



"Robo a Transporte"

01 de diciembre de 2018 al 30 de junio de 2019

Mapa de Calor General

01 de diciembre de 2018 al 30 de junio de 2019



En el periodo reportado se registran **88** Carpetas de Investigación iniciadas por Robo a Transportistas.

68

77.27% Con violencia

20

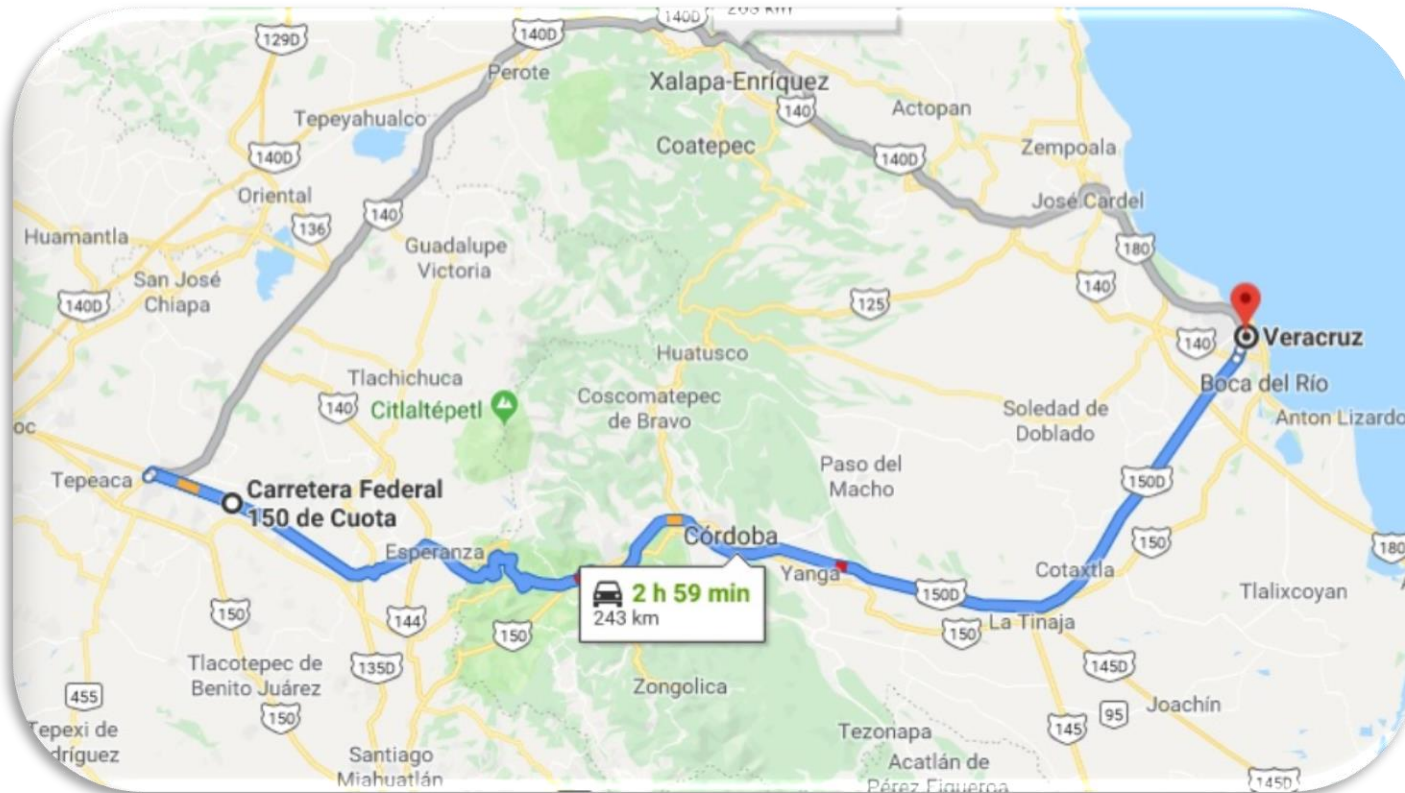
22.72% Sin violencia



Fuente de información: Dirección del Centro de Información e Infraestructura Tecnológica.

Carretera más peligrosa de México

01 de diciembre de 2018 al 30 de junio de 2019



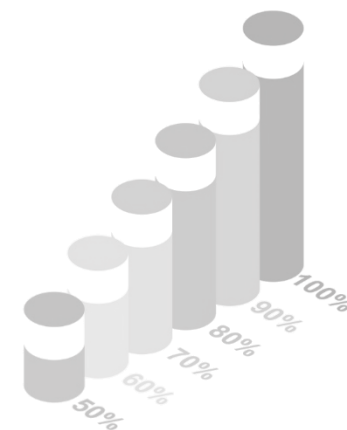
Carretera 150D de CD.MX. - Córdoba, al Puerto de Veracruz.



Incidencia por municipio

01 de diciembre de 2018 al 30 de junio de 2019

MUNICIPIO	CON VIOLENCIA	SIN VIOLENCIA	TOTAL
Córdoba	9	1	10
Amatlán de los Reyes	5	2	7
Sayula De Alemán	6	1	7
Tres Valles	7		7
Veracruz	1	6	7
Cosamaloapan de Carpio	6		6
Tierra Blanca	5		5
Maltrata	2	2	4
Cotaxtla	1	2	3
Jalacingo	3		3
Coatzacoalcos	1	1	2
Isla	2		2
Medellín de Bravo	2		2
Rio Blanco	1	1	2
Xalapa	2		2
Altotonga		1	1
Alvarado	1		1
Boca del Rio	1		1
Carrillo Puerto	1		1
Cosoleacaque	1		1
Cuitláhuac	1		1
Emiliano Zapata		1	1
Ixtaczoquitlán	1		1
Jesús Carranza	1		1
Martínez de la Torre	1		1
Mecayapan		1	1
Minatitlán		1	1
Nogales	1		1
Otatitlán	1		1
Teocelo	1		1
Tihuatlán	1		1
Úrsulo Galván	1		1
Yanga	1		1
Zongolica	1		1
Total General	68	20	88

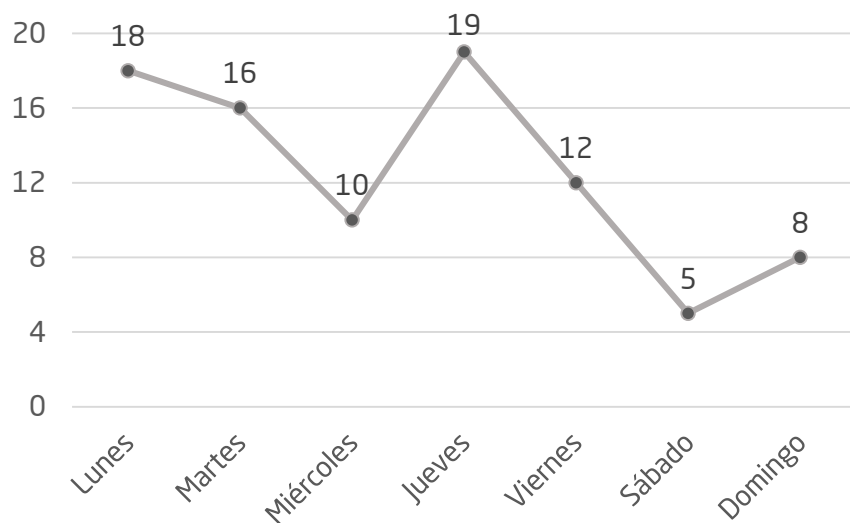


Incidencia por Día y Hora

01 de diciembre de 2018 al 30 de junio de 2019



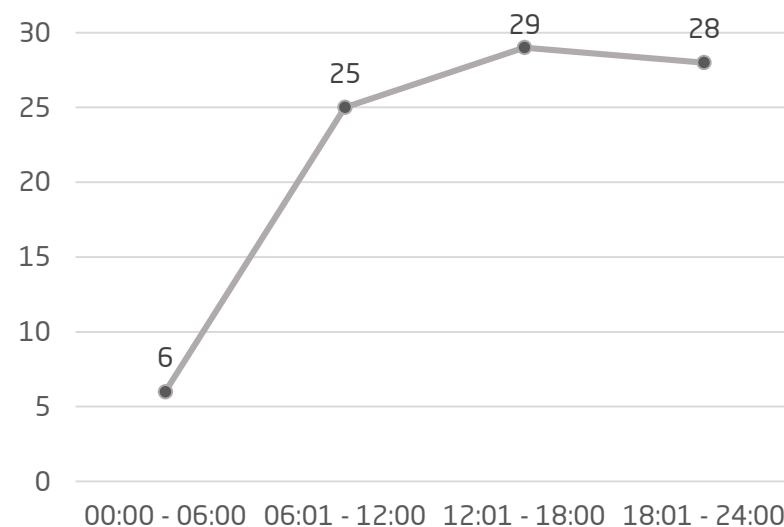
Incidencia por Día



Los días de la semana en que se comenten mayor cantidad de robos son el **lunes** y el **jueves**.



Incidencia por Hora



El horario en el que se comenta la mayoría de los robos en general es de las 12:01 hrs. a las a las 24:00 hrs.

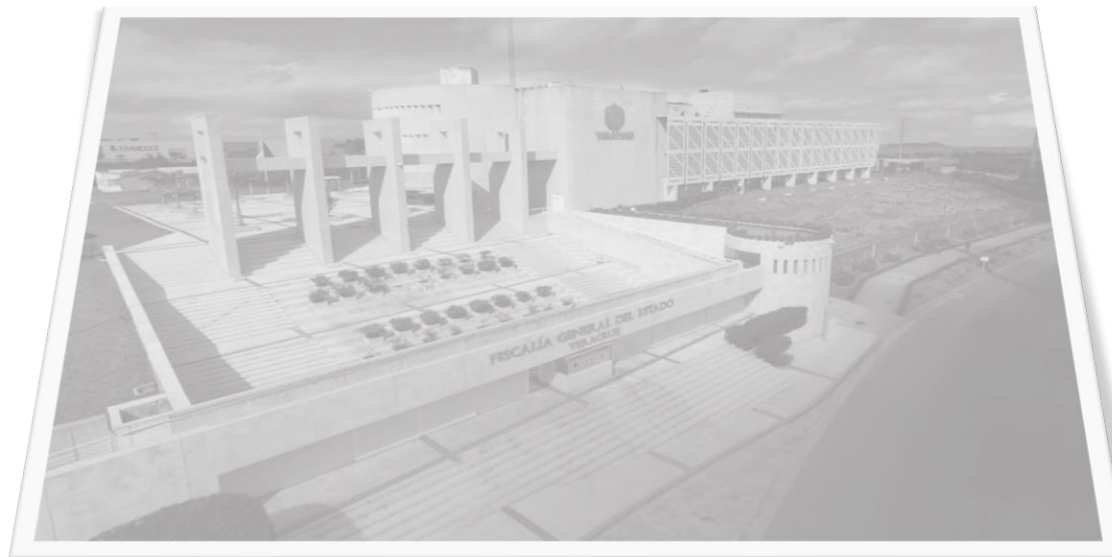
Mesas de coordinación contra robo de transporte

- Reunión permanente entre autoridades del fuero municipal, estatal y federal
- Mesas de trabajo con el sector empresarial
- Comunicación permanente entre autoridades y sector empresarial
- Identificación de la incidencia georreferenciada
- Cultura de la interposición de denuncias
- Generación de objetivos específicos
- Captura de objetivos de robo a transporte
- Judicialización de objetivos planteados
- Cero impunidad
- Cero tolerancia a la corrupción
- Supervisión y revisión constante de carpetas de investigación de robo a transporte para su respectiva judicialización



Coordinación estrecha con FGR

- La coordinación entre autoridades implica brindar el mejor servicio a la ciudadanía.
- La Fiscalía General de Veracruz cuenta con unidades y sub unidades en todo el territorio lo que permite brindar atención a todos los transportistas.
- La trilogía de la FGEVER Vs el robo a transporte coadyuva con la FGR.



Una política integral vs el robo a transporte

- La coordinación en las mesas por la paz implica una coadyuvancia material de atención ciudadana
- FGEVER y FGR se coordinan en sus ámbitos de competencia preponderando el acceso a la procuración de justicia real y material
- FGVER en todo momento coadyuva con fiscales, peritos y policía de investigación a FGR y todos los miembros de la mesa de coordinación por la paz.



Coordinación y coadyuvancia FGVER Y FGR

- Las mesas de coordinación por la paz, por instrucción Presidencial, implican ayuda mutua por un fin común: paz y bienestar social
- En materia de procuración de justicia, la FGVER recibe denuncias, realiza peritajes y pugna por una devolución inmediata de Vehículos afectos a robo a transporte.
- FGVER Pondera en todo momento la mejor atención ciudadana en todas sus unidades y sub unidades de procuración de justicia en el Estado de Veracruz, remitiendo, de ser el caso, a FGR las carpetas de su competencia vs el robo a transporte.



Procuración de justicia pronta y expedita

- La FGVER pugna en todo momento por la devolución de vehículos recuperados a sus propietarios con la finalidad de evitar mayores perjuicios económicos y con ello evitar Revitalización al gremio.

En todo momento en combate al robo de transporte se prioriza:

- Ingresar a la plataforma México el reporte de robo
- Al ser recuperados se agiliza el dictamen de dígitos, validación de factura y baja de reporte de robo.
- En casos específicos se pugna por la devolución de vehículos en depósito ministerial.

