

Usuarios ANTP
del transporte de carga



FORO NACIONAL
del Transporte de Mercancías

www.antp.org.mx/foro

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

"EL TRANSPORTE MULTIMODAL COMO DETONADOR DEL DESARROLLO LOGÍSTICO EN MÉXICO"



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PLAYA DEL CARMEN, QUINTANA ROO, 08 DE JULIO DE 2022.



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



CONTENIDO

- 01** Mandato de la CGPMM
- 02** Conectividad en México
- 03** Puertos de México mejor conectados
- 04** Puertos de México en vías de consolidación
- 05** Puertos de México potencialmente estratégicos
- 06** Carreteras Marítimas
- 07** Conclusiones

MANDATO DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



Incentivar infraestructura
portuaria



Reducir costos de transporte
de mercancías



Mejorar la conectividad
intermodal

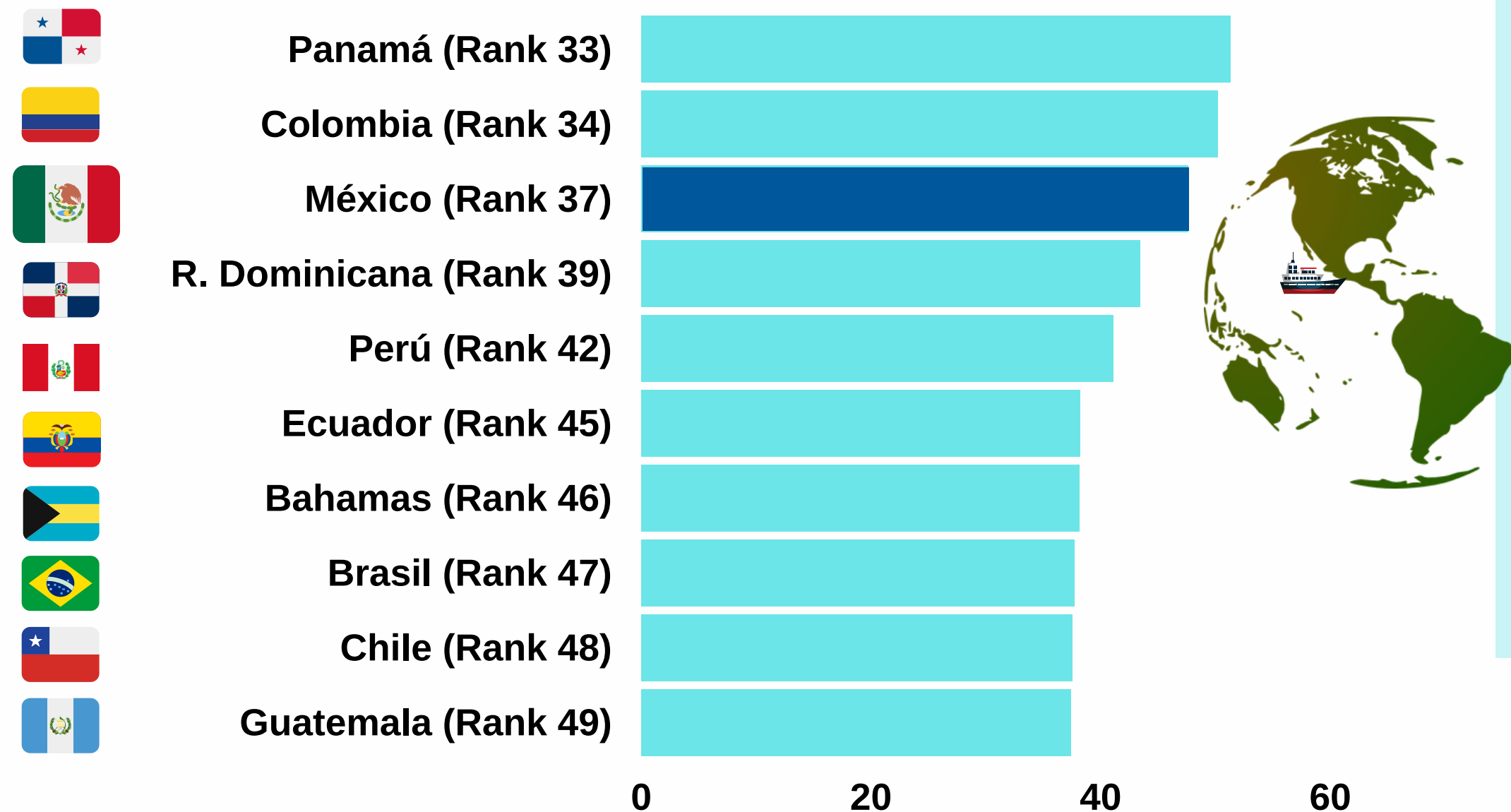


Convertir los puertos en
plataformas logísticas



Incentivar el Cabotaje y
el TMCD

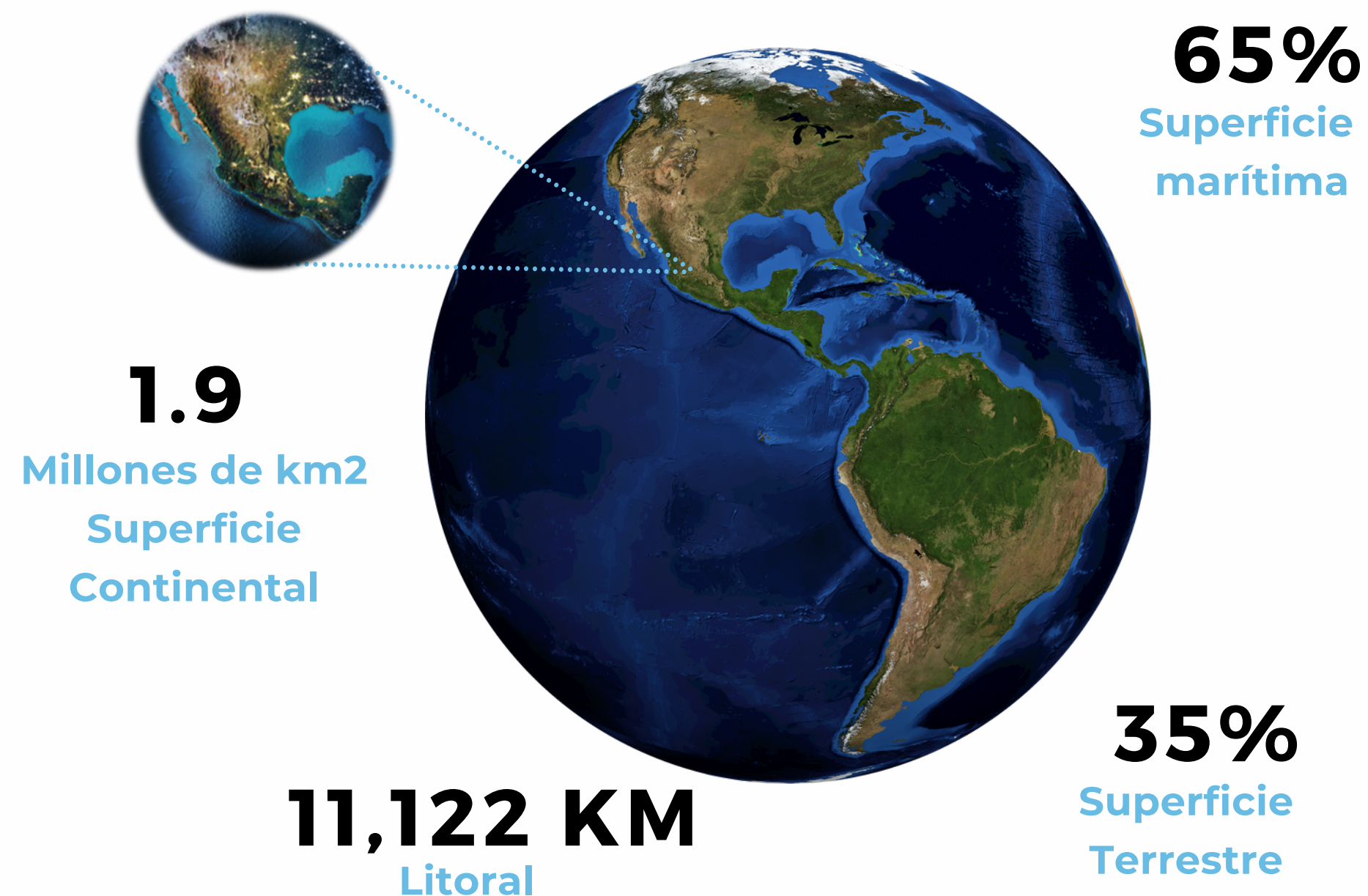
Índice de Conectividad Marítima: Top 10 de la región ALC



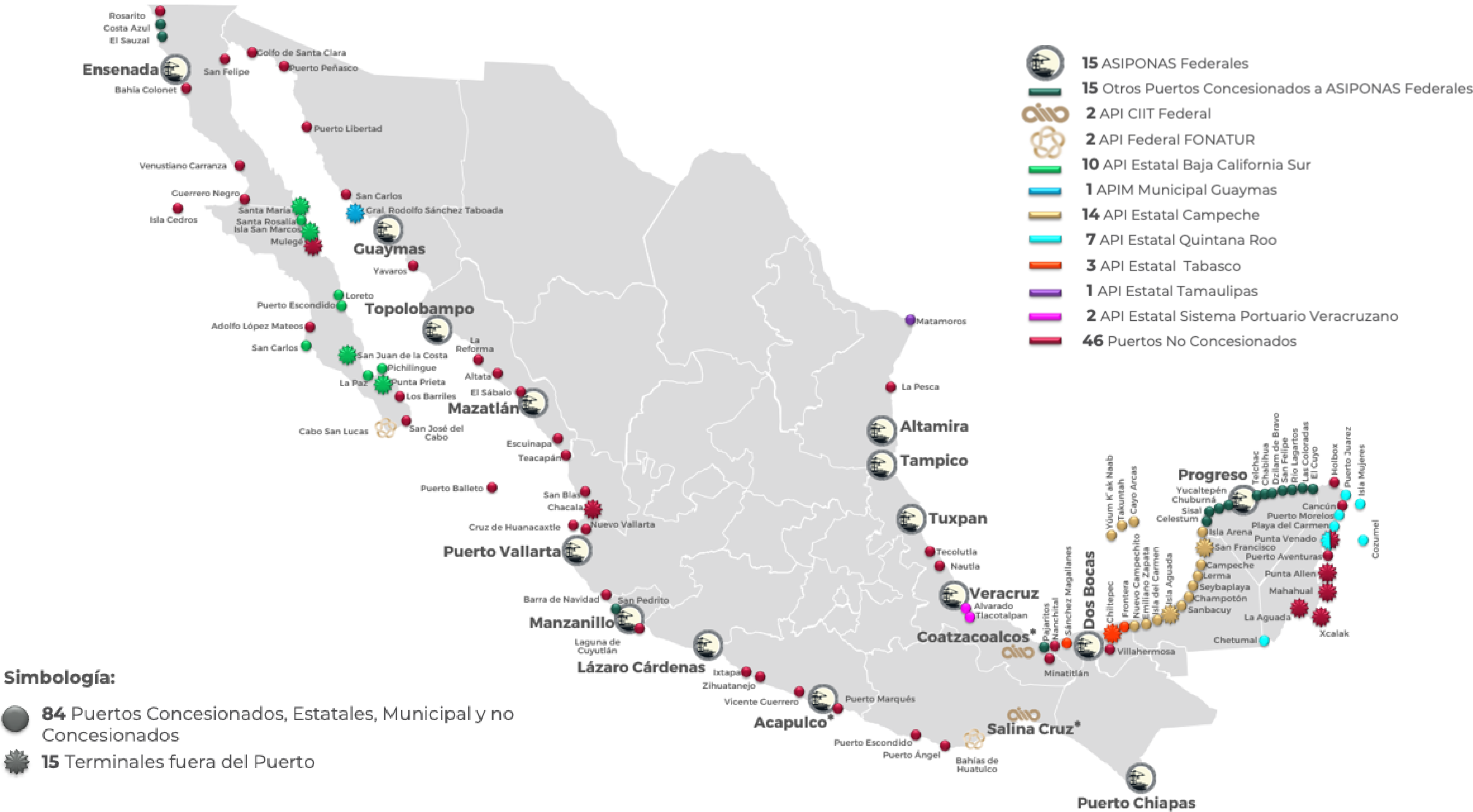
Estos países se destacan por aprovechar su **ubicación geográfica**, invertir en **infraestructuras portuarias** óptimas, **procesos ágiles** y adoptar **tecnologías avanzadas** que le permiten aumentar su conectividad con otros puertos y países.

MÉXICO: UNA NACIÓN MARÍTIMA

La historia de México, como su presente cotidiano, no pueden ser comprendidos, sin ser conscientes de que somos una nación marítima, cuya identidad se encuentra inextricablemente vinculada con el uso del mar, el cual ha representado, a lo largo de su historia, una fuente inestimable de riqueza, cultura y desarrollo social.**



SISTEMA PORTUARIO NACIONAL : 118 puertos y terminales habilitados



Sistema Ferroviario Mexicano



Conexión
con **10 PUERTOS**

Golfo

- Altamira
- Tampico
- Veracruz
- Coatzacoalcos

Pacífico

- Guaymas
- Topolobampo
- Mazatlán
- Manzanillo
- Lázaro Cárdenas
- Salina Cruz



Corredores Troncales Federales

**RED
CARRETERA
TOTAL
de:
397,938 km**

Estas vías
refuerzan la
comunicación
regional y
enlazan zonas
de producción

15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higalco.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



Logística



**Transporte
Intermodal**



**Nodo
Logístico**



**Transporte
Multimodal**



PUERTOS DE MÉXICO MEJOR CONECTADOS



Long Beach,
Los Angeles, California

Ensenada

- Cuenta con 3 de los principales cruces fronterizos hacia E.U.A.
- Flexibilidad en su vocación.
- En proyecto el Puente "Ensenada San Diego, para una ruta TMCD vía ferry.

Manzanillo

- Puerto multipropósito más importante de México.
- 29.2 km de vías férreas.
- En proyecto vías de desahogo para el tráfico vehicular.

L. Cárdenas

- Enlaza puertos del mercado asiático con Norteamérica a través de un eje multimodal carretero-ferroviario que cruza el país hacia Nuevo Laredo.
- Amplios espacios para expansión.

Altamira

- Conectado con las principales líneas ferroviarias.
- Enlazado con la zona norte y centro del país.
- Vasto potencial de crecimiento.

Veracruz

- Único puerto que cuenta con conexión a las dos principales concesionarias del servicio ferroviario mexicano.
- Espacios disponibles en Bahía Norte y Bahía Sur.



PUERTOS DE MÉXICO

EN VÍAS DE CONSOLIDACIÓN



Long Beach,
Los Angeles, California

Guaymas

- Sólida vinculación comercial con la región Sur de E.UA.
- 15.92 km de vías férreas.
- En proyecto conectividad carretera que le dará mayor versatilidad.

Topolobampo

- De creciente importancia en el transporte de agroalimentarios.
- Conectado al sistema carretero y ferroviario del noroeste del país.

Mazatlán

- Flexibilidad en la operación, puerto comercial y de cruceros.
- Conectividad con el este de Estados Unidos.

Tampico

- Doble vía de ferrocarril a costado de muelle, que permite maniobras directas de carga y descarga de mercancías.

Tuxpan

- "El puerto del Valle de México", conecta vía carretera con la Ciudad de México y su zona industrial.

Coatzacoalcos

Puerto Santo Tomás
de Castilla, Guatemala

Puerto Quetzal,
Guatemala

Acajutla,
El Salvador

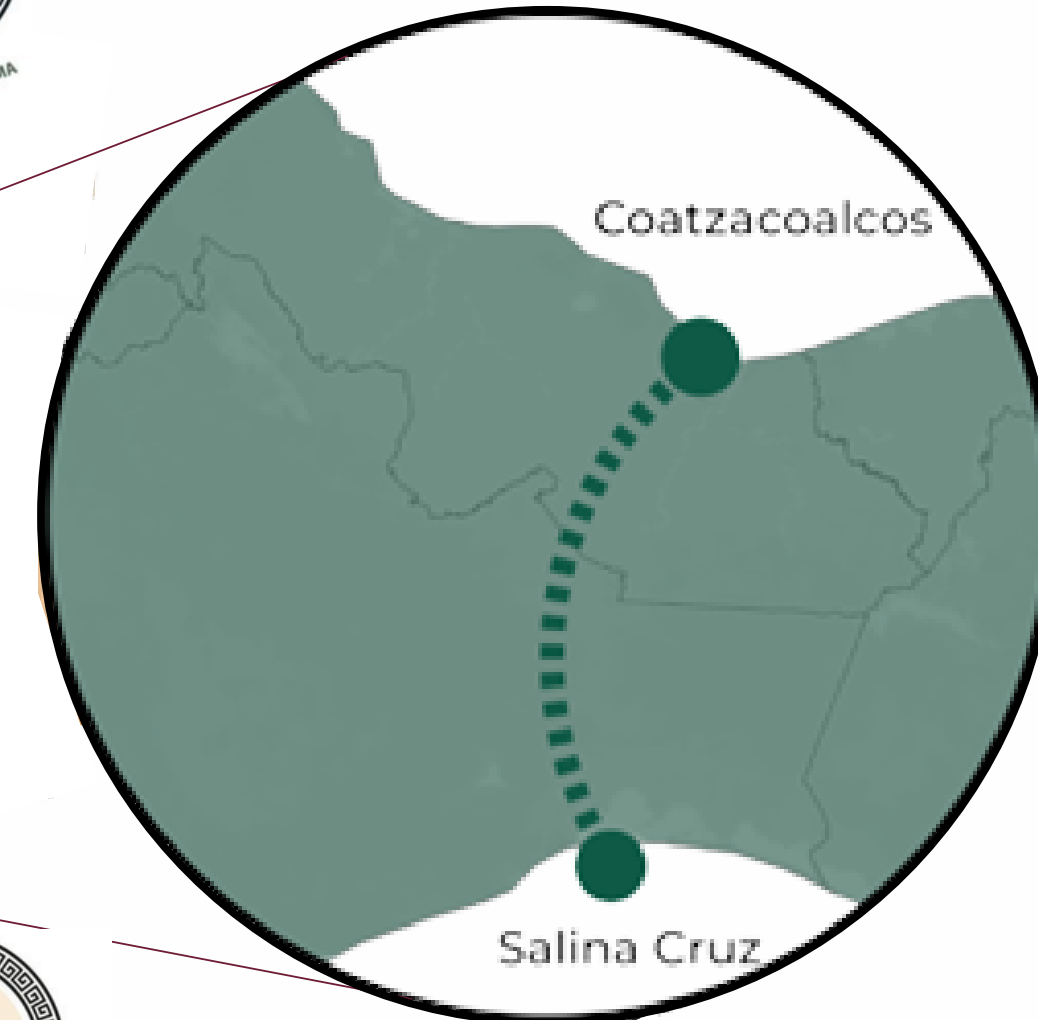
Puerto Cortés,
Honduras

Corredor Interoceánico (CIIT)

El Corredor se proyecta como una plataforma logística integral, que permita la comunicación bioceánica, generando grandes oportunidades para ambos litorales, así como el desarrollo de 10 polos industriales.



22 Usuarios del transporte de carga
FORO NACIONAL
del Transporte de Mercancías



2 puertos
interconectados

300 km de ferrocarril que
conectan dos litorales y
a México con el mundo

Corredor Interoceánico (CIIT)

POSICIÓN ESTRATÉGICA PARA FORTALECER LA CADENA DE SUMINISTRO

Acceso al mercado de mayor crecimiento en América.

Reducción de costos intermodales y tiempos de tránsito.

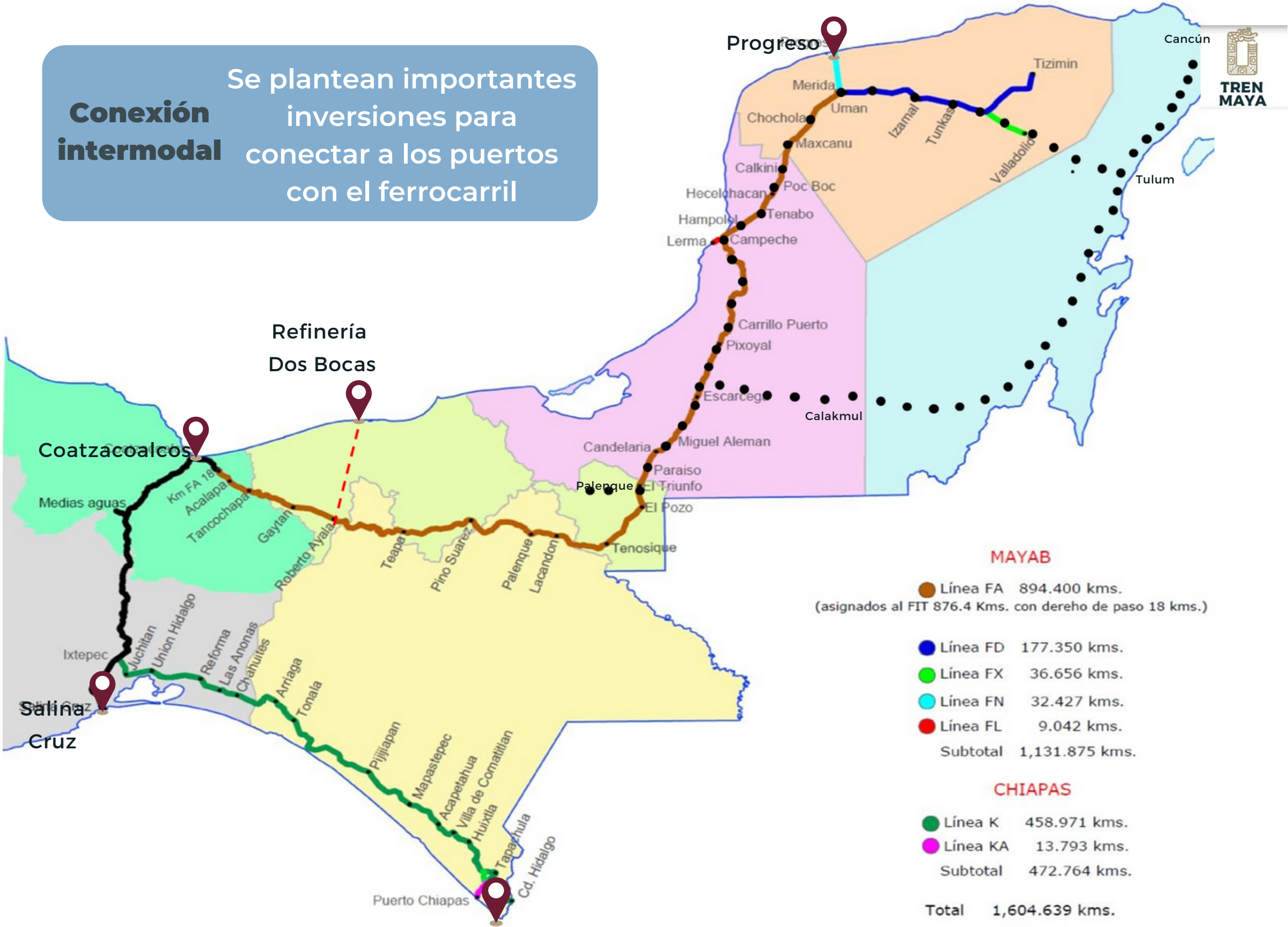
Integración a la cadena de valor en América del Norte.

Desarrollo de la Región Sur Sureste.



Inversión en Infraestructura Ferroviaria

Conexión intermodal Se plantean importantes inversiones para conectar a los puertos con el ferrocarril



Lineas	Total Autorizado (2022-2023) MDP
Linea Z (API Salina Cruz)	\$1,228.0
Línea F (API Coatzacoalcos)	\$3.194.0
Línea K (ASIPONA Puerto Chiapas)	\$12,645.0
Ramal Roberto-Ayala Dos Bocas (ASIPONA Dos Bocas)	\$5,146.0

PUERTOS DE MÉXICO POTENCIALMENTE ESTRATÉGICOS



La Coordinación General lleva a cabo un programa de visitas a los puertos, para conocer de cerca los desafíos que enfrentan, implementando estrategias interinstitucionales que les permitan seguir conectando al país.

MATAMOROS

- Muelle de 142 m, Calado de 9 m, disponible para inicio de operaciones.

DOS BOCAS

- La construcción de la "Refinería Olmeca", y el tráfico asociado demandan la expansión del puerto.

PROGRESO

- Viaducto elevado para adecuar la vialidad y conectar al puerto con la carretera.

SEYBAPLAYA

- Servicio a la industria off shore con espacios disponibles para ser base de operaciones de empresas del sector energético.

PUERTO MORELOS

- Ubicación estratégica para el comercio con Florida y el Caribe. Restricción de calado.

PUERTO CHIAPAS

- Puerto estratégico para el comercio con Mesoamérica.

¿Cómo impulsamos un transporte más sostenible?



PROYECTO PRIORITARIO: CABOTAJE Y TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (TMCD)

EJES

1

CABOTAJE



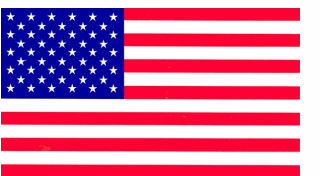
2

TMCD CON
MESOAMÉRICA



3

TMCD CON
ESTADOS UNIDOS



CARRETERAS MARÍTIMAS

Estrategia de transporte sostenible para aumentar la eficiencia en el traslado de personas y mercancías en rutas cortas, entre puertos mexicanos y países vecinos



¿Por qué apostar al transporte marítimo?

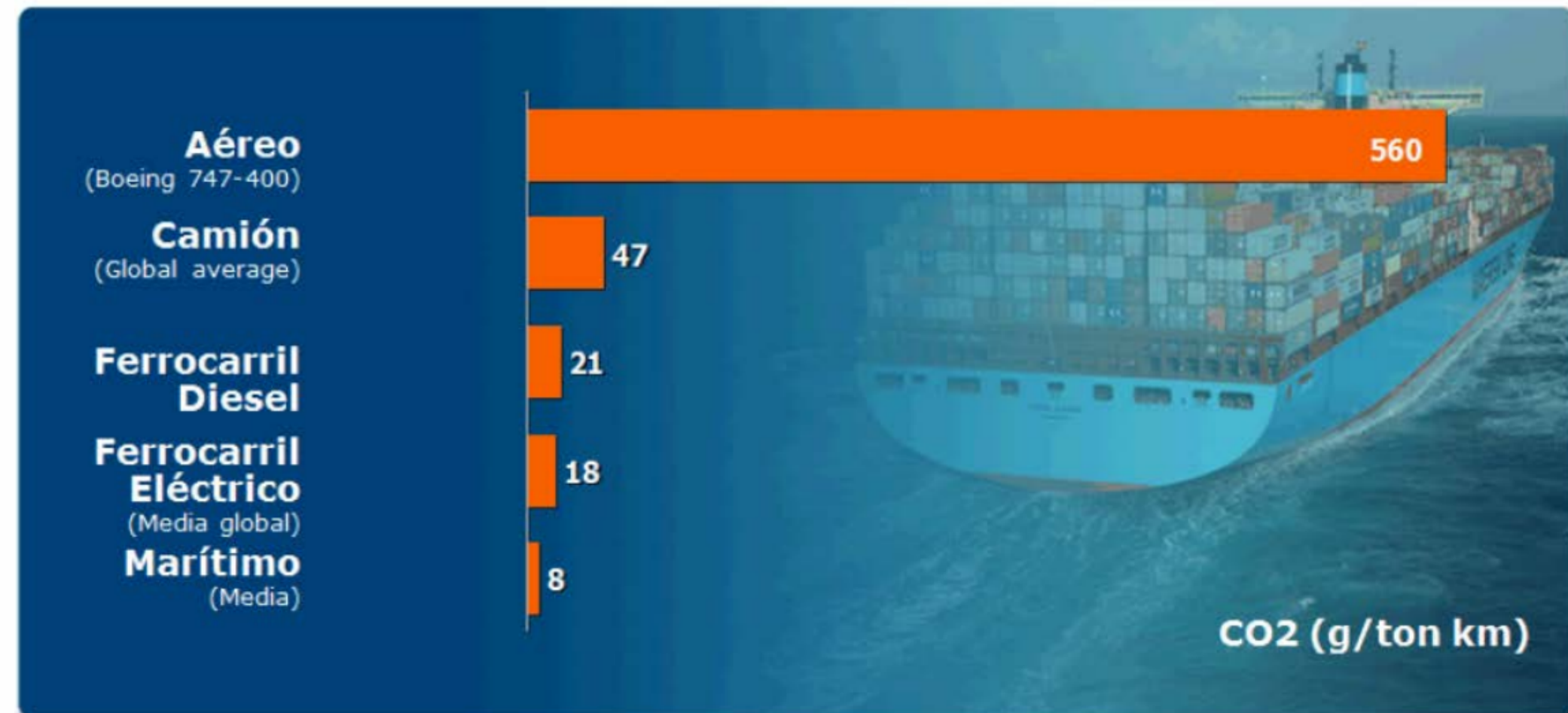
+ Sostenible 

— Accidentes carreteros 

— Km vía ferry a autotransporte 

— Emisiones contaminantes de CO2 

Complementar las rutas multimodales usando el
buque en el tramo y volumen más adecuado 



Conclusiones



La Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (SEMAR), seguirá impulsando el desarrollo de una infraestructura multimodal, con costos competitivos, apostando al desarrollo económico y social del país.

"El aprovechamiento del potencial de nuestros litorales, genera riqueza"

GRACIAS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA