



4. Operación del transporte de carga en México

Usuarios ANTP
del transporte de carga





4.1.1. Puestos de trabajo ocupados en el autotransporte de carga (2019) año base 2013



Dependientes de
la razón social
954,441

No dependientes
de la razón social
42,776

997,217
2.3%

del total nacional

Respecto a 2018 (979,602) los puestos
de trabajo aumentaron 1.8%.

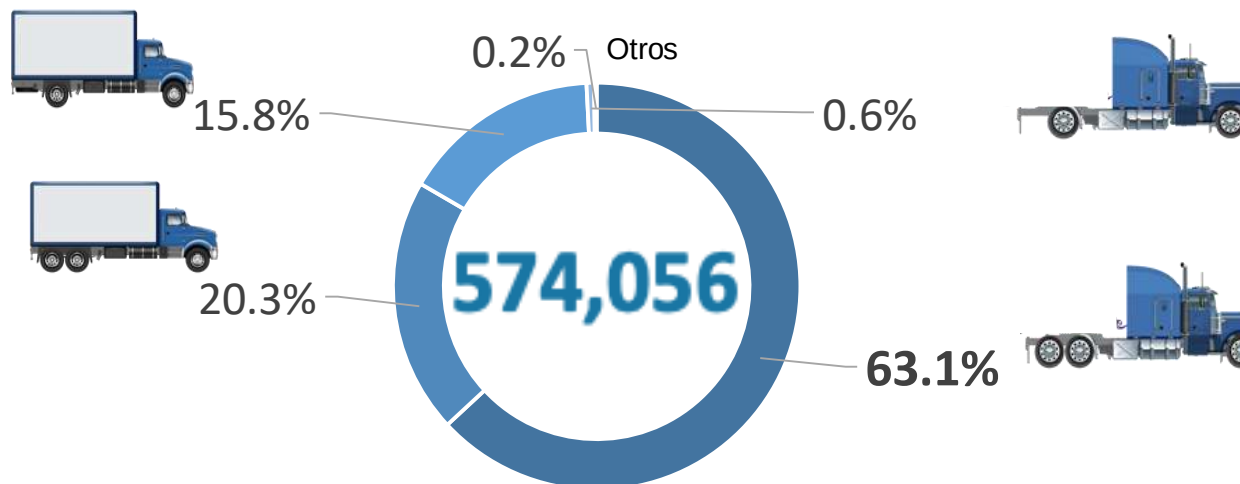


Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.1.2. Flota del autotransporte federal de carga (SPF)

**Unidades
motrices**
octubre 2020

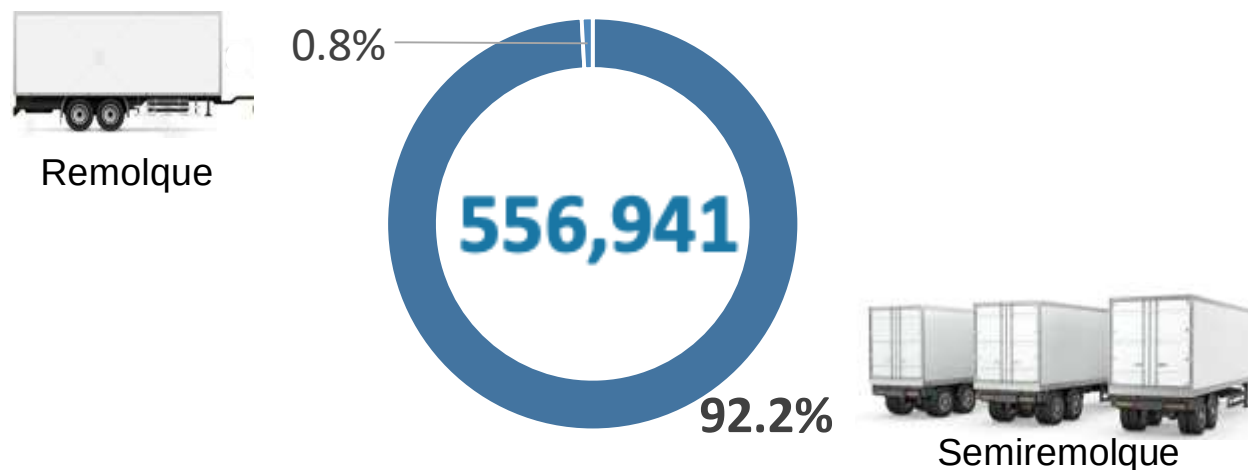


Respecto a
octubre 2019



Crecimiento de **2.3%**

**Unidades de
arrastre**
octubre 2020



Crecimiento de **3.6%**

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 3. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.3. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (SPF)

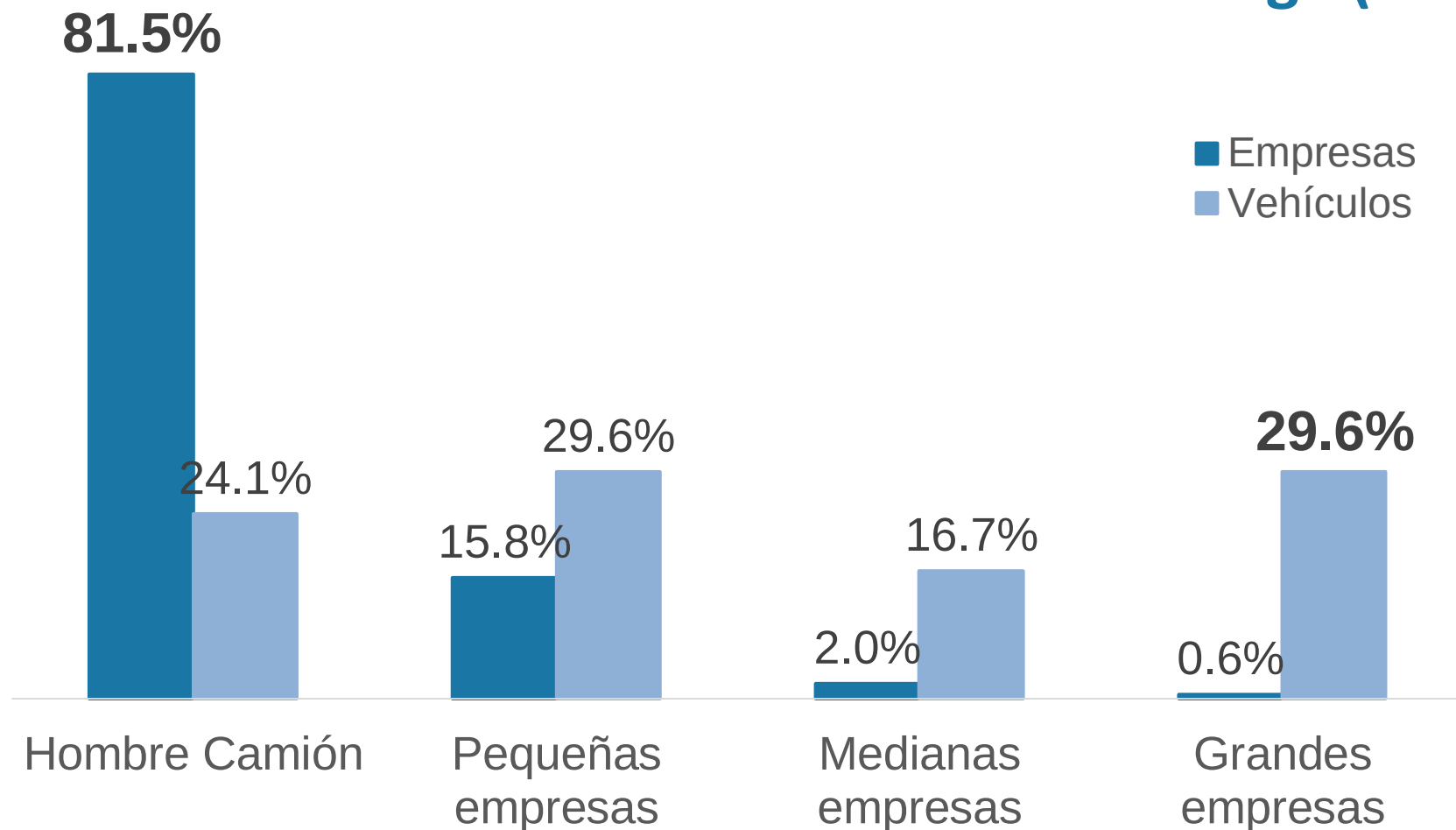
Para octubre de
2020 se tienen

183,510
empresas

Respecto al
año 2019



Crecimiento
de **1.4%**



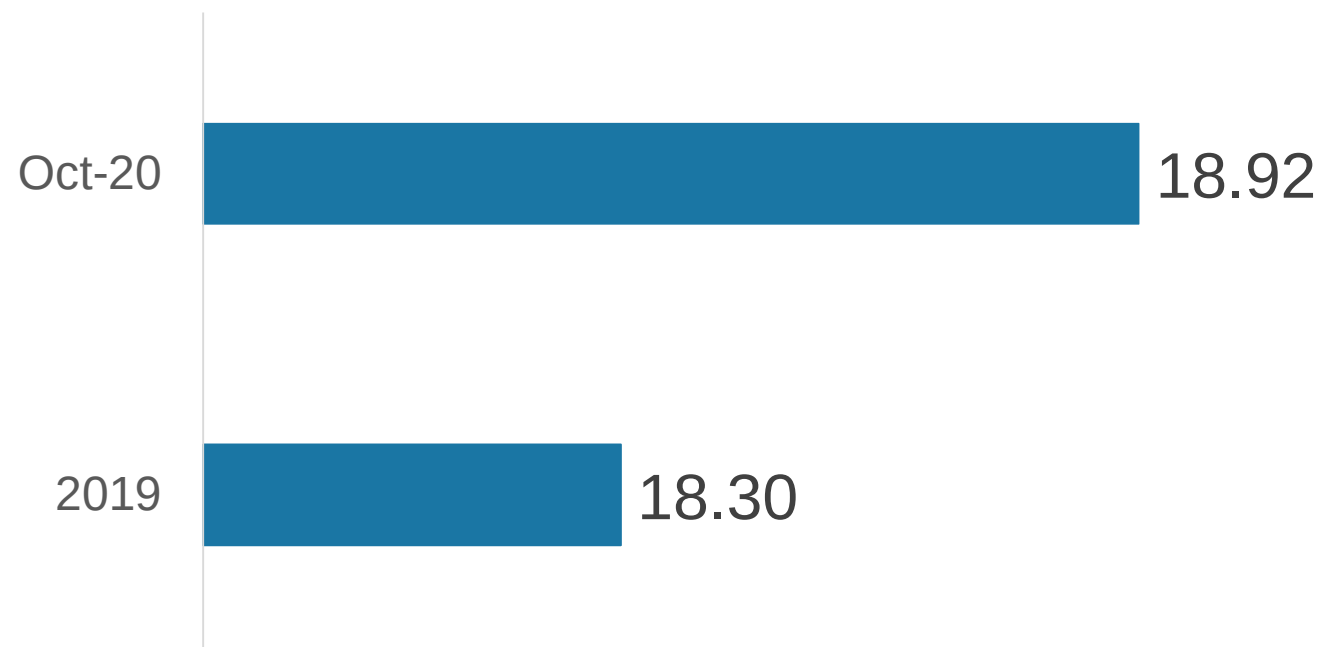
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 4. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.4. Edad promedio del autotransporte de carga federal (SPF)



Incremento de 3.4%
respecto a 2019 (18.30 años).

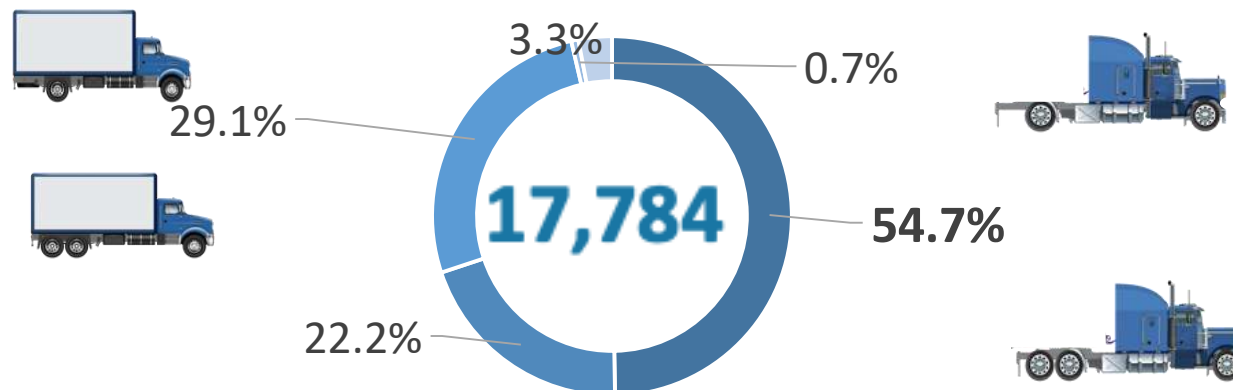
- Hasta el mes de **octubre de 2020** la antigüedad promedio del autotransporte de carga es de **18.92 años**.



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 12. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.5. Parque vehicular de arrendamiento del autotransporte de carga

Unidades motrices
octubre 2020

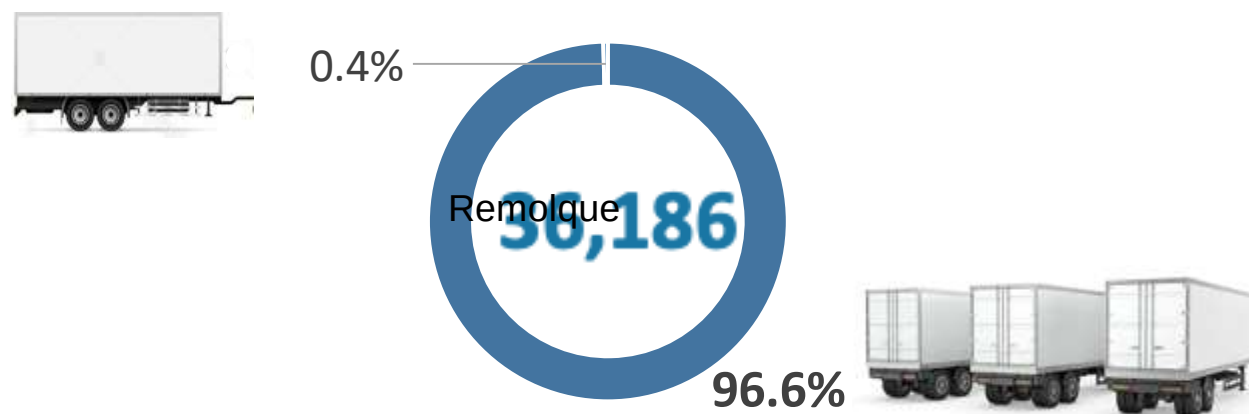


Respecto a octubre 2019



Crecimiento de **6.7%**

Unidades de arrastre
octubre 2020

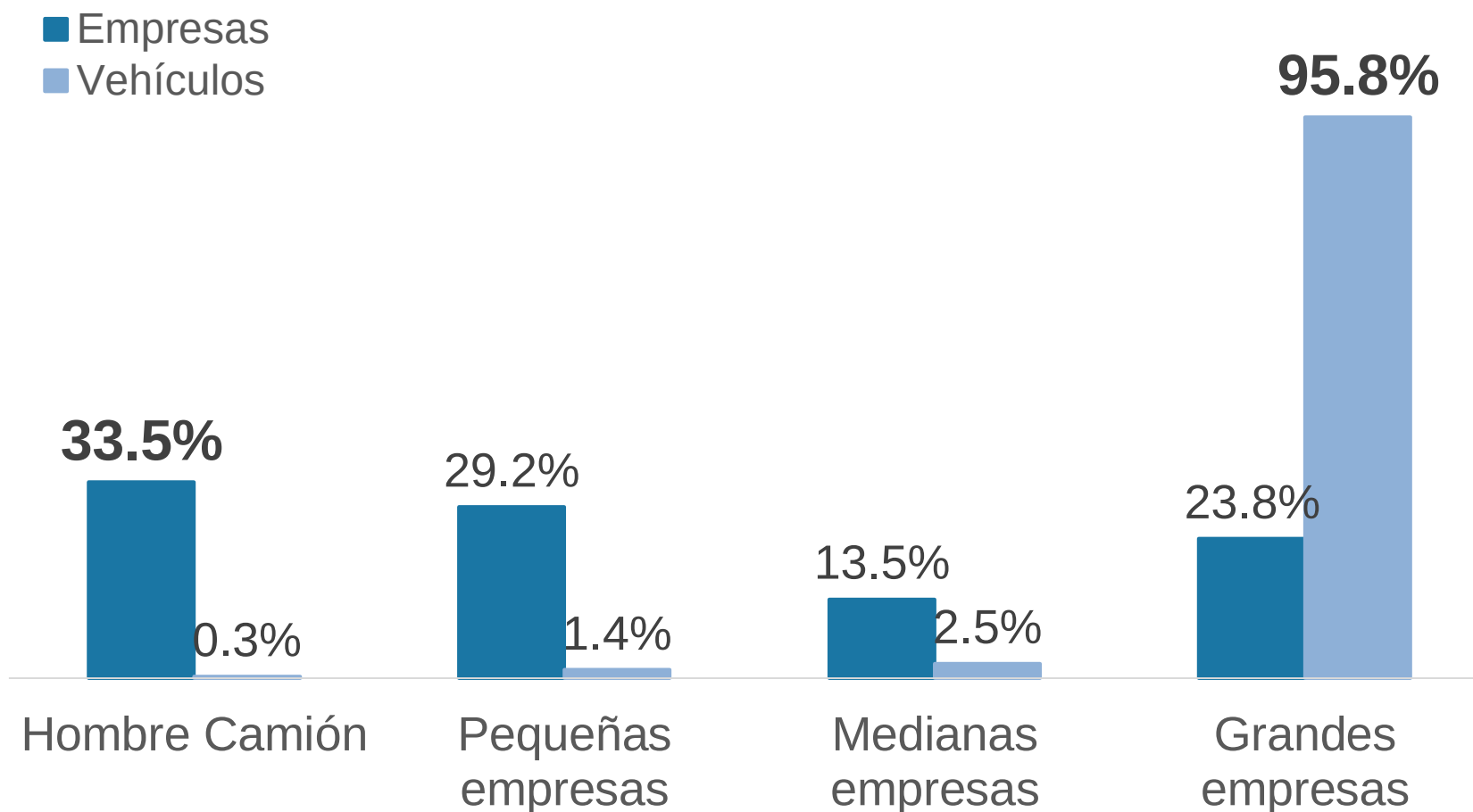


Crecimiento de **1.5%**

Semiremolque

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 13. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.6. Estructura empresarial de arrendamiento del autotransporte de carga



Para octubre de
2020 se tienen

185
empresas

Respecto al
año 2019

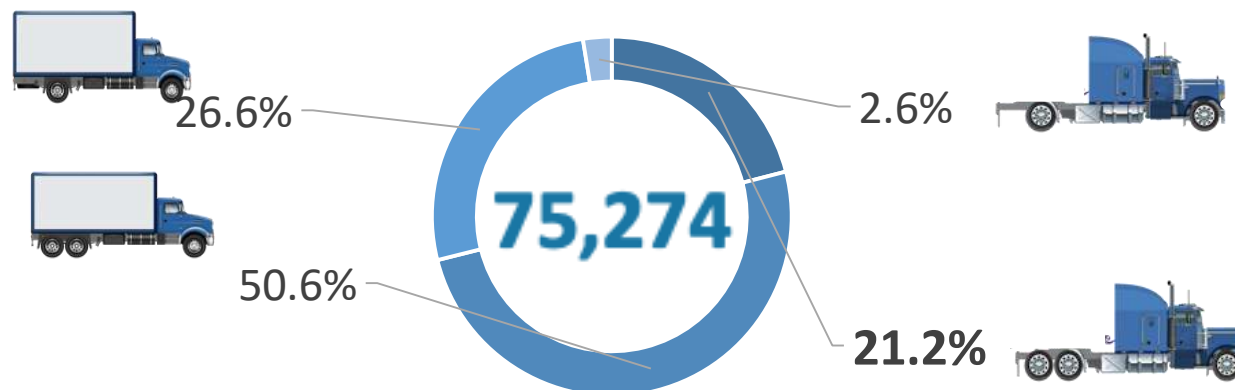


Crecimiento
de **1.1%**

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 13. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.7. Parque vehicular del autotransporte federal de carga (transporte privado)

**Unidades
motrices**
octubre 2020

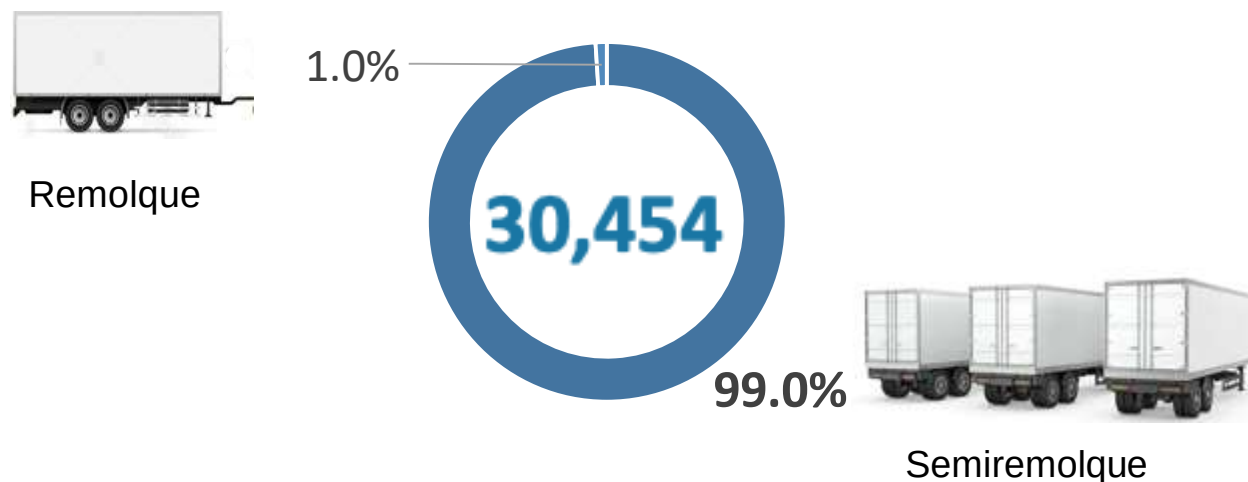


Respecto a octubre 2019



Crecimiento de **3.0%**

**Unidades de
arrastre**
octubre 2020



Crecimiento de **5.4%**

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 15. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.8. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (transporte privado)

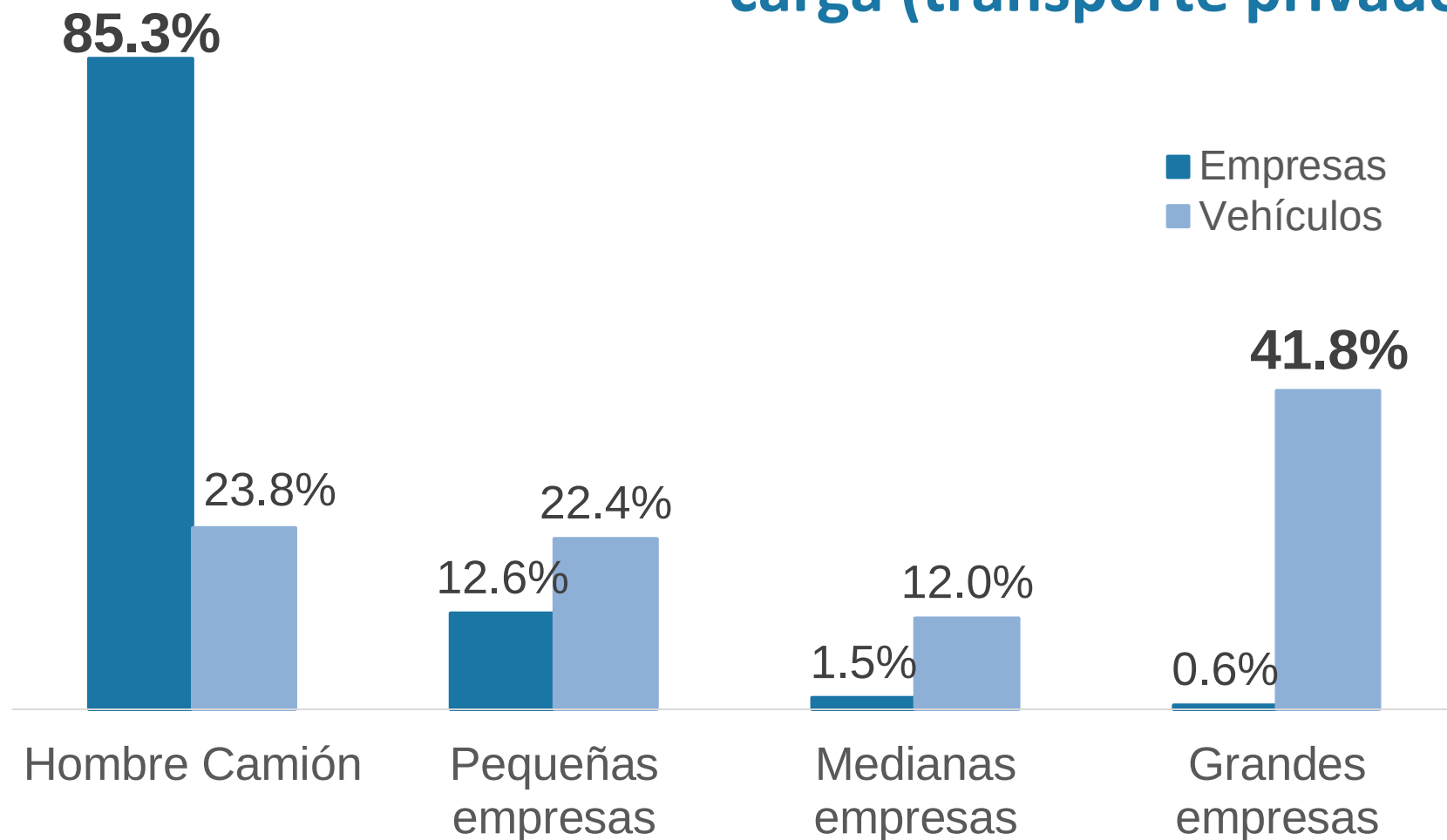
Para octubre de
2020 se tienen

16,704
empresas

Respecto al
año 2019



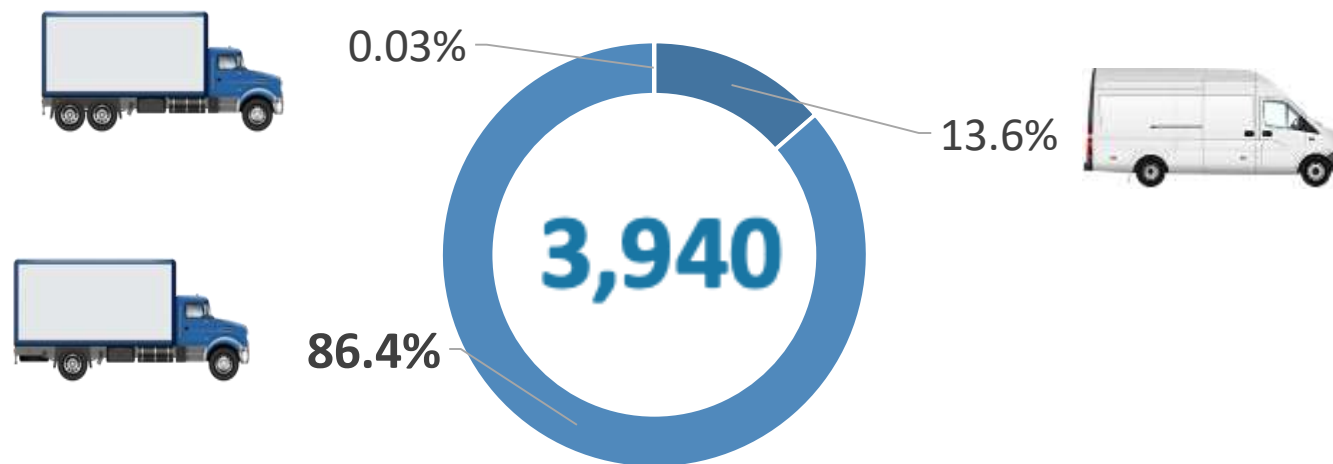
Crecimiento
de **1.4%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 15. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.9. Servicio auxiliar al autotransporte federal (paquetería y mensajería)

Vehículos
octubre 2020



Respecto a
octubre 2019



Crecimiento de
10.5%

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 16. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

Para octubre de
2020 se tienen

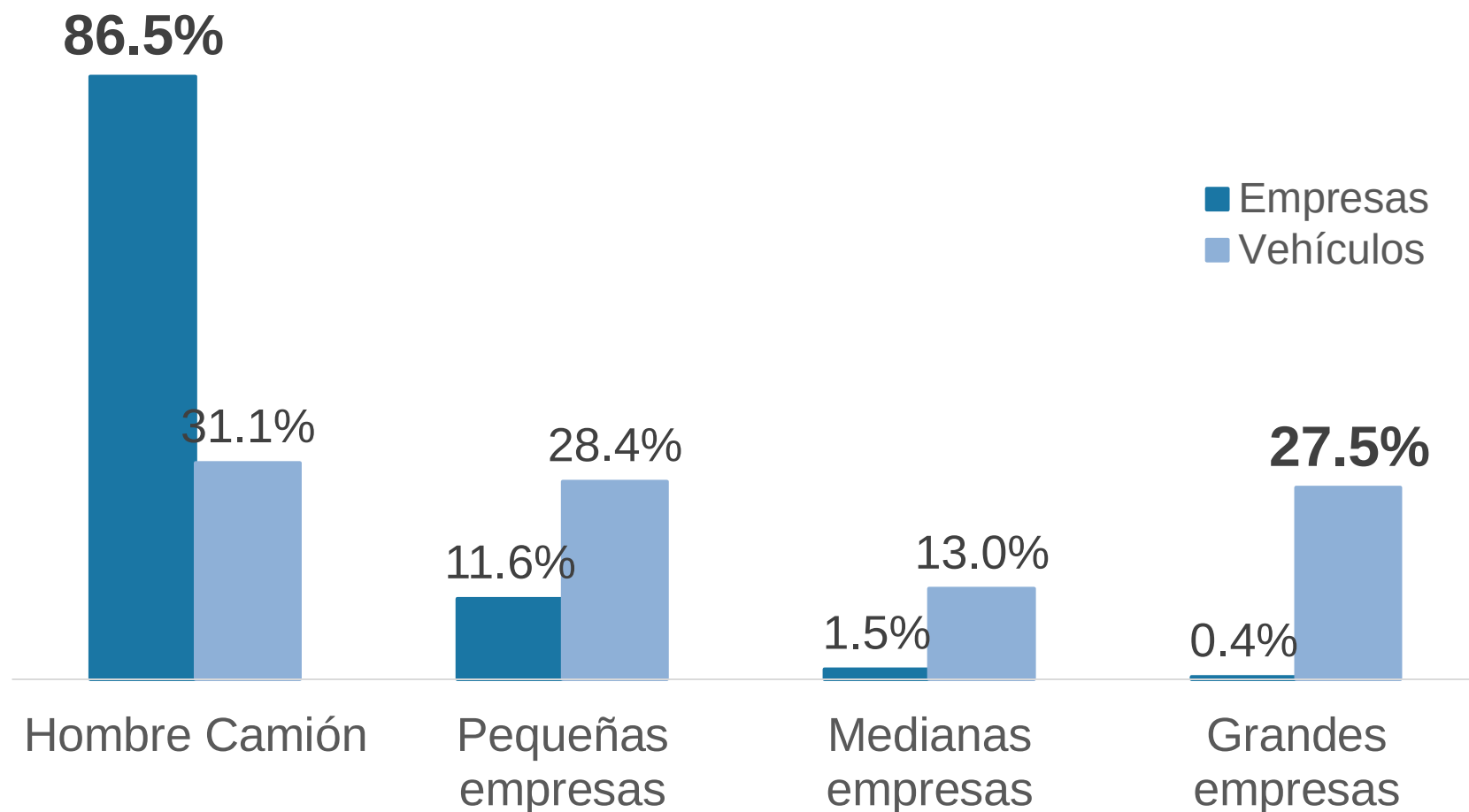
809
empresas

Respecto al
año 2019



Crecimiento
de **5.9%**

4.1.10. Estructura empresarial del servicio auxiliar al autotransporte federal (paquetería y mensajería)

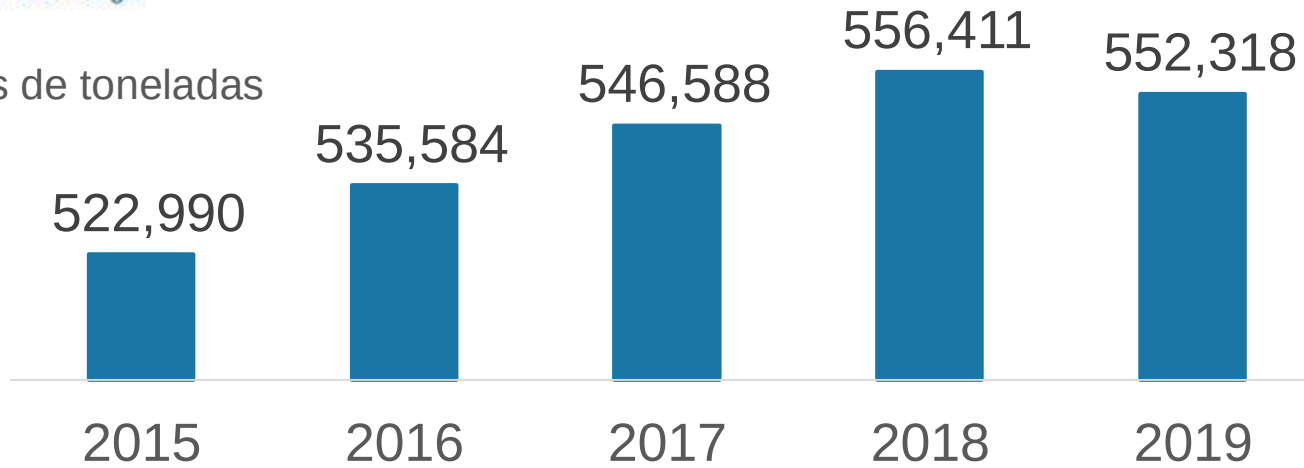


Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 16. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_octubre2020.pdf

4.1.11. Carga movilizada por autotransporte federal (SPF)

Usuarios ANTP
del transporte de carga

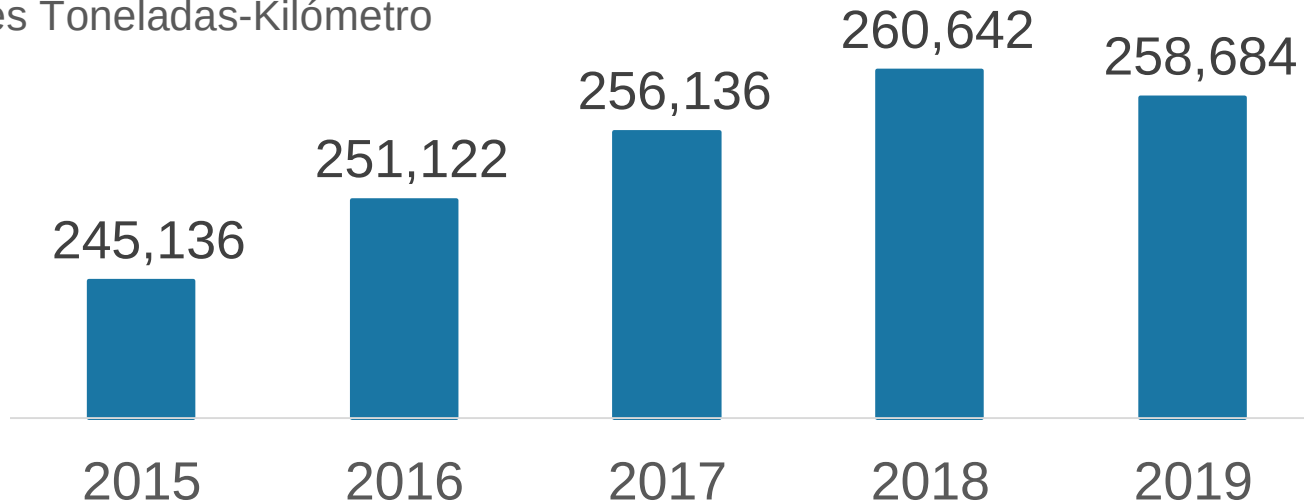
■ Miles de toneladas



En 2019 se
movilizó

0.7% menos
que en el año 2018

■ Millones Toneladas-Kilómetro



0.8% menos
que en el año 2018

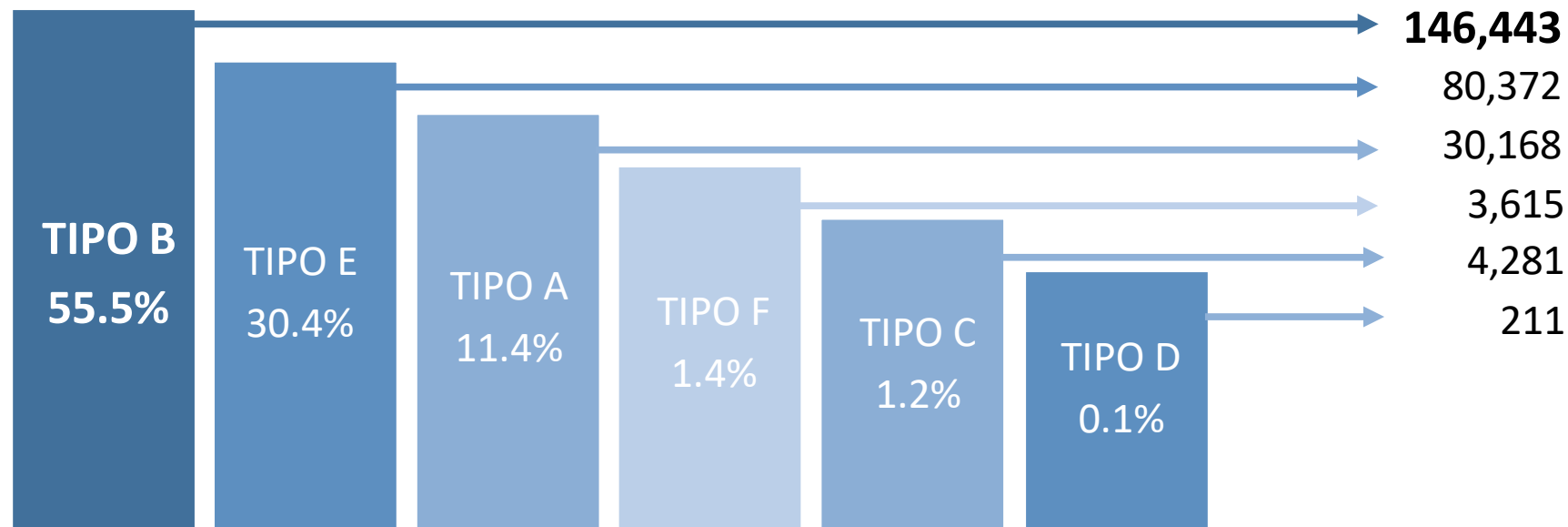
Fuente: Dirección General Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, noviembre 2020, pág. 37. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2020/CI-OCTUBRE_2020.pdf

4.1.12. Total de trámites de licencias de conductor 2019



**TOTAL DE
TRÁMITES**
264,090



- En 2019 se realizaron en total **264,090 trámites de licencias presenciales 6% menos que en 2018 (280,892)**. El 67.5% corresponden a licencias nacionales (178,344) y el 32.5% a internacionales (85,748).



Fuente:

Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2019, pág.88 y 89. Fecha de consulta 28 de octubre de 2020.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2019.pdf

4.1.13. Constancias de capacitación a conductores 2019



- El total de constancias de capacitación otorgadas disminuyó 6.9% respecto a 2018 (210,501).
- Del total de constancias de capacitación, el 51.7% pertenecen a nuevo ingreso y el 48.3% pertenecen a renovación.
- Del total de las constancias de nuevo ingreso las de autotransporte de carga representan el 54.0% y en renovación el 25.7%.
- Del total de las constancias de capacitación de nuevo ingreso las que pertenecen a doblemente articulados representan el 18.0% y en renovación representan el 16.8%.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2019/Constancias de Capacitación a Conductores del Autotransporte Federal, pág.105. Fecha de consulta 28 de octubre de 2020.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2019.pdf

4.1.14. Centros de capacitación e instructores registrados 2019



258
Centros
Externos

32
Centros
Internos



118
Instructores

- Se tienen registrados **290 centros de capacitación 0.7% más que en 2018 (288)**, el **89%** lo representan los **centros de capacitación externos** y el **11%** lo representan los **centros de capacitación internos**.
- El número de **centros de capacitación externos** **crecieron 0.8%** respecto a 2018 (256), mientras los **centros de capacitación internos se mantuvieron igual**, el número de **instructores disminuyó 52.0%** pasando de 246 instructores en 2018 a 118 en 2019.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2019/Estadística Básica del Autotransporte Federal 2019, pág.109. Fecha de consulta 28 de octubre de 2020.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2019.pdf

4.1.15. Supervisión del autotransporte federal 2019



Verificaciones de Peso y Dimensiones

- En 2019 se realizaron **161,819 verificaciones, 6.3% menos** respecto del año 2018 (172,621).



Inspecciones a empresas

- En 2019 se llevaron a cabo **4,092 inspecciones, 7.2% menos** respecto al año 2018 (4,411).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal /Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2019/Supervisión del Autotransporte Federal, pág. 110 y 112. Fecha de consulta 28 de octubre de 2020.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2019.pdf

4.1.16. Comercialización de unidades del autotransporte (al mayoreo y menudeo)



Venta al mayoreo

Clase 4 y 5	Clase 6	Clase 7	Clase 8	Tractocamiones quinta rueda	TOTAL
-------------	---------	---------	---------	-----------------------------	-------

2,315	1,427	346	6,471	10,419	20,978
-------	-------	-----	-------	--------	---------------

Venta al menudeo

2,894	1,670	360	7,037	11,314	23,275
-------	-------	-----	-------	--------	---------------



Venta al mayoreo

Clase 5 y 6	Clase 7	Clase 8	Autobuses foráneos	TOTAL
-------------	---------	---------	--------------------	-------

259	1,621	408	481	2,769
-----	-------	-----	-----	--------------

Venta al menudeo

339	2,229	569	550	3,687
-----	-------	-----	-----	--------------

- En lo que se refiere a las ventas durante 2020, la ANPACT dio a conocer que la **venta al mayoreo disminuyó 40% y las ventas al menudeo disminuyeron 38.8% respecto a 2019.**

Fuente: ANPACT/ REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO, pág.36 y 37. Fecha de consulta 15 de enero de 2021..

http://anpact.com.mx/documentos/reportes/Reporte%20Estadi%CC%81stico%20ANPACT_ultimo_mes.pdf

4.1.17. Cruces fronterizos vehículos de carga 2019

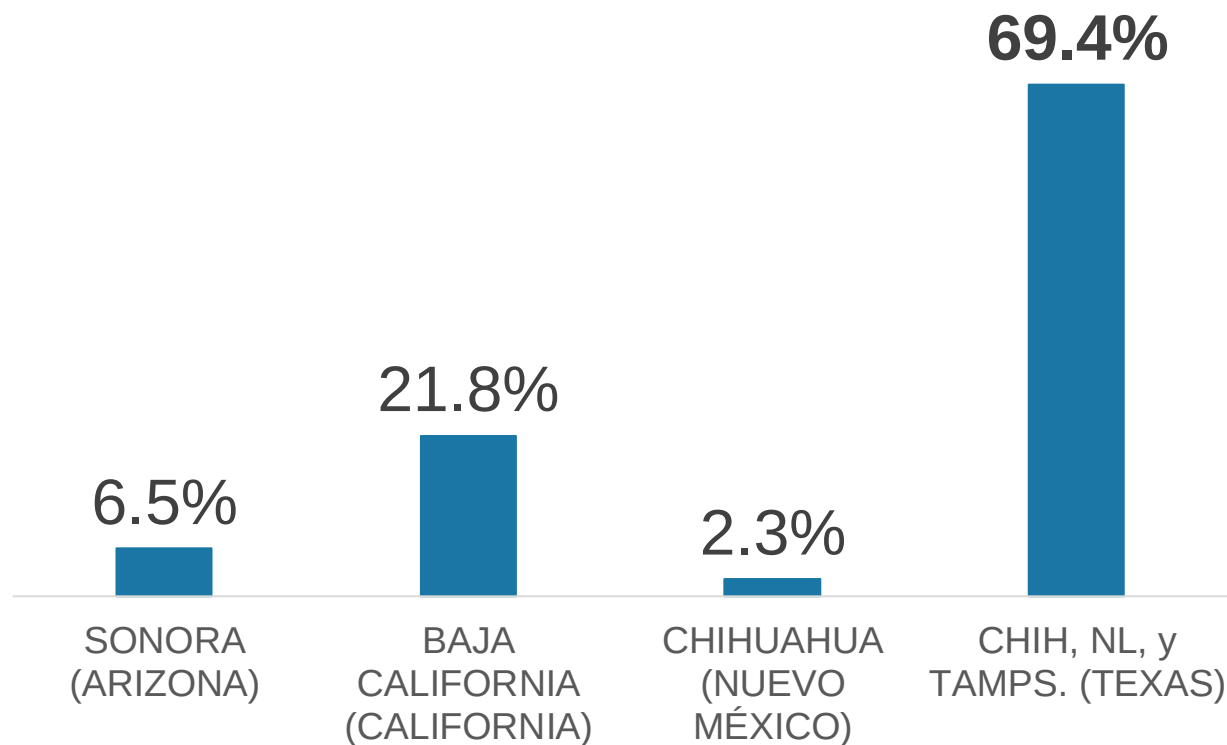
6,440,255
de cruces de
vehículos de carga

Respecto al
año 2018



Crecimiento
de **2.0%**

Porcentaje de cruces fronterizos



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Octubre 2020), pág. 22. Fecha de consulta 6 de enero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%3ADn_octubre2020.pdf



4.2.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por ferrocarril (2019) año base 2013

Dependientes de
la razón social

12,551

No dependientes
de la razón social

5,042

17,593

0.04%

del total nacional

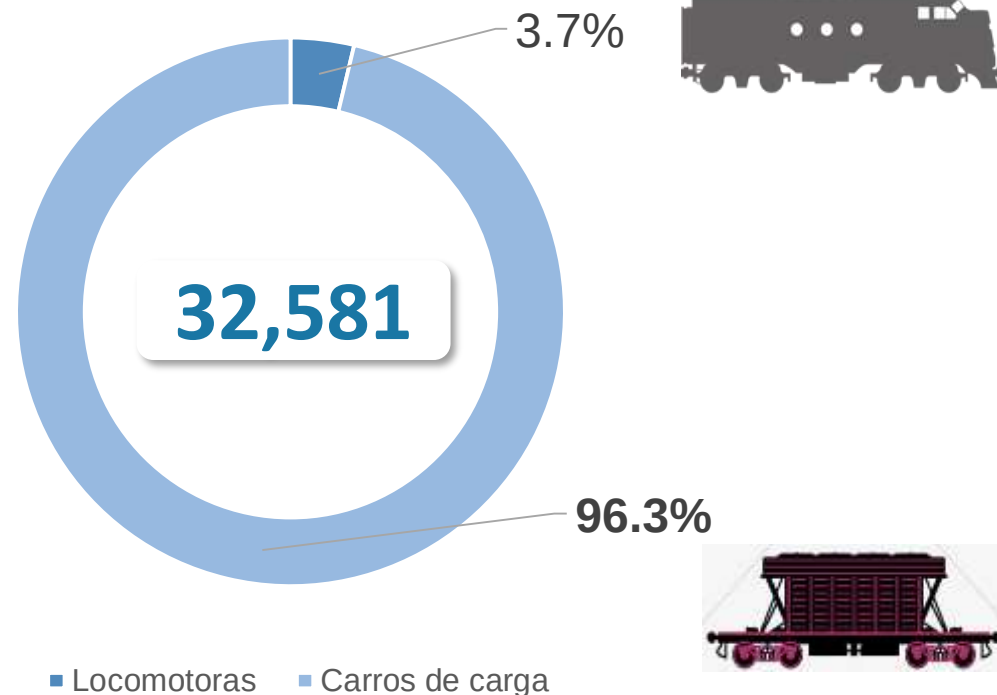
Respecto a 2018 (17,578) los puestos
de trabajo aumentaron 0.1%.



Fuente: INEGI/ Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/ Tabulados/ Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/ Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.2.2. Equipo de transporte ferroviario (2019).



Respecto al año 2018

-4.5%
Locomotoras

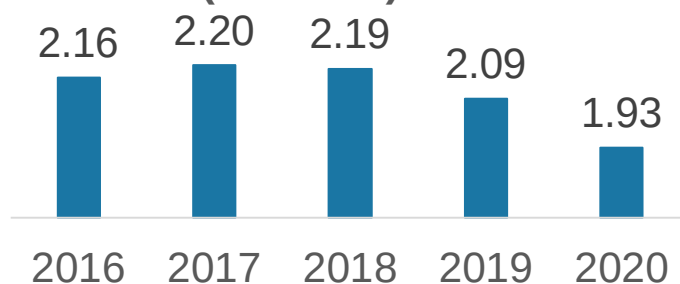


-2.9%
Carros de carga

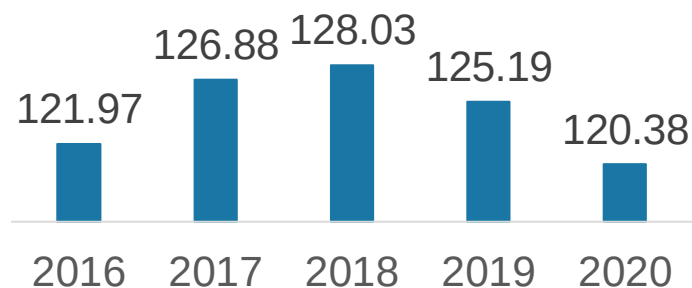
Fuente: Dirección General de Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, noviembre 2020, pág. 39. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.
<http://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/estadistica-mensual/>

4.2.3. Carga movilizada por ferrocarril

Carros cargados
(millones)

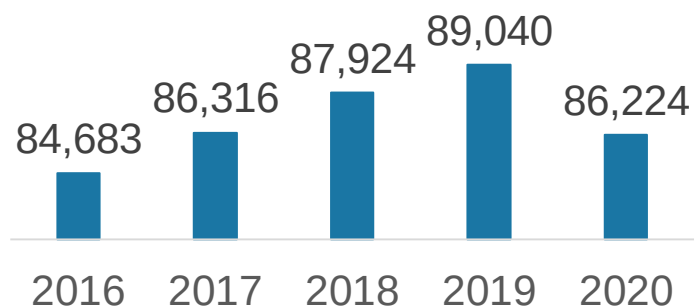


Toneladas netas (millones)



3.84% menos
que en el año
2019

Toneladas-km. (millones)



3.17% menos
que en el año
2019



7.85% menos
que en el año
2019

Fuente: ARTF/ PULSO DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO DICIEMBRE 2020. pág.

5. Fecha de consulta 22 de enero de 2021.

<https://www.gob.mx/artf/documentos/pulso-del-sector-ferroviario-diciembre-2020>

4.2.4. Carga transportada por grupo de producto 2019

Usuarios ANTP
del transporte de carga



Productos industriales

57.5
Toneladas
(millones)
-3.9%
Respecto a
2018

39,568
Ton-km
(millones)
-4.1%
respecto a
2018



Petróleo y sus derivados

12.1
Toneladas
(millones)
+16.5%
Respecto a
2018

8,766
Ton-km
(millones)
+18.9%
Respecto a
2018



Animales

0.4
Toneladas
(millones)
Mismas
toneladas
respecto a
2018

477
Ton-km
(millones)
-9.9%
Respecto
a
2018



Productos agrícolas

34.0
Toneladas
(millones)
+2.1%
Respecto a
2018

27,842
Ton-km
(millones)
+8.1%
Respecto a
2018



Productos inorgánicos

5.4
Toneladas
(millones)
-9.8%
Respecto a
2018

3,372
Ton-km
(millones)
+2.4%
Respecto a
2018



Productos minerales

14.4
Toneladas
(millones)
-14.5%
Respecto a
2018

8,283
Ton-km
(millones)
-7.4%
Respecto a
2018



Productos forestales

1.0
Toneladas
(millones)
+2.8%
Respecto a
2018

752
Ton-km
(millones)
-2.1%
Respecto a
2018

- Los **grupos Agrícolas y Petróleo y sus Derivados** fueron los **únicos que mostraron un incremento respecto al año 2018**, tanto en millones de toneladas como en millones de toneladas-kilómetro.
- Por el contrario, fueron **los grupos de producto de tipo industrial, mineral y animal los que mostraron una disminución** en la carga transportada tanto en toneladas como toneladas-kilómetro, respecto a 2018.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2019/pág. 173. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.

[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/574090/Anuario Estadístico Ferroviario 2019_2_.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/574090/Anuario_Estadistico_Ferroviano_2019_2_.pdf)

4.2.5. Productos con mayor representación transportado en cada grupo 2019



Productos Industriales



Cemento
18.5%



Productos Agrícolas



Maíz
45.9%



Inorgánicos



Arena sílica
29.3%



Productos Minerales



Mineral de hierro
41.6%



Forestales



Astillas de madera
64.9%



Petróleo y derivados



Gasolina y diésel
46.8%



Animales



Sebo y grasas no especificadas
45.9%

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2019/pág. 22-26. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/574090/Anuario_Estadistico_Ferrovionario_2019_2_.pdf

4.2.6. Movimiento de carga por tipo de tráfico (internacional y local)

Importaciones

62.92

(millones de toneladas)

Exportaciones

21.31

(millones de toneladas)

Local
36.16
(millones de toneladas)

- Respecto a 2019 el tráfico local ha **disminuido 2.00%**.
- En tráfico internacional han **disminuido 4.33% las exportaciones y 4,70% las importaciones** respecto a 2019.

Fuente: ARTF/ PULSO DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO DICIEMBRE 2020. pág. 7.

Fecha de consulta 22 de enero de 2021.

<https://www.gob.mx/artf/documentos/pulso-del-sector-ferroviario-diciembre-2020>

4.2.7. Tránsito fronterizo del ferrocarril

De conformidad con los datos anuales registrados en el Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation, **el número de trenes que cruzaron por la frontera USA-México**, durante el 2018 y 2019, es el siguiente:



Puerto	2018	2019	Variación porcentual
Laredo, TX	4,587	4,078	-11%
Eagle Pass, TX	3,430	3,338	-3%
El Paso, TX	1,457	1,027	-30%
Brownsville, TX	999	739	-26%
Nogales, AZ	695	612	-12%
Otay Mesa, CA	278	178	-36%
Total	11,446	9,972	-13%

Fuente: *Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.
<https://www.bts.gov/content/border-crossingentry-data>



Usuarios ANTP
del transporte de carga

4.3 Aéreo



4.3.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte aéreo (2019) año base 2013



Dependientes de
la razón social

32,803

No dependientes
de la razón social

11,352

44,155

0.10%

del total nacional

Respecto a 2018 (43,445) los puestos
de trabajo aumentaron 1.6%.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.3.2. Toneladas transportadas nacional e internacional (enero-noviembre 2020)

**667.7 mil
toneladas**

Aerolineas
extranjeras

50.1%

Aerolineas
mexicanas

49.9%



13.8% menos
que en el año
2019



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil/Indicadores de la Aviación Civil Mexicana. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/inicio/indicadores_ene_nov_2020_31122020.pdf



Usuarios ANTP
del transporte de carga

4.4 Marítimo



4.4.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por agua (2019) año base 2013

Dependientes de
la razón social

5,699

No dependientes
de la razón social

2,119

7,818

0.02%

del total nacional

Respecto a 2018 (8,284) los puestos de
trabajo disminuyeron 5.6%.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 13 de enero de 2021.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.4.2. Movimiento Nacional de Carga

Cabotaje 2020
46,325,964
(Toneladas)



10.7% menos
que en el año
2019

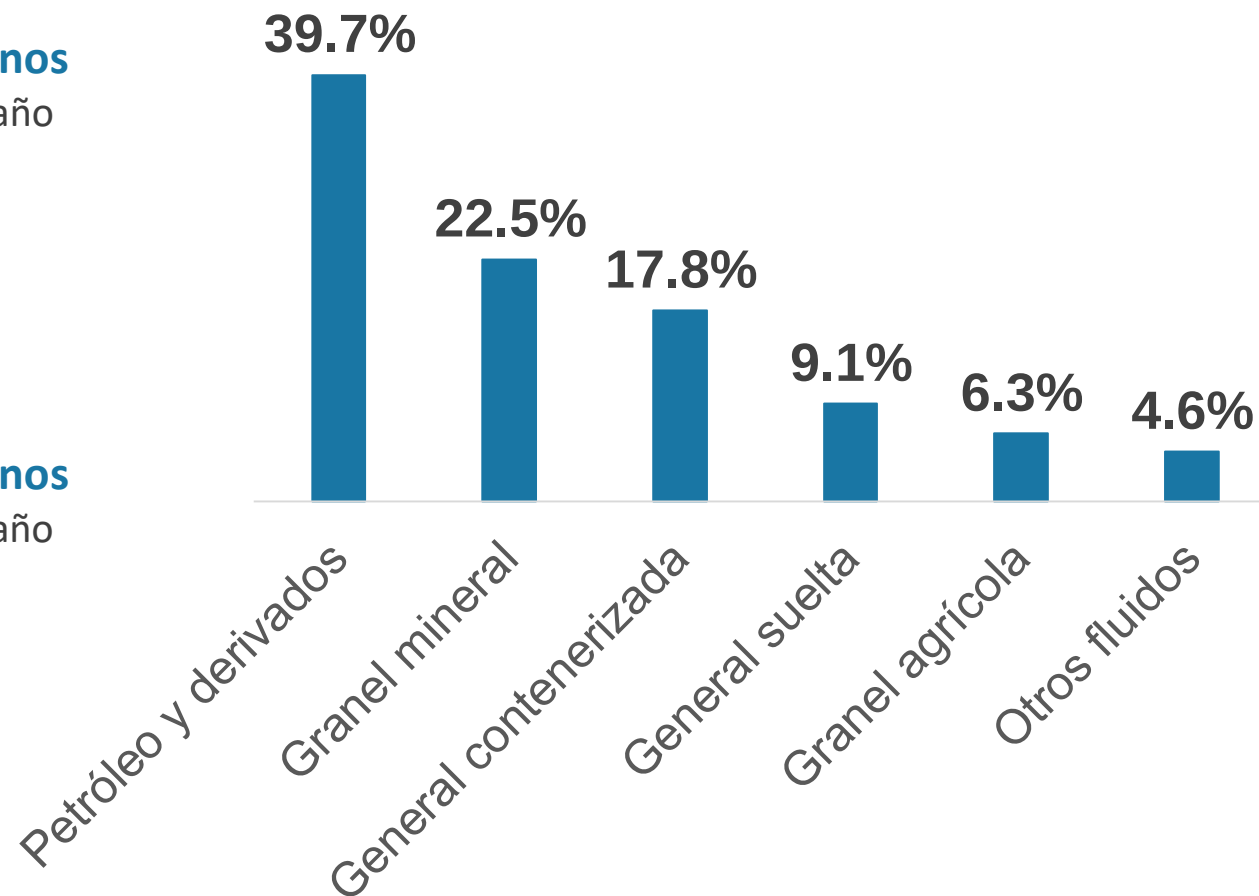
Altura 2020
220,392,858
(Toneladas)



12.2% menos
que en el año
2019



% del tipo de carga movida



Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.2 Fecha de consulta 25 de enero de 2021.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/CGPMM/U_DGP/estadisticas/2020/Mensuales/12_diciembre_2020.pdf

4.4.3. Importaciones y exportaciones (Altura)

Pacífico

Exportaciones
2020
33,648,297
(Toneladas)

6.5% menos
que en 2019.



Importaciones
2020
39,959,027
(Toneladas)



26.3% menos
que en 2019.

Golfo-Caribe

Exportaciones
2020
85,864,982
(Toneladas)

3.5% menos
que en 2019.



Importaciones
2020
60,920,552
(Toneladas)

15.3% menos
que en 2019.



Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág. 7 y 8 Fecha de consulta 25 de enero de 2021.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/CGPMM/U_DGP/estadisticas/2020/Mensuales/12_diciembre_2020.pdf

4.4.4. Entradas y Salidas (Cabotaje)

Pacífico

Salidas 2020
16,836,097
(Toneladas)

5.6% menos
que en 2019.



Entradas 2020
17,454,711
(Toneladas)



5.9% menos
que en 2019.

Golfo-Caribe

Salidas 2020
7,296,215
(Toneladas)

18.5%
menos que
en 2019.



Entradas 2020
4,738,941
(Toneladas)

27.3% menos
que en 2019.



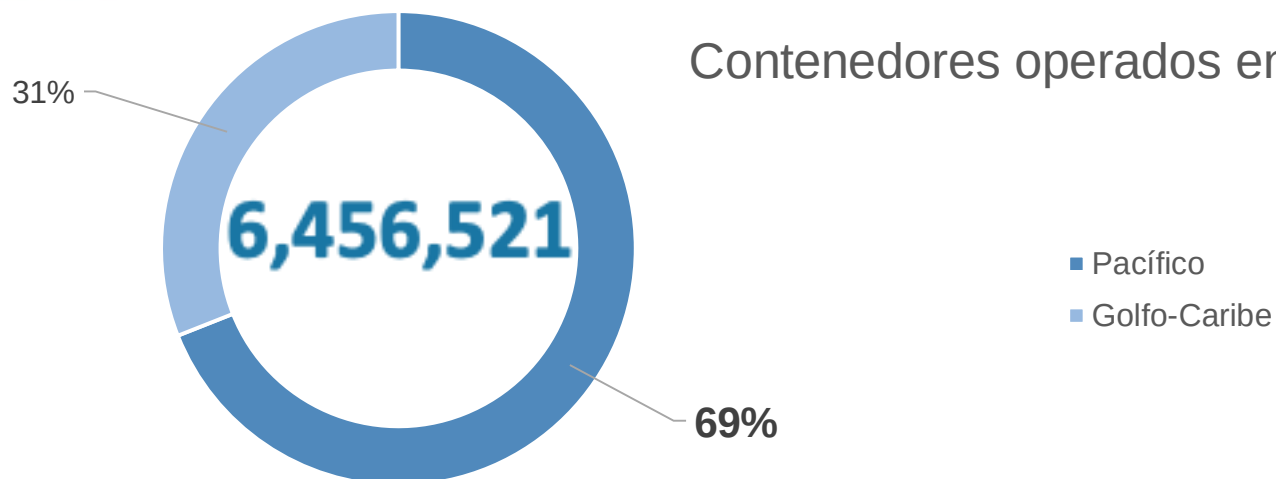
Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.10 y 11 Fecha de consulta 25 de enero de 2021.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/CGPMM/U_DGP/estadisticas/2020/Mensuales/12_diciembre_2020.pdf

4.4.5. Contenedores operados por tipo de tráfico



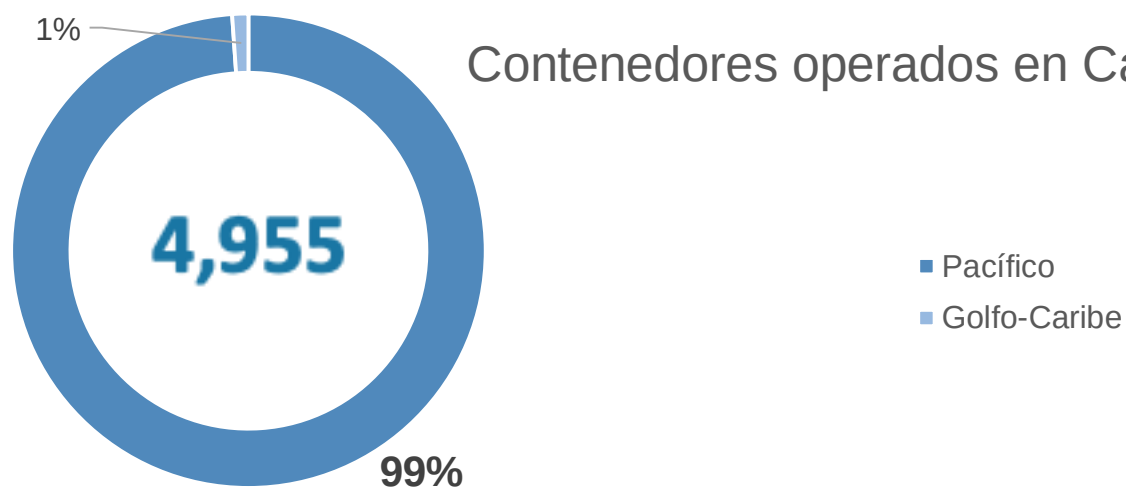
Contenedores operados en Altura



9.1% menos
que en
2019.



Contenedores operados en Cabotaje



5.4% menos
que en 2019.



Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.35 Fecha de consulta 25 de enero de 2021.

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/CGPMM/U_DGP/estadisticas/2020/Mensuales/12_diciembre_2020.pdf