



5. Seguridad Vial

5.1. Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas INEGI 2020

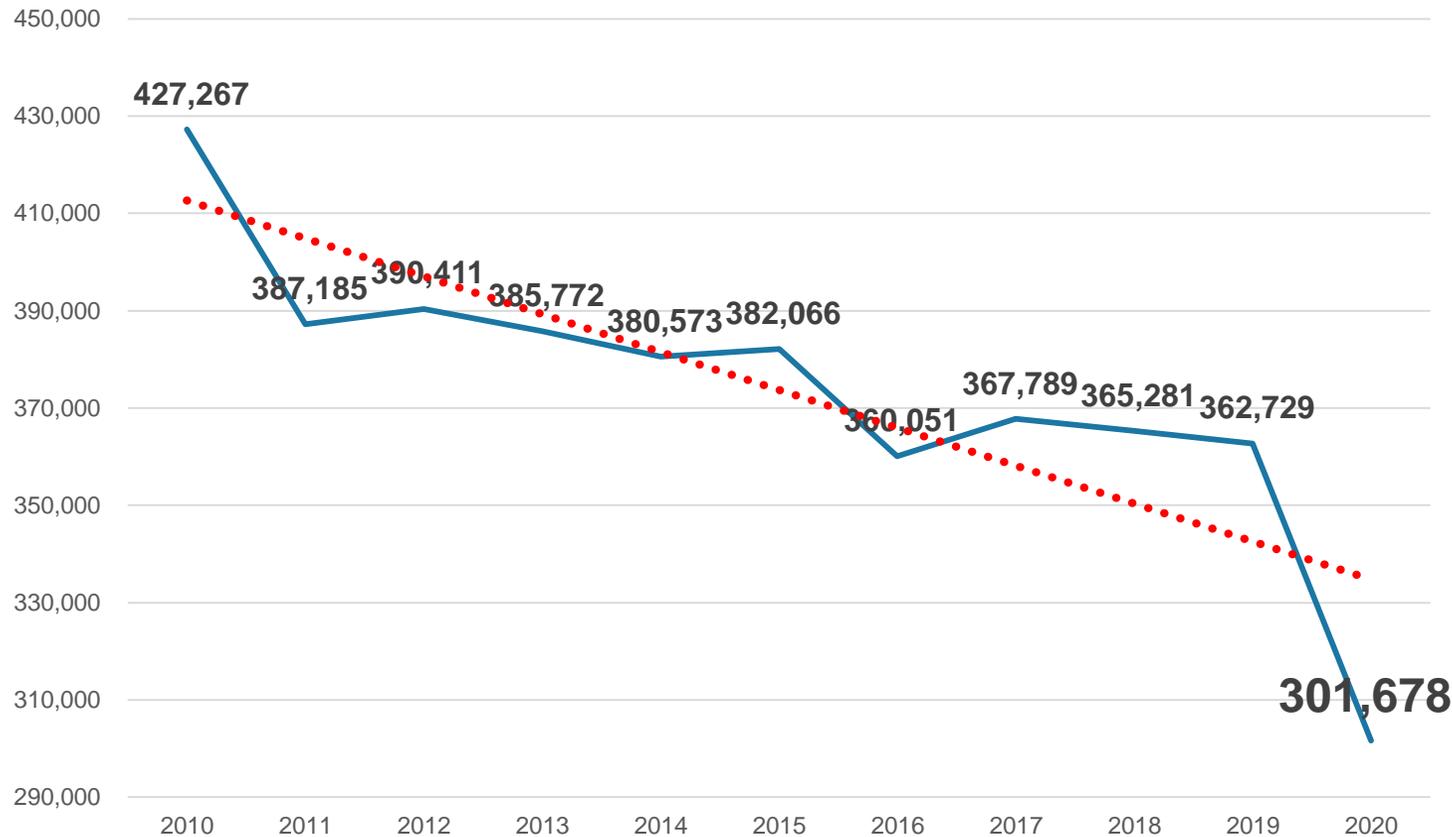


Anualmente INEGI publica las cifras sobre los siniestros viales a nivel nacional por entidad federativa y municipio, **sin considerar lo ocurrido en zonas federales.**

El siguiente reporte es un resumen de las ultimas cifras publicadas por el INEGI.



5.1.1. Accidentes de tránsito en México 2010-2020.



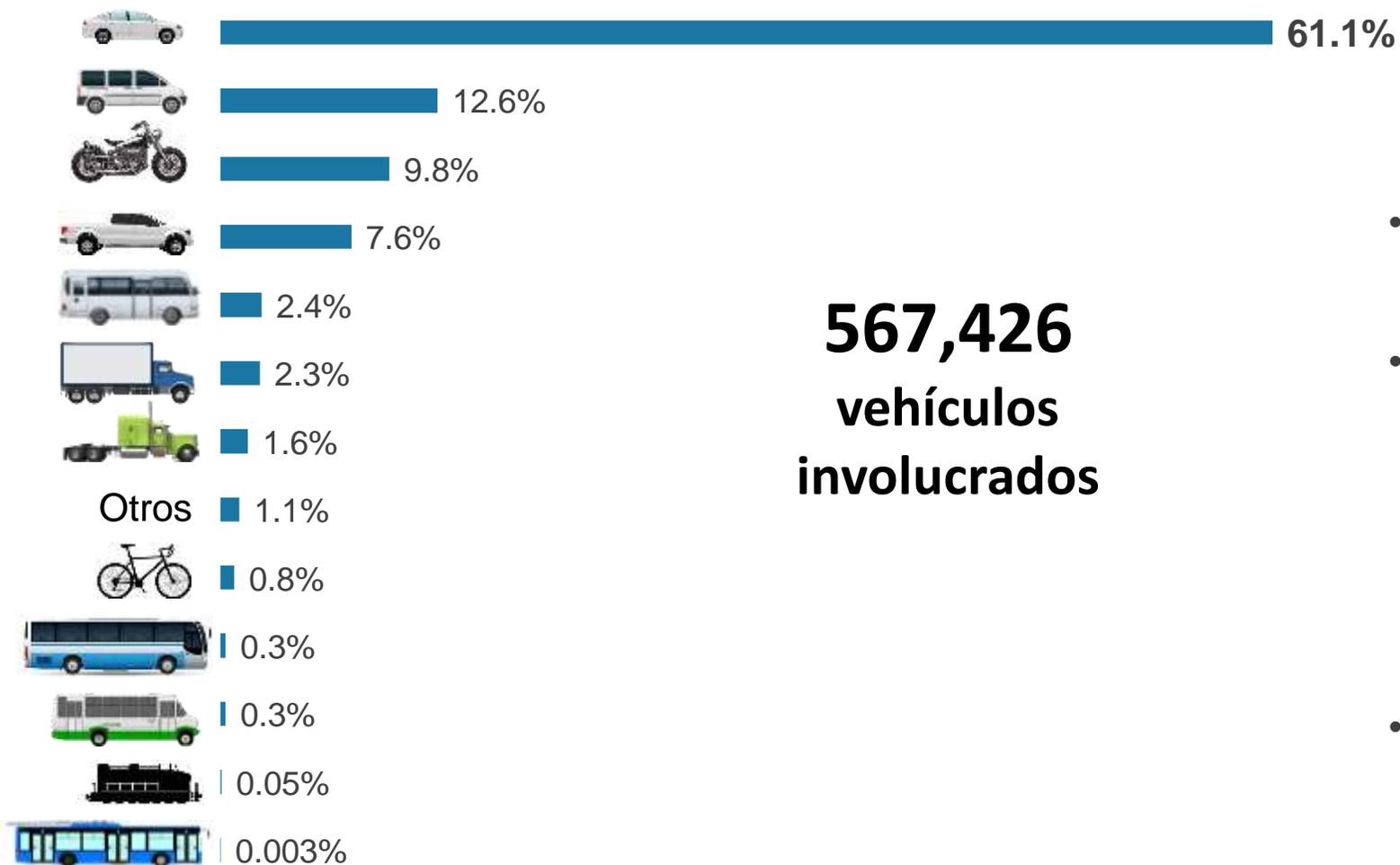
- En 2020 se registraron **301,678 accidentes, 17% menos que en 2019 (362,856).**
- Comparando el año 2010 contra el 2020 se tiene una **disminución del 29.4%.**
- La tasa de crecimiento promedio de los accidentes **en este periodo es de - 3.3%.**

Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados>

5.1.2. % de participación de vehículos en los accidentes (2020).



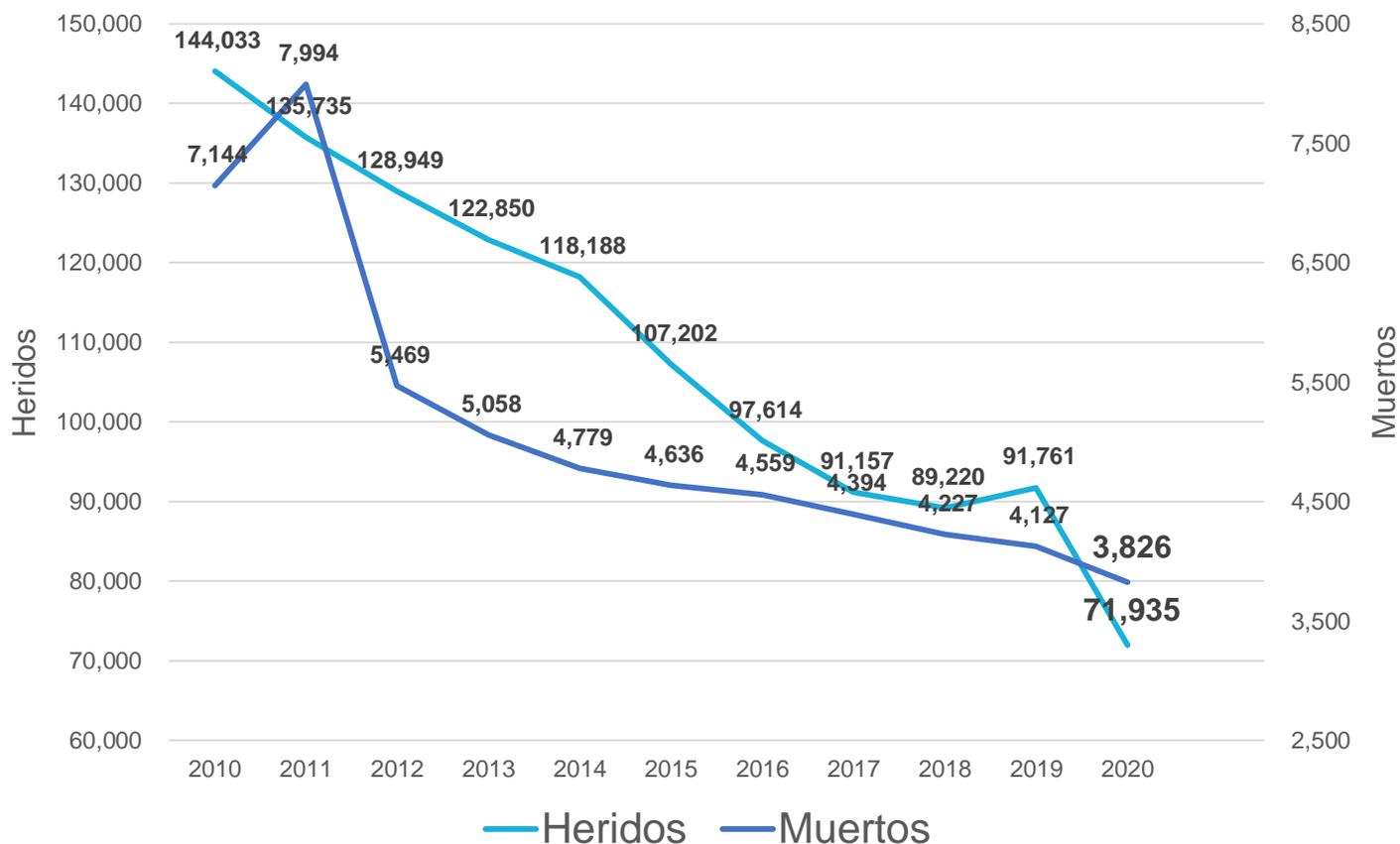
567,426
vehículos
involucrados

- En comparación con 2019 (691,270) **hubo 18% menos vehículos involucrados.**
- El **automóvil** es el vehículo que representa el mayor porcentaje de vehículos involucrados con un **62.1%**, mientras que **transporte de carga** (Camión de carga, tractor con o sin remolque el y camioneta de carga) representa el **11.5%**.
- La tasa de crecimiento promedio de los vehículos involucrados **en este periodo es de -6.5%**.

Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).
<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados>

5.1.3. Muertos y heridos de tránsito en México 2010-2020.



Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados>

- En 2020 se registraron **3,826 muertes 7% menos que en 2019 (4,127)**.
- Comparando el año 2010 contra el 2020 se tiene una **disminución en las muertes del 46%**.
- La tasa de crecimiento promedio de las muertes **en este periodo es de -5.4%**.
- En 2020 se registraron **71,935 heridos 22% menos que en 2019 (91,761)**.
- Comparando el año 2010 contra el 2020 se tiene una **disminución en los heridos del 50%**.
- La tasa de crecimiento promedio de los heridos **en este periodo es de -6.5%**.

5.1.4. Accidentes de tránsito por entidad federativa 2020.

Estado	Accidentes
Nuevo León	64,058
Chihuahua	22,175
México	16,940
Jalisco	15,812
Guanajuato	15,702
Michoacán de Ocampo	13,791
Sonora	12,893
Baja California	12,706
Coahuila de Zaragoza	10,574
Tamaulipas	10,560
Veracruz de Ignacio de la Llave	10,395
Querétaro	10,050
Morelos	8,383
Sinaloa	7,287
Puebla	6,601
Ciudad de México	6,549

301,678
Total de accidentes



Mapa de elaboración propia con datos de INEGI

Estado	Accidentes
Durango	5,623
Guerrero	5,118
Colima	5,076
Yucatán	4,831
San Luis Potosí	4,745
Quintana Roo	4,693
Aguascalientes	4,173
Oaxaca	4,148
Chiapas	3,166
Campeche	3,006
Baja California Sur	2,633
Tabasco	2,373
Zacatecas	2,316
Hidalgo	2,282
Tlaxcala	2,070
Nayarit	949

- El Estado de **Nuevo León** fue el que **registró un mayor porcentaje de accidentes** en zonas urbanas y suburbanas, con el 21.2% y el Estado con el menor número de accidentes fue Nayarit con el 0.3%

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).
<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados>

5.1.5. Causas de los accidentes de tránsito 2020.



Conductor
95.5%



Falla en el vehículo
1.0%



Peatón pasajero
0.7%



Mala condición del camino
1.6%

OTRA Otra
1.2%

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).
<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados>

5.2. Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019)



5.2.1. Saldos totales 2019

12,056
accidentes

En el 77.7% de los accidentes esta presente el factor humano

Salida del camino representa el 23.3%

5,644
Accidentes con víctimas

8,501
Lesionados

3,044
Muertos

Causas

11,360
conductor

5 principales

27.3% imprudencia o intención
17.8% invadió carril
16.1% no guardo distancia
14.7% velocidad excesiva
7.3% no cedió el paso

1,898
camino

5 principales

44.2% mojado
32.0% resbaloso
7.7% objetos en el camino
6.4% irrupción de ganado
3.7% desperfectos

1,073
vehículo

5 principales

39.8% neumáticos
37.6% malas condiciones mecánicas
10.9% frenos
2.5% carga mal sujeta
2.4% dirección

808
agente natural

5 principales

78.5% lluvia
13.0% niebla
3.7% vientos fuertes
2.0% humo
0.9% nieve

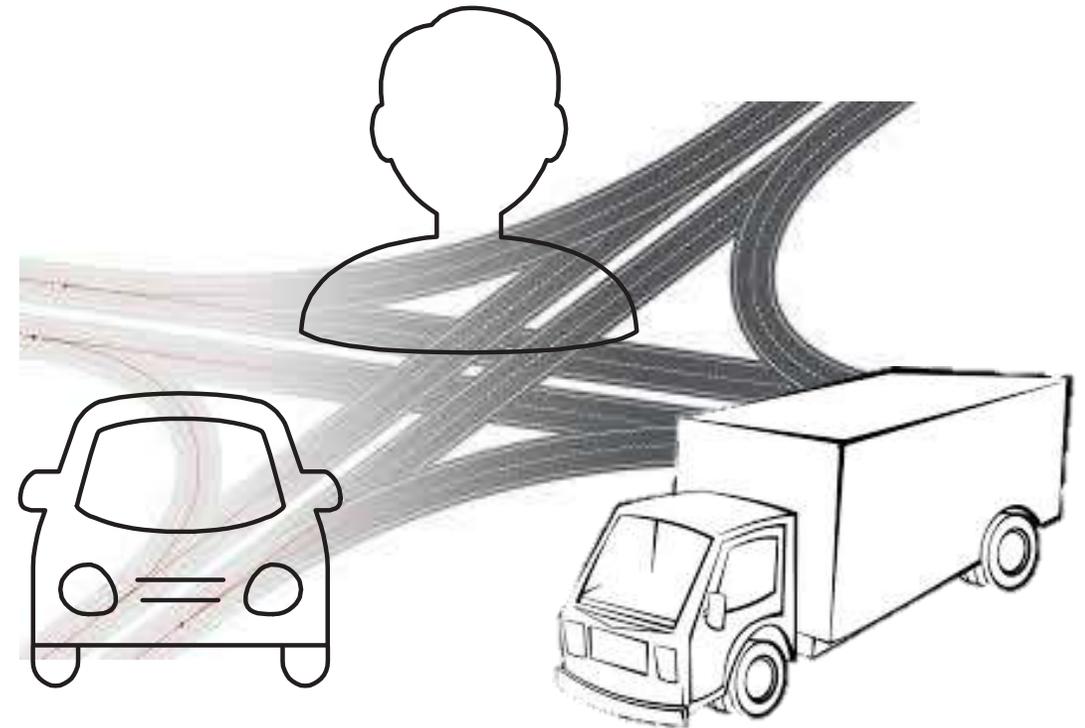
19,670
Vehículos siniestrados



Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2019), pág.2. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.

<https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf>

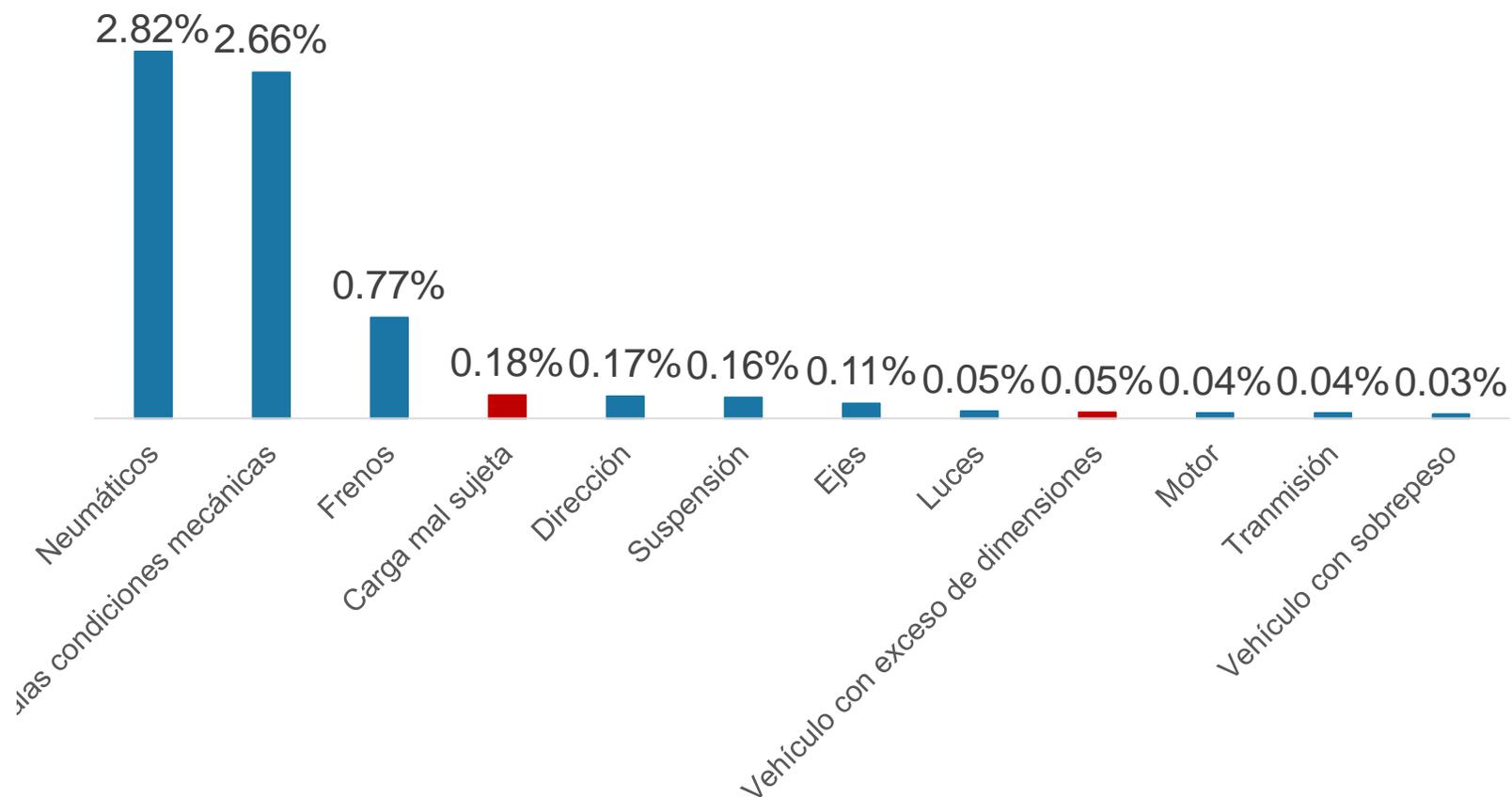
- De las **12,056 colisiones registradas en 2019**, en más del **77.7% (9,370)** está presente el **factor humano** con 11,360 causas atribuibles a dicho factor, de acuerdo con el Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2019).
- Sólo en el 6% (750) de las colisiones está presente el factor vehículo, y para este factor **la carga, como causa atribuible es el 0.2%** del total de causas registrados.



Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 114. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.

<https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf>

5.2.3. Distribución de causas atribuibles al factor vehículo registradas 2019



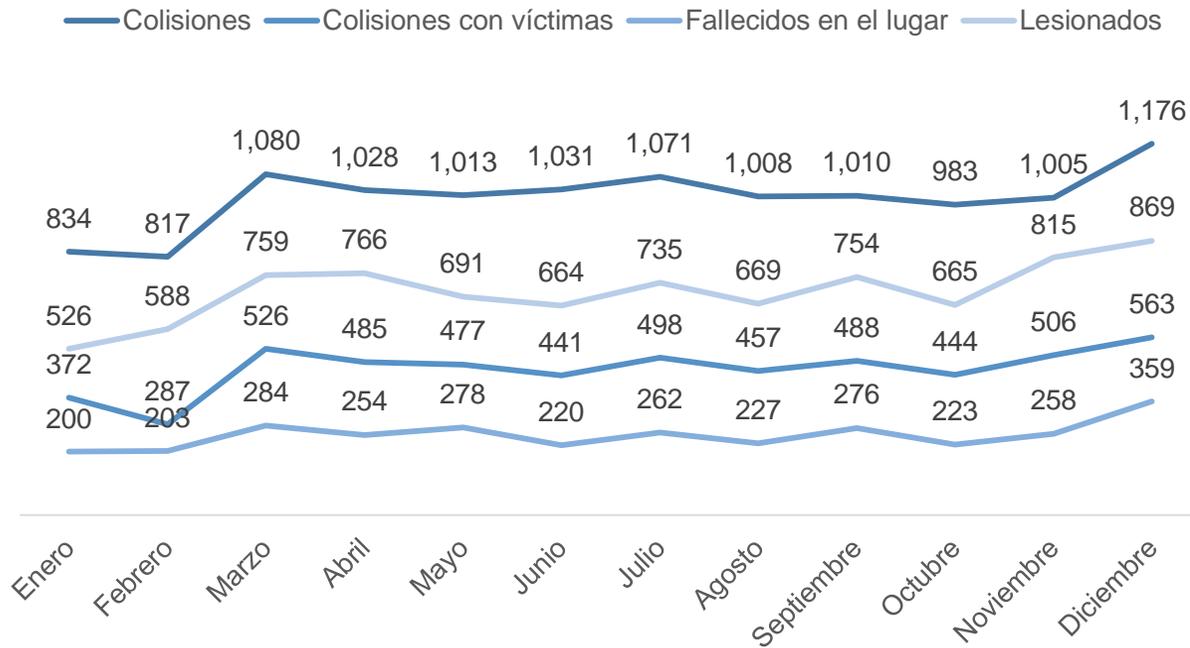
- Las causas atribuibles al factor vehículo, **relativo a la carga, carga mal sujeta y vehículo con exceso de dimensiones participan con el 0.23%.**

Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019).

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 114. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.

<https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf>

5.2.4. Temporalidad de las colisiones 2019



Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019).

- En los meses de **marzo y diciembre** se presentaron el **mayor número de colisiones** con el **9.0% y 9.8% respectivamente**. Comparando el mes de enero con el mes de diciembre se incremento 41% las colisiones.
- En los meses de **marzo y diciembre** se presentaron el **mayor porcentaje de personas fallecidas en el lugar** con el **9.5% y el 10.2% respectivamente**. Comparando el mes de enero contra el mes de diciembre se incremento 80% las personas. Fallecidas.
- El **mayor número de lesionados** se presentaron en los **meses de noviembre y diciembre con el 9.6% y 10.2% respectivamente**. Se incremento 24% las lesiones comparando el mes de enero contra el mes de diciembre.

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 134. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.

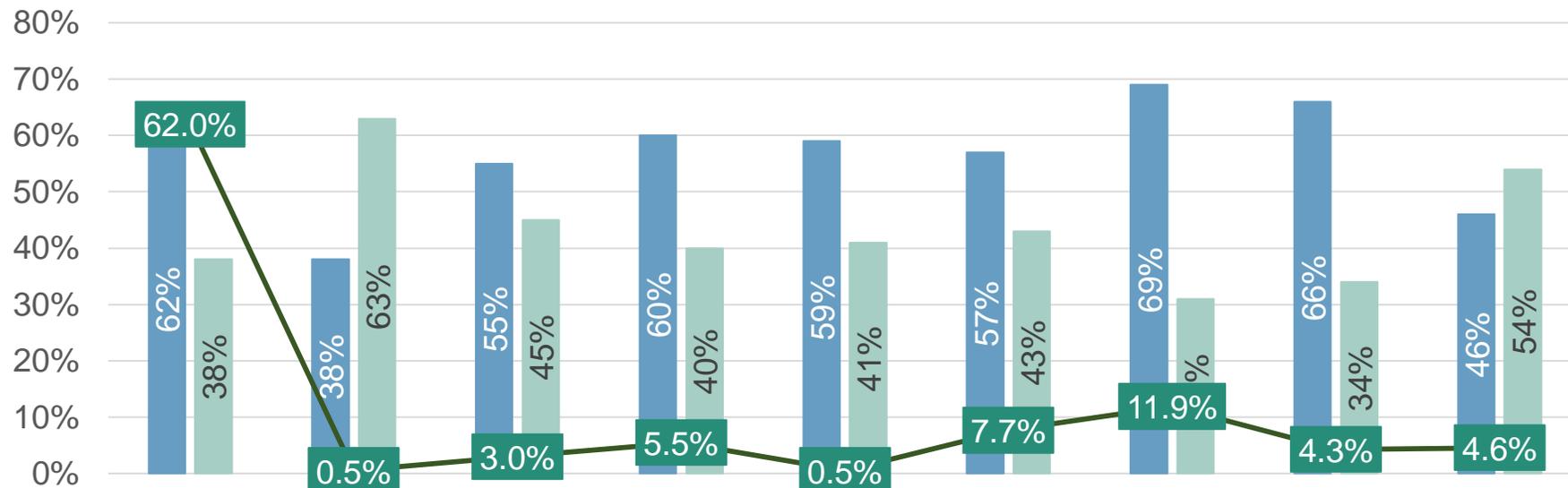
<https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf>

5.2.5. Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro a nivel nacional 2019

Nacional

Distribución porcentual del total de vehículos

Responsable
Involucrado

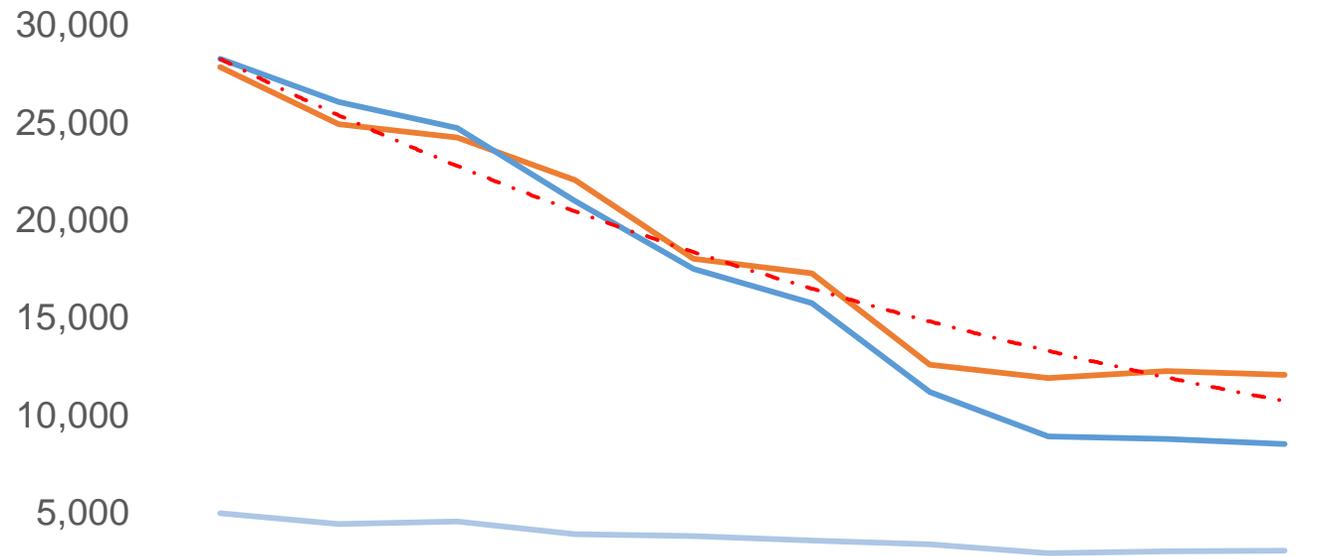


Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Camión unitario	Articulado	Doble Articulado	Otros
Núm. de unidades	12,199	96	585	1,082	98	1,514	2,346	844	906
No. de víctimas como responsable									
Fallecidos en el lugar	1,892	20	133	246	32	159	286	106	170
Lesionados	5,737	83	809	437	31	414	548	219	223

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 149. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.

<https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf>

5.2.6. Evolución de la siniestralidad 2010-2019



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
No. de colisiones	27,847	24,905	24,216	22,036	18,014	17,264	12,567	11,883	12,237	12,056
Lesionados	28,275	26,056	24,736	20,979	17,504	15,738	11,175	8,910	8,761	8,501
Muertos	4,966	4,398	4,548	3,899	3,784	3,547	3,376	2,921	2,994	3,044

Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019).

- En el **periodo de 2010 a 2019**, la **tasa de crecimiento promedio ha sido del -7.8%**. Comparando el año 2018 contra el 2019 se tiene un decremento del 1.5%.
- La **tasa de crecimiento promedio de los lesionados en el periodo 2010-2019** es de -11%. Comparando el año 2018 contra el 2019 se tiene un decremento del 3.0%.
- **Para los muertos la tasa de crecimiento promedio ha sido del -4.9% del 2010 al 2019**. Se presenta un crecimiento del 1.7% comparando los años 2018 contra el 2019.

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 170. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.

<https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf>