficiente por ineficiencias administrativas y operativas.
- Marco normativo deficiente.
- Apertura comercial del país (tratados y acuerdos comerciales) se ve desmerecida por la carga administrativa, burocracia e ineficiencias en la gestión aduanera.
- Carencia de estadísticas e información confiable del sector.
- Inseguridad.
- Escaso desarrollo de la logística urbana.
- Corrupción y malas prácticas.
- Tecnologías de la información implantadas por el sector público son altamente inoperantes.
- Baja orientación a una cultura de servicio por parte del sector público.
- Escasez de personal formalmente capacitado y certificado, tanto en la industria como en el sector público, así como de instituciones educativas y de certificación.
- Infraestructura y servicios logísticos poco especializados para la atención de industrias específicas, como por ejemplo: las cadenas de frío y las de materiales peligrosos.

Análisis Causa-Efecto de las Debilidades

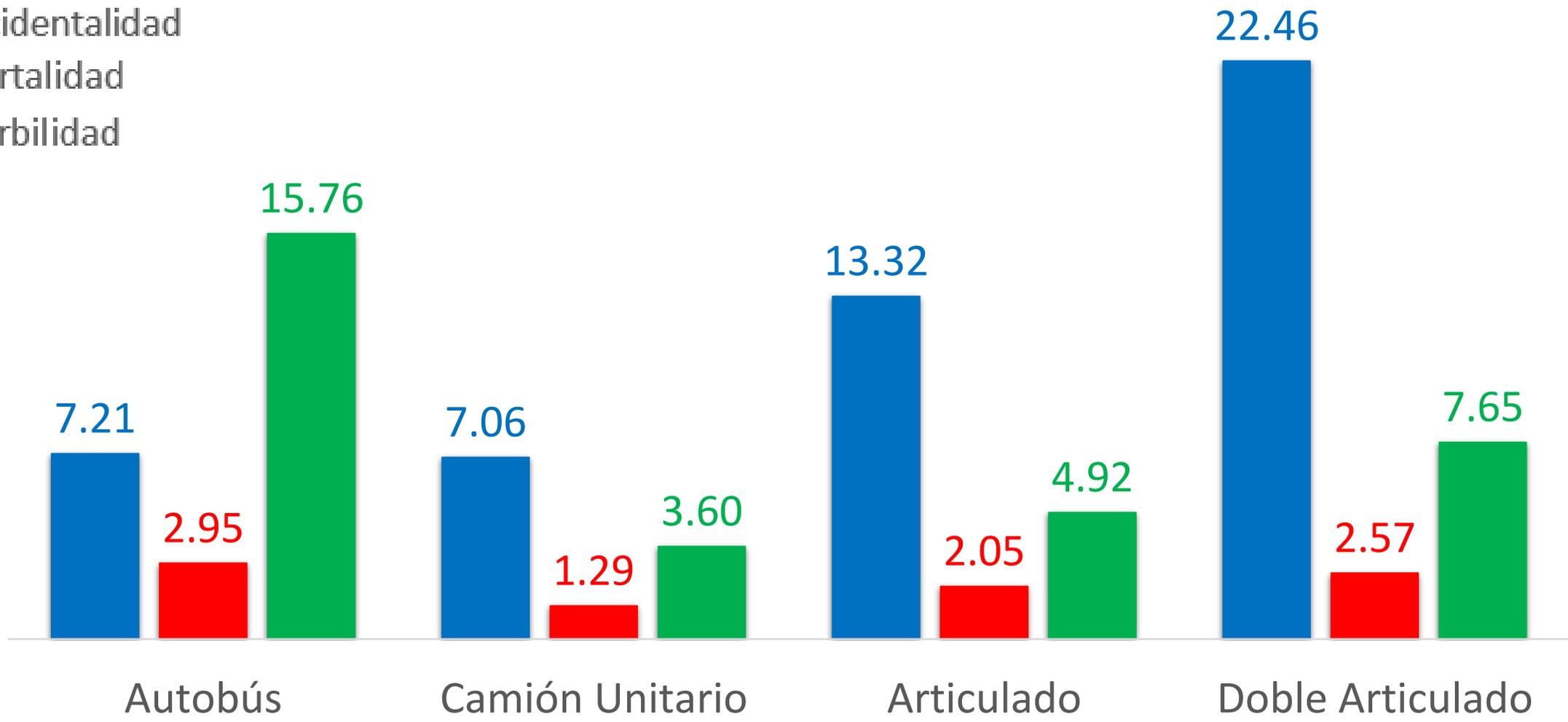


Índice de accidentes por cada 10 mil vehículos



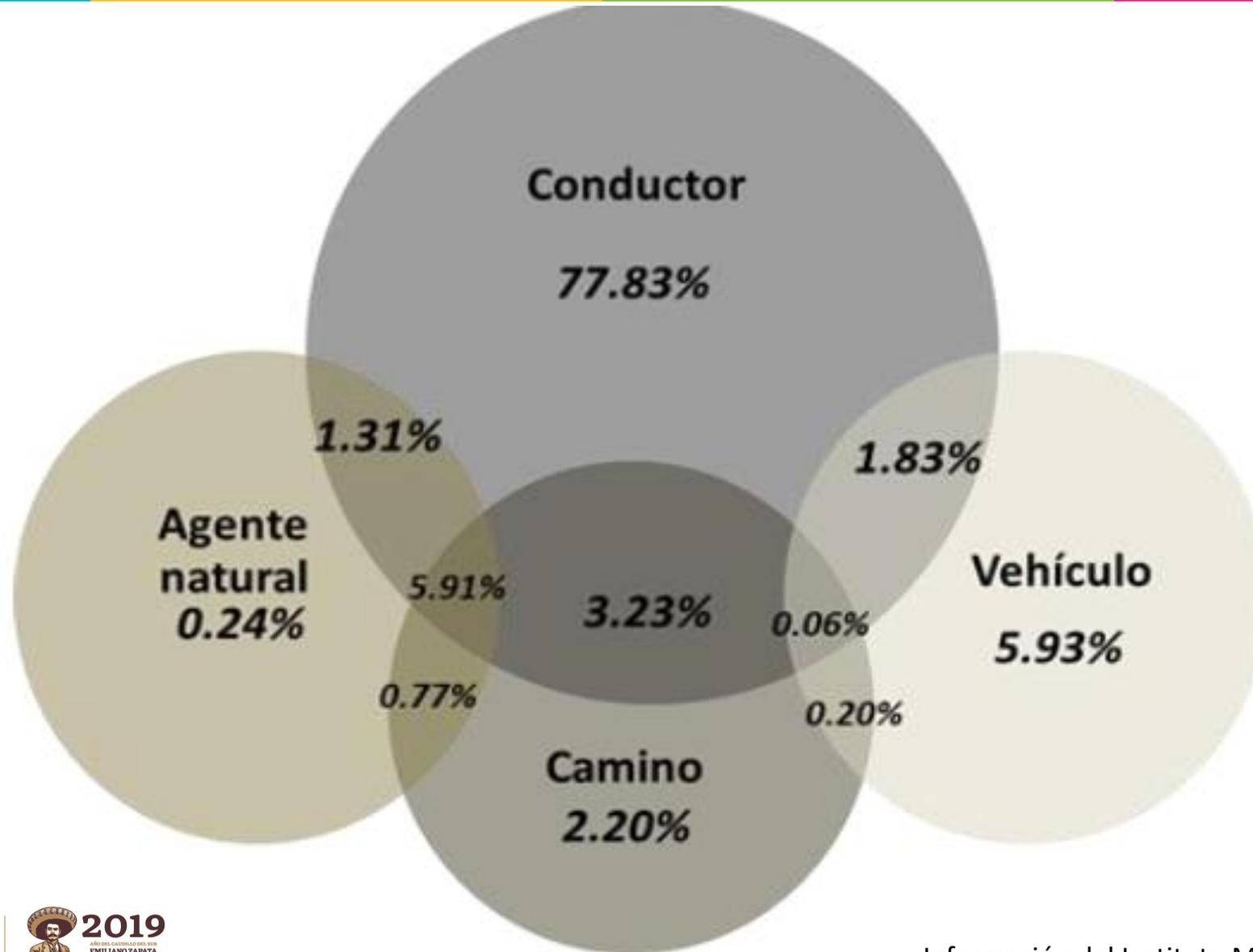
Índices de accidentabilidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo, 2017

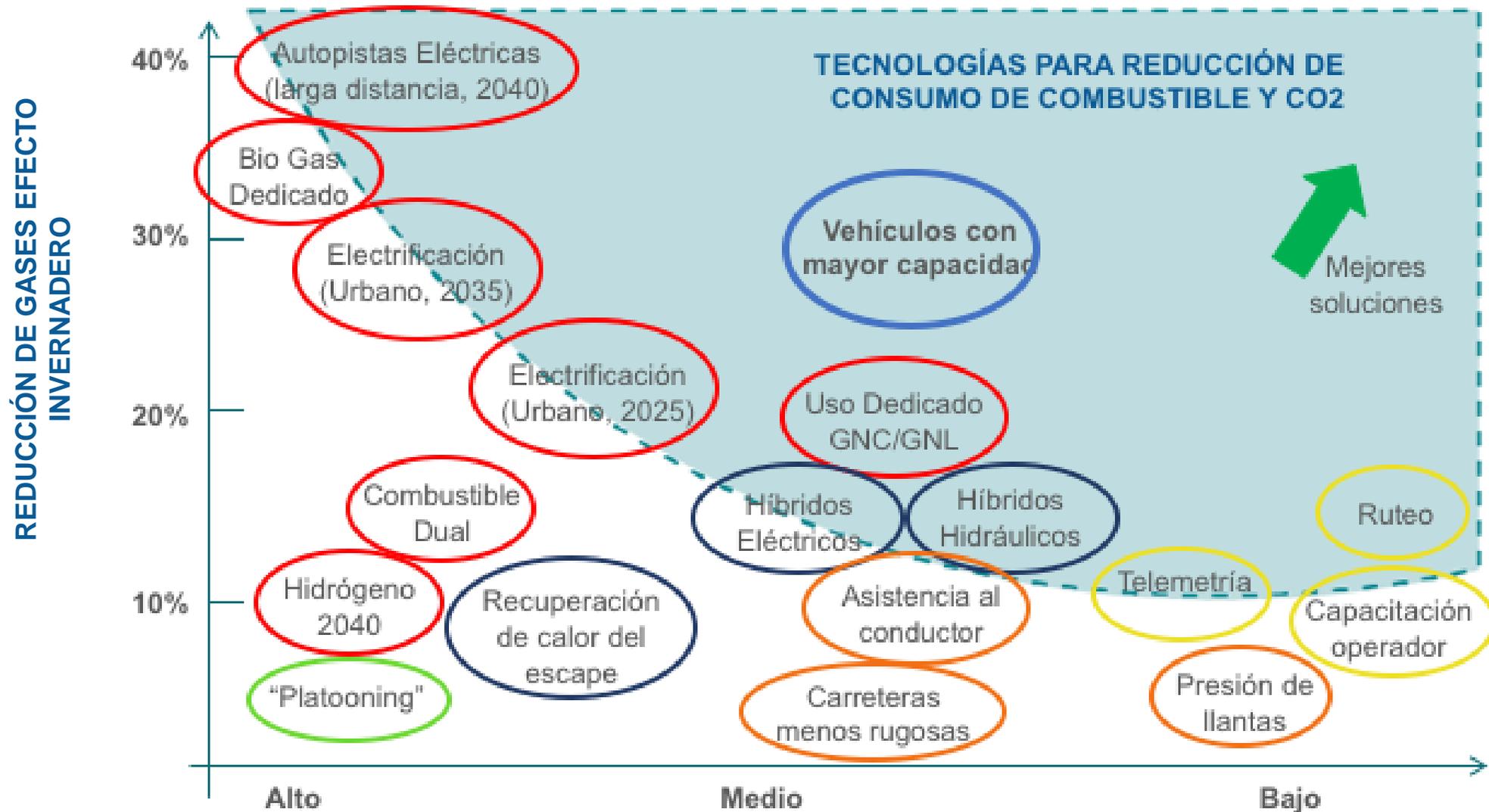
■ Accidentalidad
■ Mortalidad
■ Morbilidad



Combinación de factores en los accidentes

- ❖ Factor Humano
- ❖ Velocidad
- ❖ Sobrecarga





Seguridad

- Desarrollo integral de los operadores
- Plan carreteras seguras
- Paraderos seguros

Medio Ambiente

- Programas de modernización de vehículos de carga
- Adopción de las mejores prácticas e innovaciones tecnológicas

Normatividad

- Revisión y actualización
- Asegurar y verificar el cumplimiento
- Autorregulación responsable y comprometida
- Eliminar la corrupción y discrecionalidad

Competitividad

- Mejorar la conectividad y modernizar la infraestructura
- Simplificar y digitalizar los trámites

XIX FORO NACIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2019

AÑO DEL CAUDILLO DEL SUR
EMILIANO ZAPATA