



6. Seguridad Patrimonial

Usuarios ANTP
del transporte de carga

ESTADÍSTICAS DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

2021





Usuarios ANTP
del transporte de carga

ESTADÍSTICAS DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

2021

SESNP

COMPARATIVO ROBO A TRANSPORTISTAS 2021 VS 2020 ABRIL 2021

Robo a Transportistas

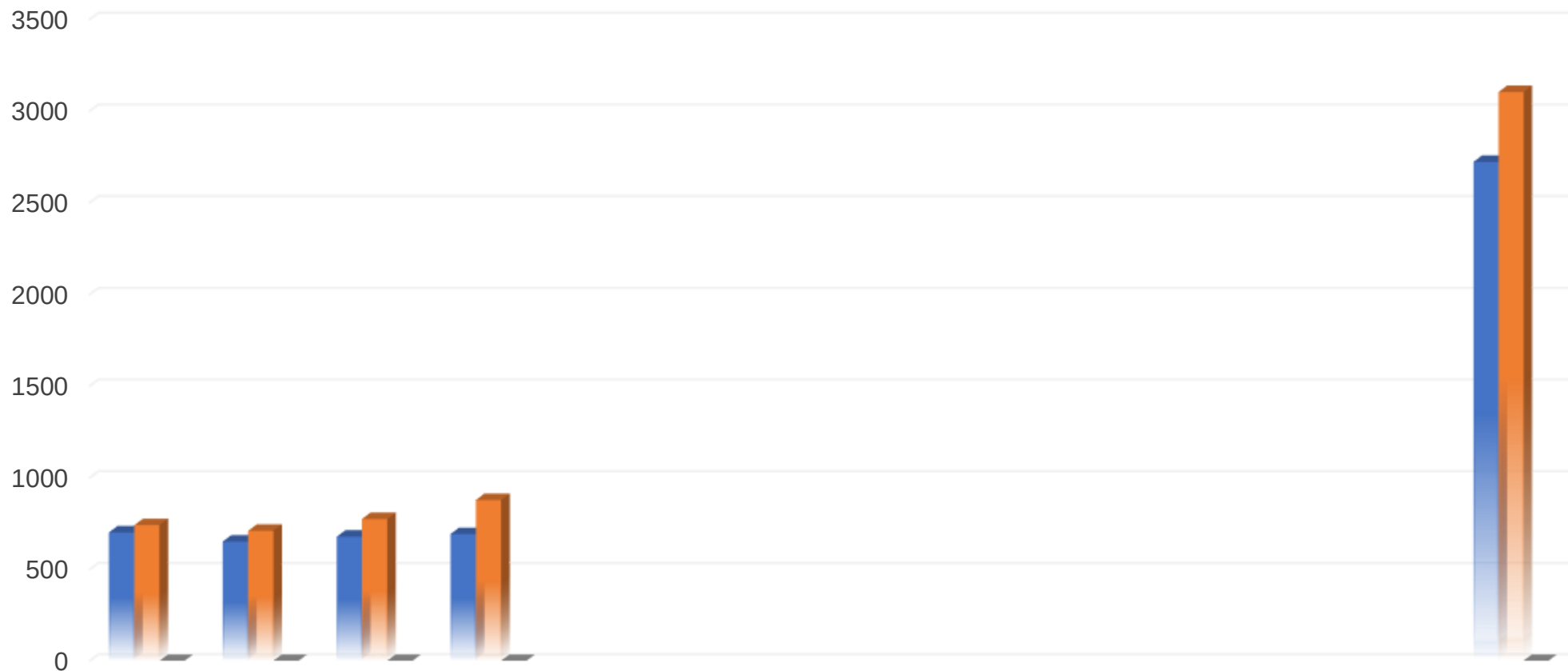
por Estado

(SESNSP)

El **Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad pública**, señala que al 30 de abril de 2021 se reportaron un **total de 2,722 Carpetas de Investigación**.

Al mes de abril hubo un **decremento del -12.3%**, en comparación con los **3,103 reportes** realizados en el mismo periodo de 2020.

Fuente: elaboración ANTP con infomación del SESNSP.



	ENERO	FEBRE RO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOST O	SEPTIE MBRE	OCTUB RE	NOVIE MBRE	DICIEM BRE	TOTAL
■ AÑO 2021	701	651	678	692									2722
■ AÑO 2020	741	710	774	878									3103
■ % AUMENTO	-5.4%	-8.3%	-12%	-21%									-12.3%

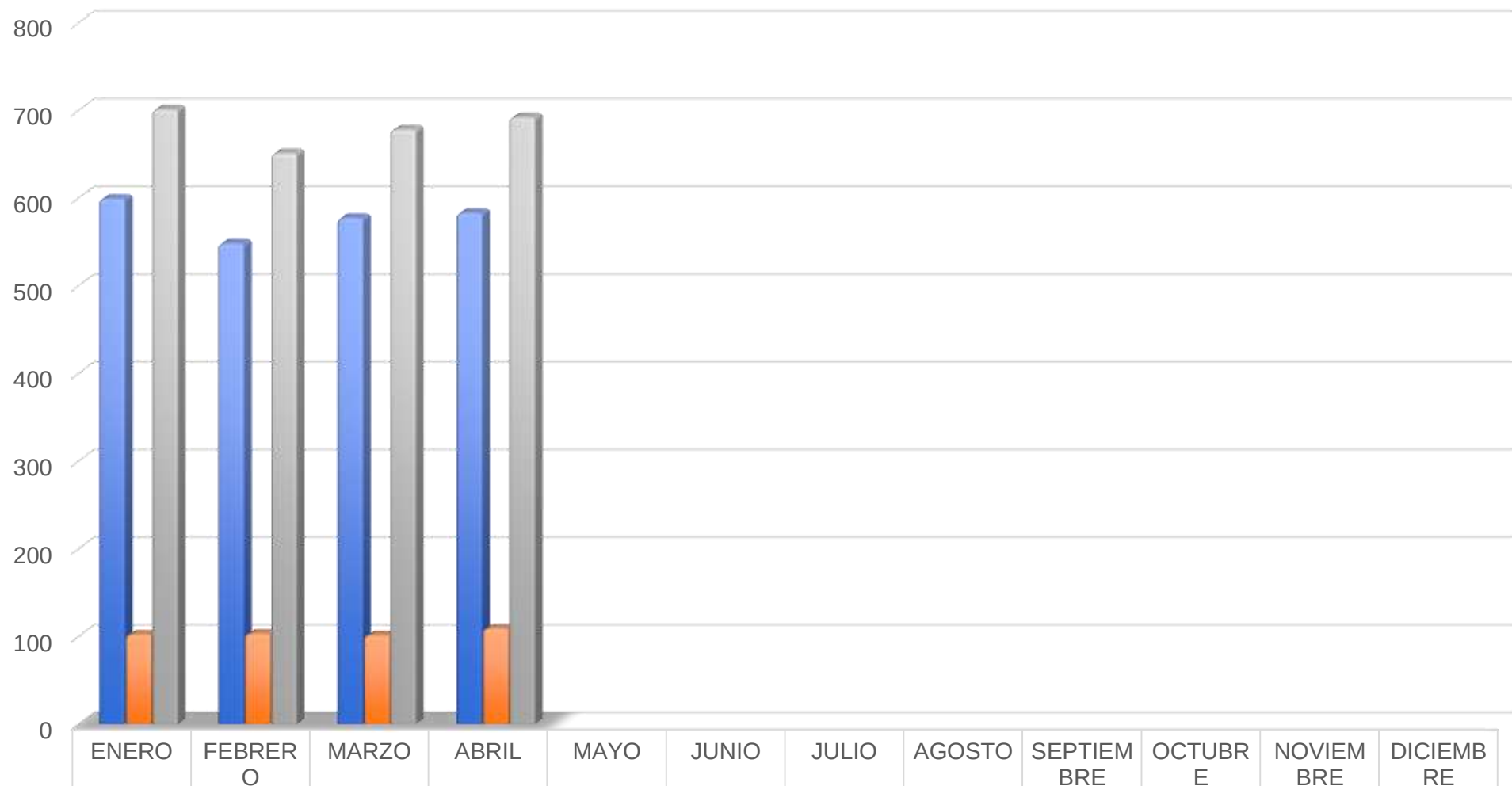
Robo a transportista con o sin violencia Abril 2021

Robo a Transportistas

por Estado

El **Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad pública**, señala que al 30 de abril de 2021 el **(85%)** de carpetas de investigación son **con violencia** y **(15%)** sin violencia.

Fuente: elaboración ANTP con información del SESNSP.

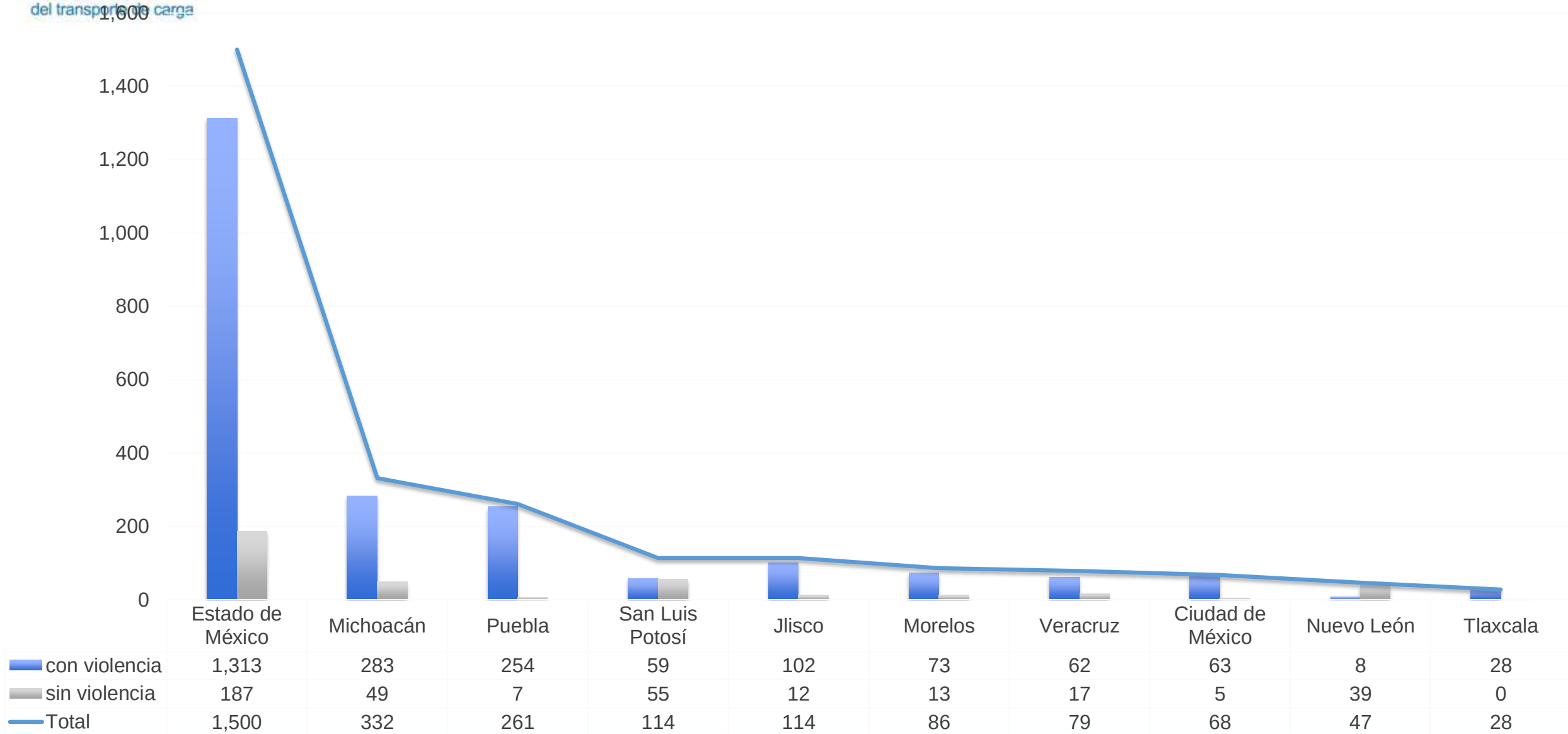


CON VIOLENCIA	599	548	577	583								
SIN VIOLENCIA	102	103	101	109								
ROBOS	701	651	678	692								



Robo a transportistas por estado enero-abril 2021

Fuente: elaboración ANTP con información del SESNSP.





Usuarios ANTP
del transporte de carga

ESTADÍSTICAS DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

2021

FGR

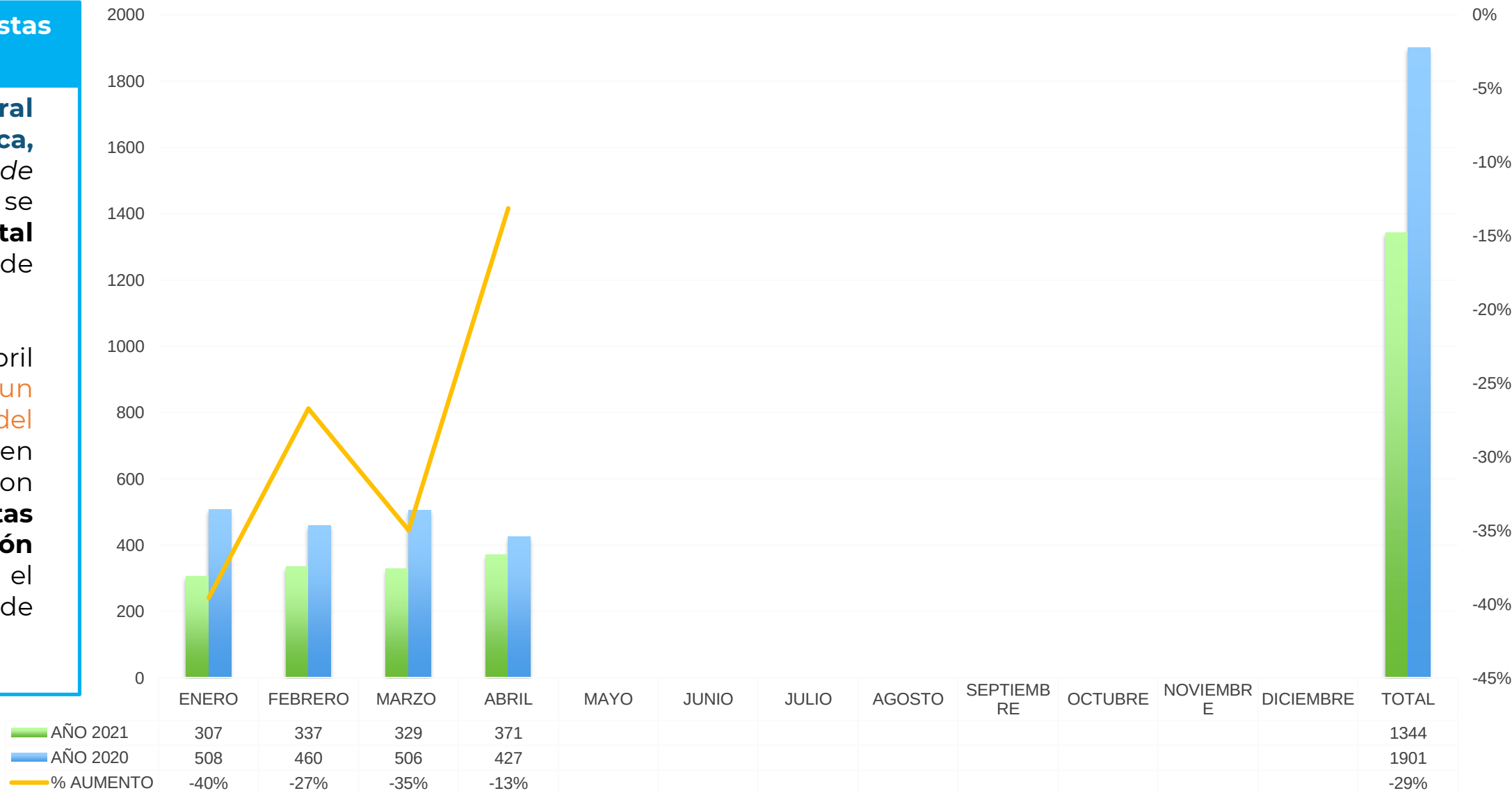
Comparativo 2021 vs 2020 Robo transporte de carga FGR

Robo a Transportistas por Estado (FGR)

La **Fiscalía General de la República**, señala que al 30 de abril de 2021 se reportaron un **total de 1344** carpetas de investigación.

Al mes de abril hubo un **decremento del -29 %**, en comparación con las **1,901 carpetas de investigación** realizadas en el mismo periodo de 2020.

Fuente: FGR.



DELITOS CARRETEROS

22 DE FEBRERO 2018 AL 31 DE ABRIL DE 2021



LUGARES CON MAYOR INCIDENCIA

Libramiento Sur de Celaya, Autopista
Salamanca Celaya y Pénjamo –
Irapuato - Guanajuato
1, 476 carpetas de investigación

Carretera Orizaba – Veracruz, Carretera
La Antigua-Veracruz-Sayula de Alemán
y Autopista Córdoba -Veracruz
602 carpetas de investigación

Autopista México-Querétaro y
Querétaro-Celaya
207 carpetas de investigación



ROBO EN MATERÍA DE HIDROCARBUROS

Carpetas de investigación iniciadas

Veracruz.....	75 C.I.
Puebla	31 C.I.
Jalisco	22 C.I.
Guanajuato.....	22 C.I.
Michoacán.....	12 C.I.
Hidalgo.....	11 C.I.
Tabasco.....	11 C.I.
Nuevo León.....	6 C.I.
Zacatecas	3 C.I.
Sinaloa.....	2 C.I.
San Luis Potosí.....	2 C.I.
Durango.....	1 C.I.

Fuente: FGR.



MERCANCÍA

El robo con mayor frecuencia son
alimentos (abarrotes).

**2,901 carpetas de
investigación**



IMPUTADOS 946

Incidencia delictiva

441 Prisión preventiva
305 Libertades artículo 140 CNPP
47 Libertades artículo 149
48 Ilegal detención
25 No vinculación a proceso
80 Otras medidas cautelares

24 Sentencias Procedimiento Abreviado

519 Vinculaciones a Proceso

MERCANCÍA ROBADA CON MAYOR FRECUENCIA A NIVEL NACIONAL 01 al 31 de Abril

Alimentos y
Abarrotes



16.71%

Materiales para
construcción



4.85%

Otros productos
(Hidrocarburos, limpieza,
medicamentos, cartón,
plásticos, ropa y calzado,
etc.)



75.04%

Refacciones y productos
automotrices y
electrónicos



2.33%

Línea blanca



1.07%

Fuente: FGR.



Usuarios ANTP
del transporte de carga

ESTADÍSTICAS DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

2021

SESNP + FGR

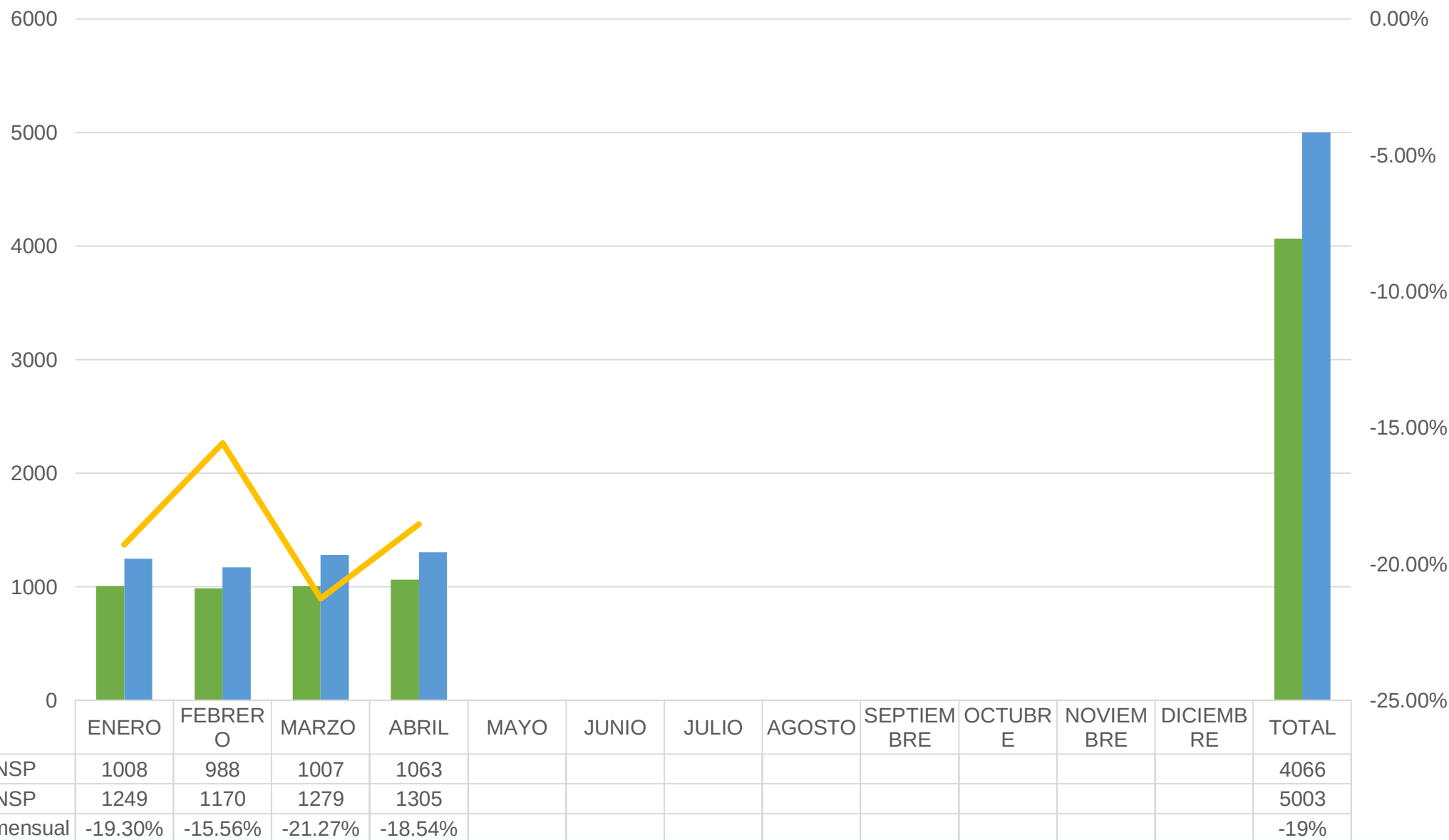
Robo autotransporte de carga % aumento 2020 vs 2019 FGR+SESNSP

Robo a Transporte de carga suma de reportes FGR/SESNSP

Al 30 de abril de 2021 se reportaron en el fuero federal y local un **total de 4,066 carpetas de investigación**.

Al mes de abril hubo un decremento del **-19 %**, en **comparación con las 5,003** carpetas de investigación reportadas en el mismo periodo de 2020 en el fuero federal y local.

Fuente: FGR/SESNSP



ESTADOS CON MAYOR INCIDENCIA FUERO FEDERAL+FUERO COMÚN





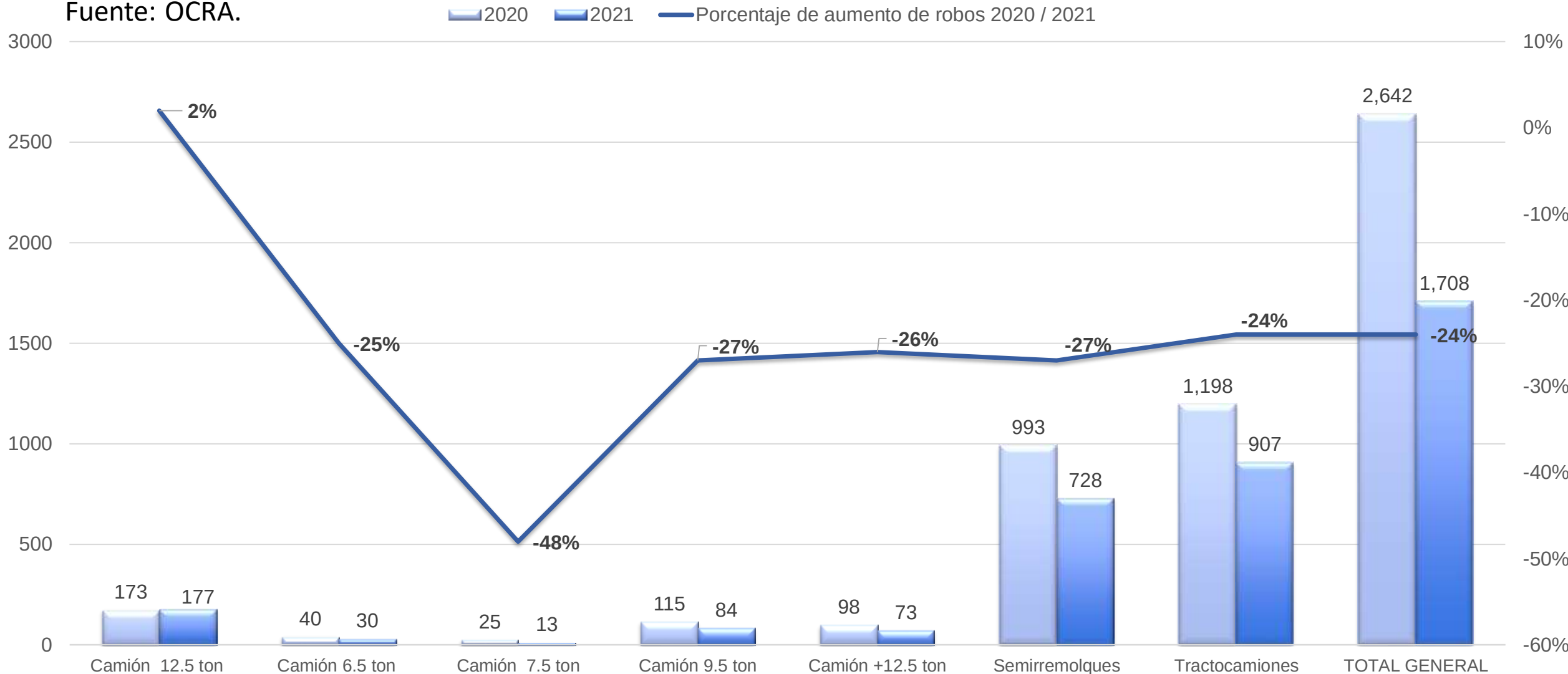
Usuarios ANTP
del transporte de carga

ESTADÍSTICAS DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

2021

OCRA

Fuente: OCRA.



Usuarios ANTP
del transporte de carga

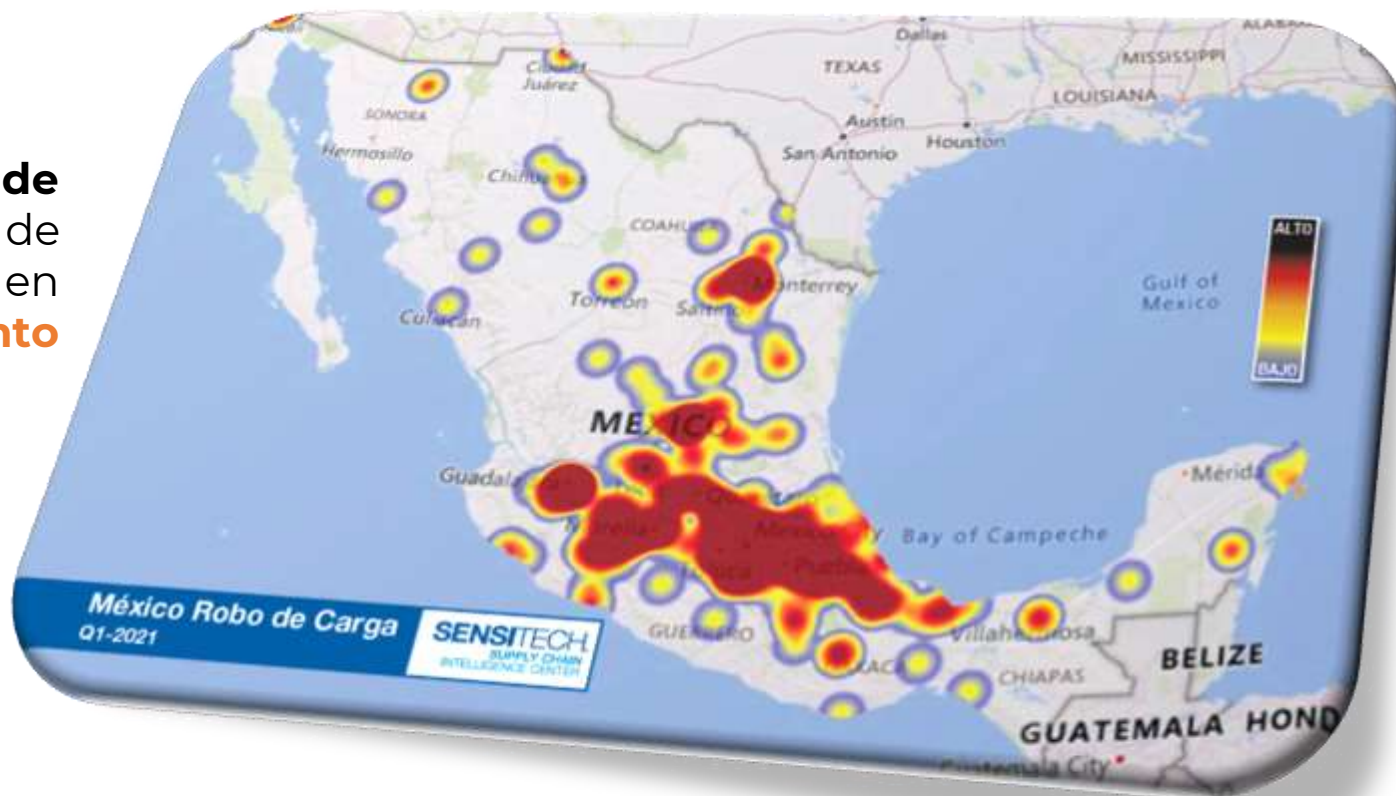
ESTADÍSTICAS DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

2021

SENSITECH



El Centro de Inteligencia de Cadena de Suministro de **Sensitech**, registró un total de **4,497 incidentes de robo** de carga en México en su **Q1 del 2021**. Esto representa un **decremento del 18%** en comparación con el Q4 de 2020.

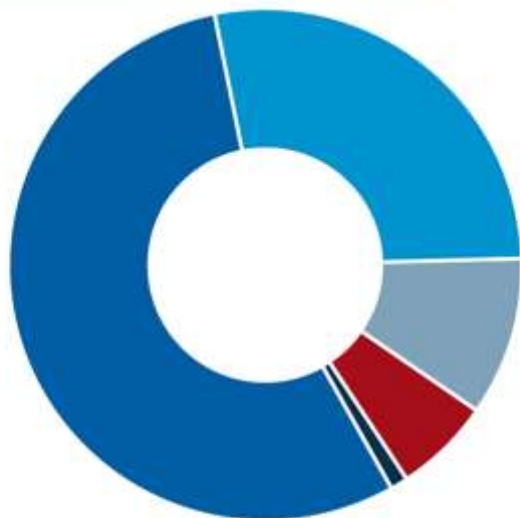


Fuente: Sensitech Supply Chain Intelligence Center

Durante el primer trimestre de 2021, 83% de los incidentes de robo a transporte de carga se concentraron en las regiones Centro (55%) y Occidente (29%).

México—Robo de Carga por Region
Q1-2021

SENSITECH.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER



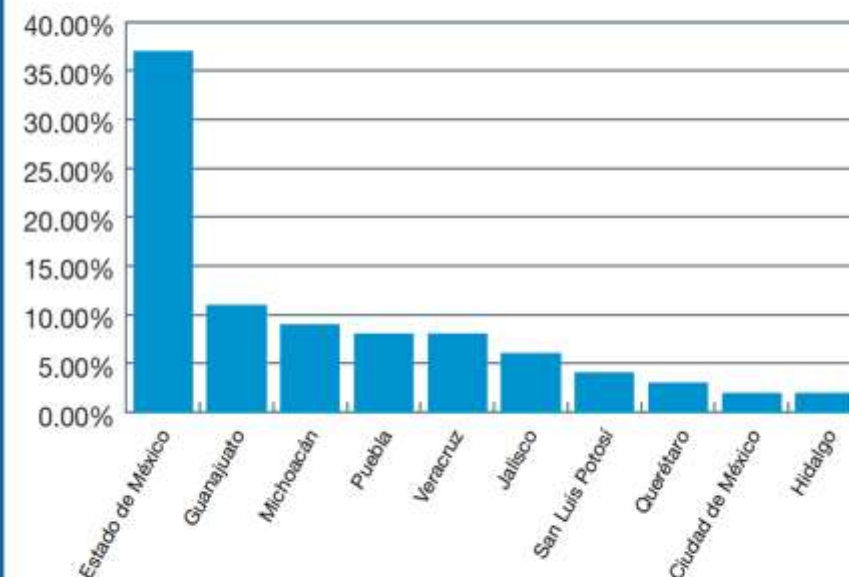
Centro	55%
Occidente	28%
Sureste	10%
Noreste	6%
Noroeste	1%

Fuente: Sensitech Supply Chain Intelligence Center

La siguiente gráfica muestra los 10 Estados con mayor índice de robo de carga durante el Q1-2021, los cuales concentran 90% del robo en el país.

México—Robo de Carga por Estado
Q1-2021

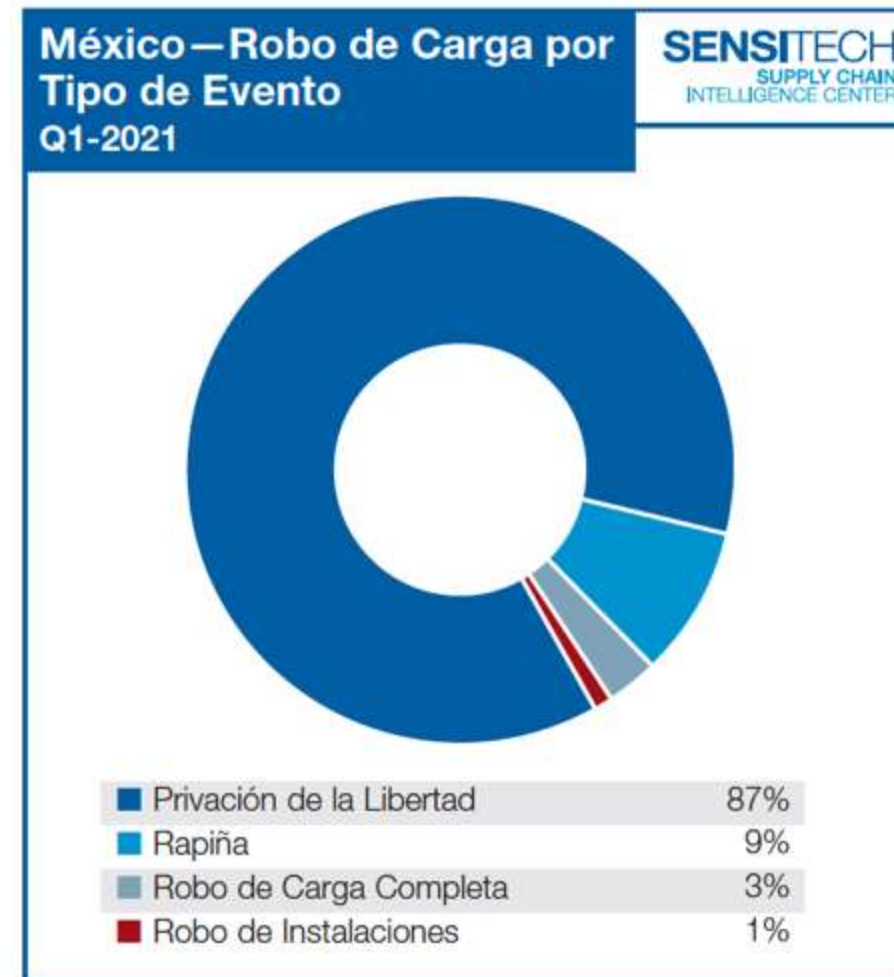
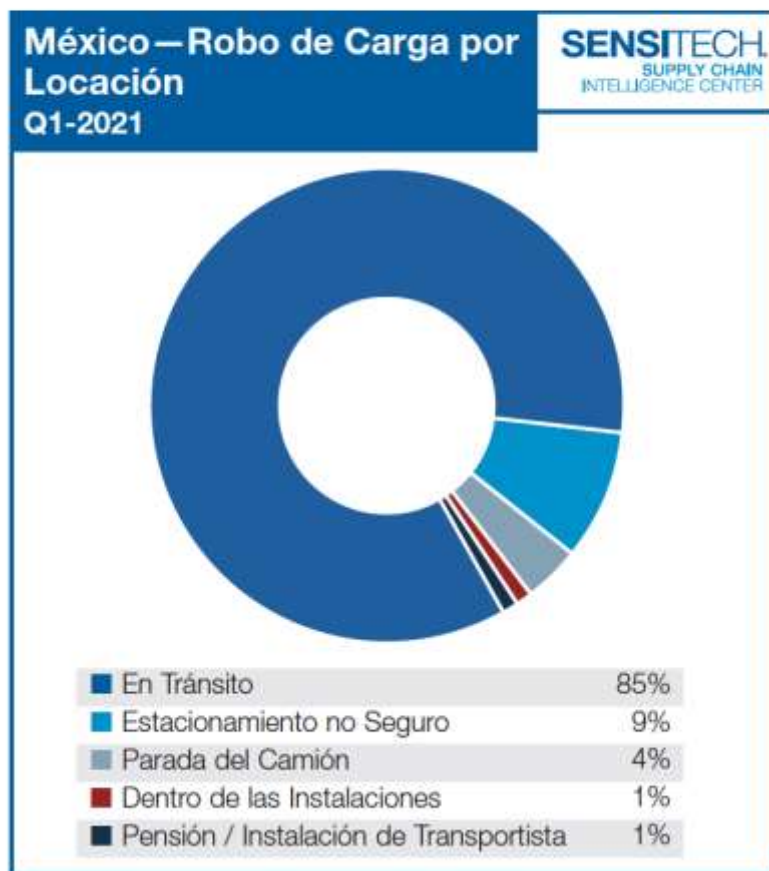
SENSITECH.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER



El Estado de México ocupó el primer lugar en materia de robo de carga, concentrando 37% de la incidencia nacional, seguido por Guanajuato (11%).

Robo de Carga por Locación y Tipo de Evento

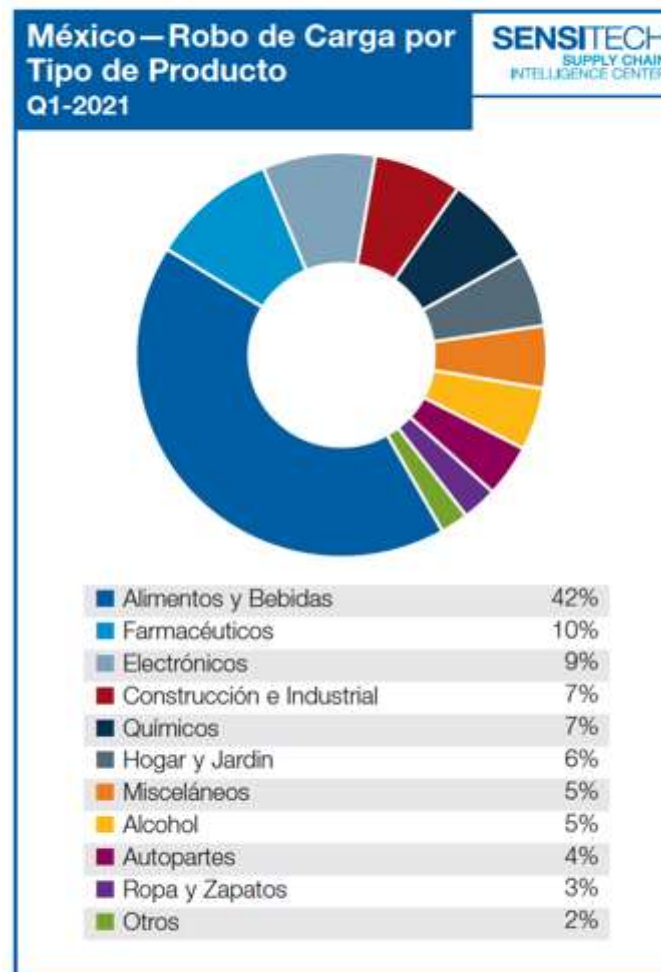
En los siguientes gráficos se muestra la distribución del robo de carga por locación y tipo de evento.



Fuente: Sensitech Supply Chain Intelligence Center

Robo de Carga por Tipo de Producto

La distribución del robo de carga en México por tipo de producto se muestra en el siguiente gráfico.



Los productos robados con mayor frecuencia son: *Alimentos & Bebidas* (42%), *Farmacéuticos* (10%), *Electrónicos* (9%), *Construcción e Industrial* (7%), y *Químicos* (7%).



Usuarios ANTP
del transporte de carga

ESTADÍSTICAS DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

2020

ARTF

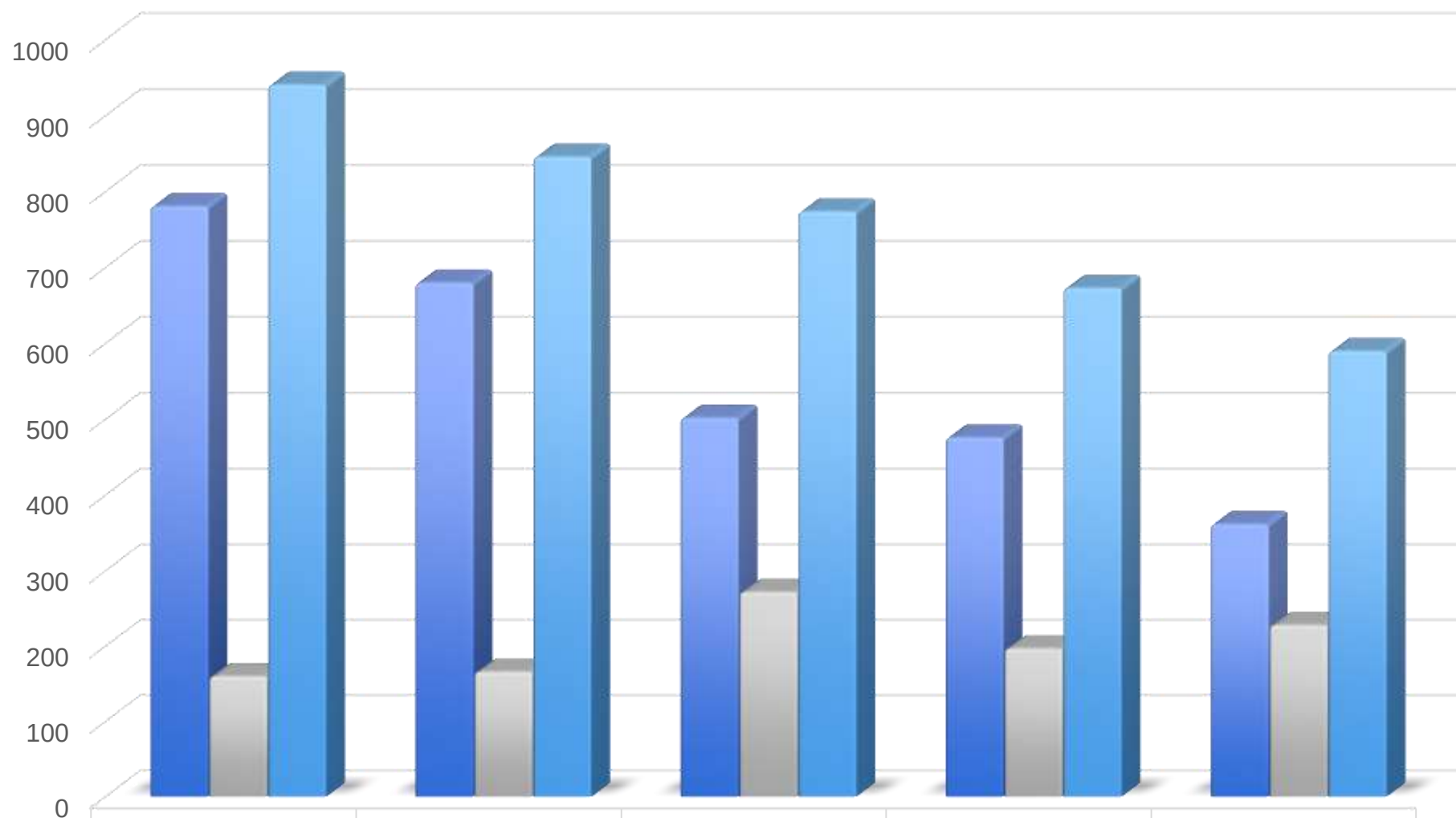


Reporte de Seguridad Sistema Ferroviario Mexicano (ARTF)

La **Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario**, señala en su reporte de Seguridad Sistema Ferroviario Mexicano que en el tema de **robo al tren disminuyó un 23.95% (-114 reportes)** respecto del trimestre anterior y en el tema de **Robo a vía un aumento del 15.74% (+31 reportes)**

Fuente: ARTF.

Robo Sistema Ferroviario



■ Robo a Tren

■ Robo a Vía

■ TOTAL ROBO

4T 2019

1T 2020

2T 2020

3T 2020

4T 2020

781

680

502

476

362

160

166

272

197

228

941

846

774

673

590

TABLA 11. REPORTES DE ROBO EN EL SFM

Categoría	Tipo	3T 2020	4T 2020	Porcentaje de Participación 4T 2020 [%]	Cambio 3T 20 - 4T 20 [%]
Robo a Tren	Combustible	0	0	0.00	N/A
	Material Rodante	6	17	4.70	183.33
	Producto/Carga	470	345	95.30	-26.60
	TOTAL	476	362	100.00	-23.95
Robo a Vía	Componentes de Señales	15	35	15.35	133.33
	Componentes de Vía	182	193	84.65	6.04
	TOTAL	197	228	100.00	15.74
TOTAL DE ROBOS		673	590	100.00	-12.33

Fuente: ARTF.

Robo de Producto/Carga por Estado
10 entidades con mayor robo
3er y 4to Trimestre 2020

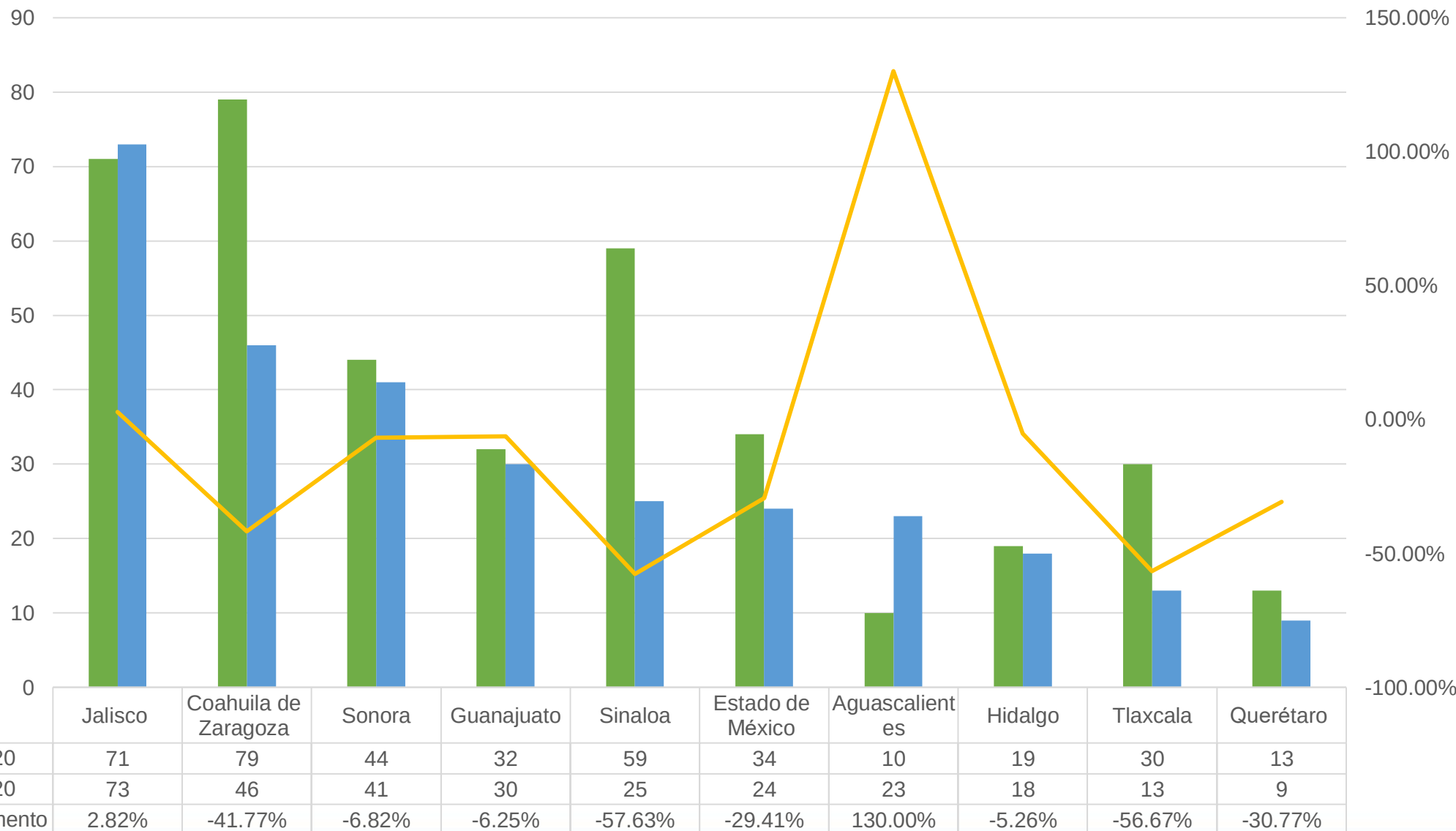
**Reporte de Seguridad
Sistema Ferroviario
Mexicano (ARTF)**

En relación a los reportes de robo a producto/carga por entidad federativa, los estados que más contribuyeron a este rubro durante el cuarto trimestre de 2020 son:

- 1.- Jalisco.
- 2.- Coahuila, y
- 3.- Sonora

Los tres estados anteriores, en conjunto, **representan el 46.38%** del total de reportes de robo a producto/carga.

Fuente: SESNSP.



Mercancías Robadas en el SFM durante el Cuarto Trimestre 2020

Reporte de Seguridad Sistema Ferroviario Mexicano (ARTF)

En el rubro de mercancías mas robadas nos señala la ARTF que el subgrupo de mercancías con mayor número de reportes de incidencias de robo durante el periodo actual es el de **Autopartes (25.88%)**.

En segundo lugar se encuentran los **granos semillas y sus derivados (20.47%)**.

Tercer lugar el subgrupo de **bienes de consumo (14.12%)**.

Estos tres grupos representan el **60.47%** del total de reportes de incidencia de robo.

