5. Seguridad Vial

Usuarios ANTP
del transporte de carga

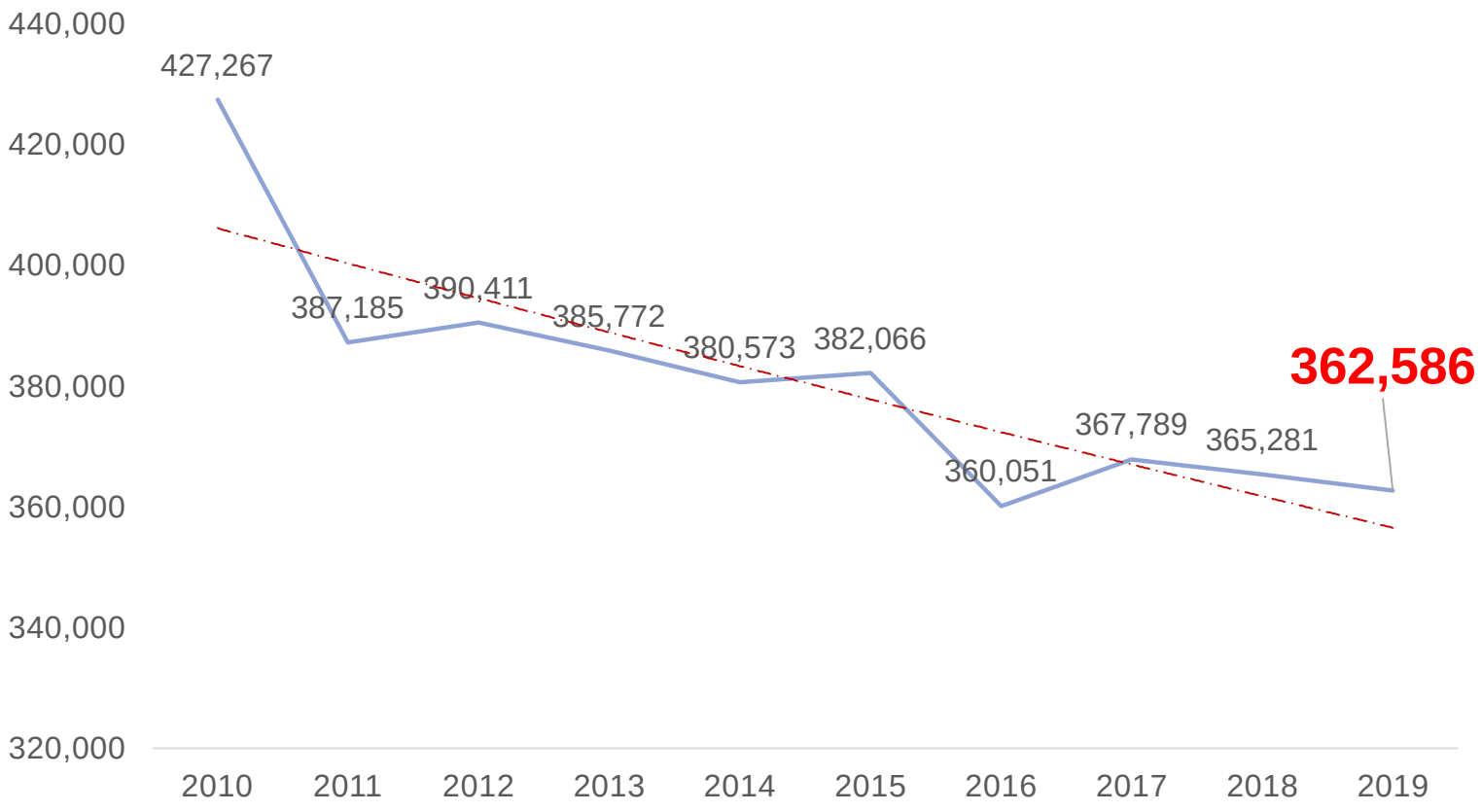
5.1. Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas INEGI 2019

Anualmente INEGI publica las cifras sobre los siniestros viales a nivel nacional por entidad federativa y municipio, **sin considerar lo ocurrido en zonas federales**.

El siguiente reporte es un resumen de las ultimas cifras publicadas por el INEGI.

INEGI

5.1.1. Accidentes de tránsito en México 2010-2019

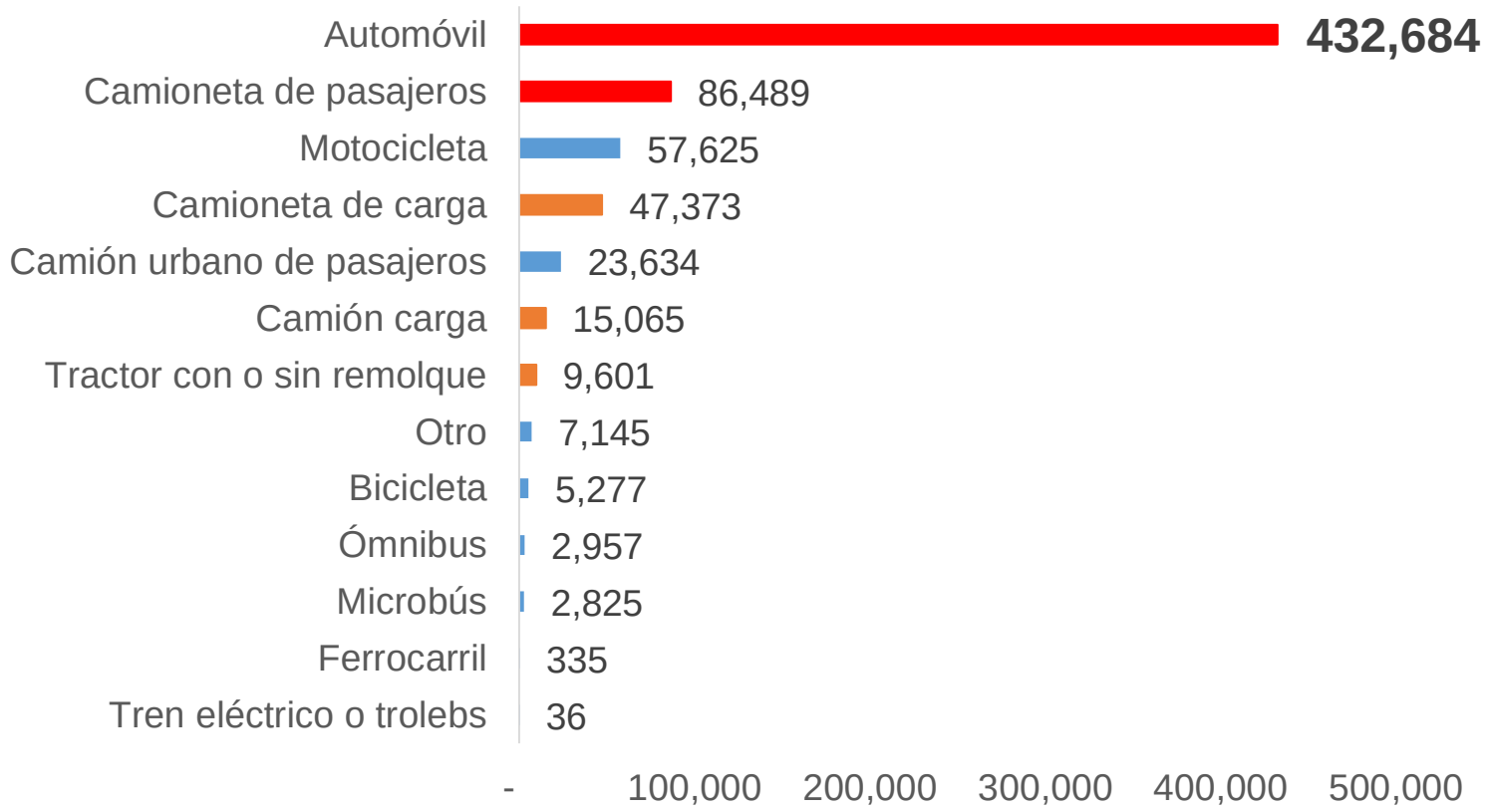


Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

- En 2019 se registraron **362,596 accidentes.**
- En el periodo de 2010 a 2019 se tiene una **tasa promedio anual del -1.6%.**
- Comparando el año 2010 contra el 2019 se tiene una **disminución del 15.1%.**
- Del año 2018 a 2019 tenemos que **los accidentes en zonas urbanas y suburbanas disminuyeron 0.7%.**

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). Fecha de consulta 18 de diciembre de 2020.
https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

5.1.2.Tipo de vehículos involucrados en accidentes de tránsito 2019



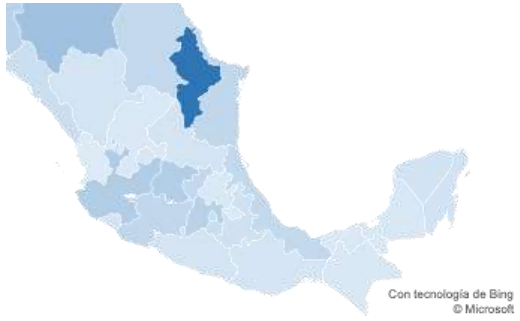
Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

- En 2019 los **vehículos involucrados** en los accidentes de tránsito fueron **691,046,** 1% menos que en 2018 (698,277).
- El **automóvil** es el vehículo que representa el mayor porcentaje de vehículos involucrados con un **62.61%,** mientras que **transporte de carga** (Camión de carga, tractor con o sin remolque el y camioneta de carga) representa el **10.42%.**

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). Fecha de consulta 18 de diciembre de 2020.
https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

5.1.3. Accidentes de tránsito por entidad federativa 2019

Estado	Accidentes
Nuevo León	76,930
Chihuahua	28,169
Jalisco	20,056
Guanajuato	19,874
México	17,090
Sonora	16,624
Michoacán	14,148
Tamaulipas	13,815
Coahuila de Zaragoza	13,428
Querétaro	13,402
Veracruz	12,791
Baja California	12,726
Ciudad de México	10,673
Morelos	10,026
Sinaloa	9,243
Puebla	7,559



Mapa de elaboración propia con datos de INEGI

Estado	Accidentes
Yucatán	6,615
Quintana Roo	6,432
Durango	5,931
Guerrero	5,581
San Luis Potosí	5,554
Colima	5,292
Oaxaca	4,931
Aguascalientes	3,766
Chiapas	3,589
Campeche	3,580
Baja California Sur	3,217
Hidalgo	2,899
Zacatecas	2,561
Tabasco	2,510
Tlaxcala	2,203
Nayarit	1,371

- Los estados de **Nuevo León, Chihuahua y Jalisco se registraron un mayor porcentaje de accidentes** en zonas urbanas y suburbanas, representando el 22.2%, el 7.8% y el 5.5% respectivamente.

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). Fecha de consulta 18 de diciembre de 2020.
https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

5.1.4. Causas de los accidentes de tránsito 2019

Conductor
92.3%

Falla en el vehículo
1.0%

Peatón pasajero
0.9%

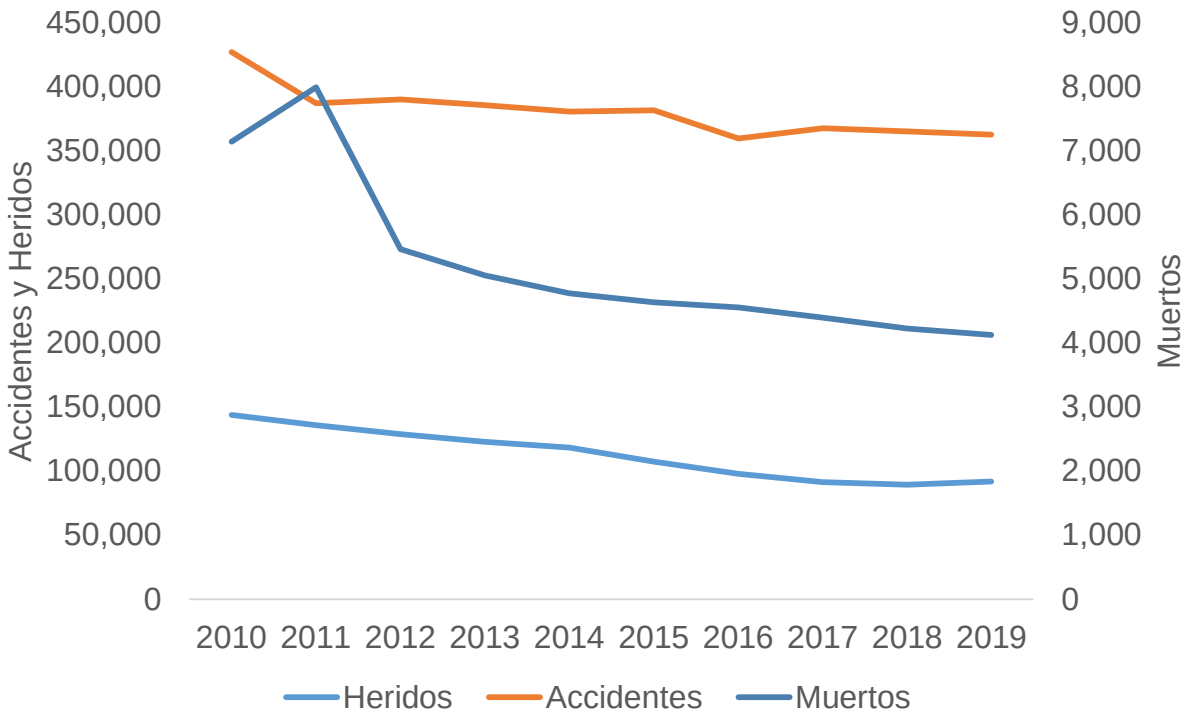
Mala condición del camino
2.6%

OTRA

Otra
3.2%

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). Fecha de consulta 18 de diciembre de 2020.
https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

5.1.5. Víctimas 2010-2019



Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

- **95,838 victimas en 2019**, el **4% (4,125) corresponde a muertos** y el **96% a heridos (91,713).**
- De 2010 a 2019 **la tasa promedio anual es del -5.3% en las muertes**, y en los **heridos** la **tasa promedio anual es del -4.4%.**
- De 2018 a 2019 se **disminuyeron en 2.41%** las **muertes** pasando de 4,227 a 4,125 y se **incremento un 2.79%** en los **heridos,** pasando de 89,220 a 91,713.
- Del total de **muertes registradas** en 2019 el **49.01% fueron conductores (2,022),** 24.19% pasajeros (998), 22.52% peatones (929) y 4.26% otro tipo de víctimas (176).
- Del total de **heridos registrados** en 2019 el **46.88% corresponde a conductores (42,997),** 35.02% a pasajeros (32,124), 14.83% a peatones (13,609) y 3.25% a otro tipo de víctimas (2,983).

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). Fecha de consulta 18 de diciembre de 2020.
https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

5.2. Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019)

INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

Usuarios ANTP del transporte de carga

5.2.1. Saldos totales 2019

12,056 accidentes

En el 77.7% de los accidentes esta presente el factor humano

Salida del camino representa el 23.3%

5,644 Accidentes con victimas

8,501 Lesionados

3,044 Muertos

Causas

11,360 conductor

5 principales

27.3% imprudencia o intención
17.8% invadió carril
16.1% no guardo distancia
14.7% velocidad excesiva
7.3% no cedió el paso

1,898 camino

5 principales

44.2% mojado
32.0% resbaloso
7.7% objetos en el camino
6.4% irrupción de ganado
3.7% desperfectos

1,073 vehículo

5 principales

39.8% neumáticos
37.6% malas condiciones mecánicas
10.9% frenos
2.5% carga mal sujeta
2.4% dirección

808 agente natural

5 principales

78.5% lluvia
13.0% niebla
3.7% vientos fuertes
2.0% humo
0.9% nieve

19,670 Vehiculos siniestrados

62.0%

5.5%

0.5%

11.9%

0.5%

3.0%

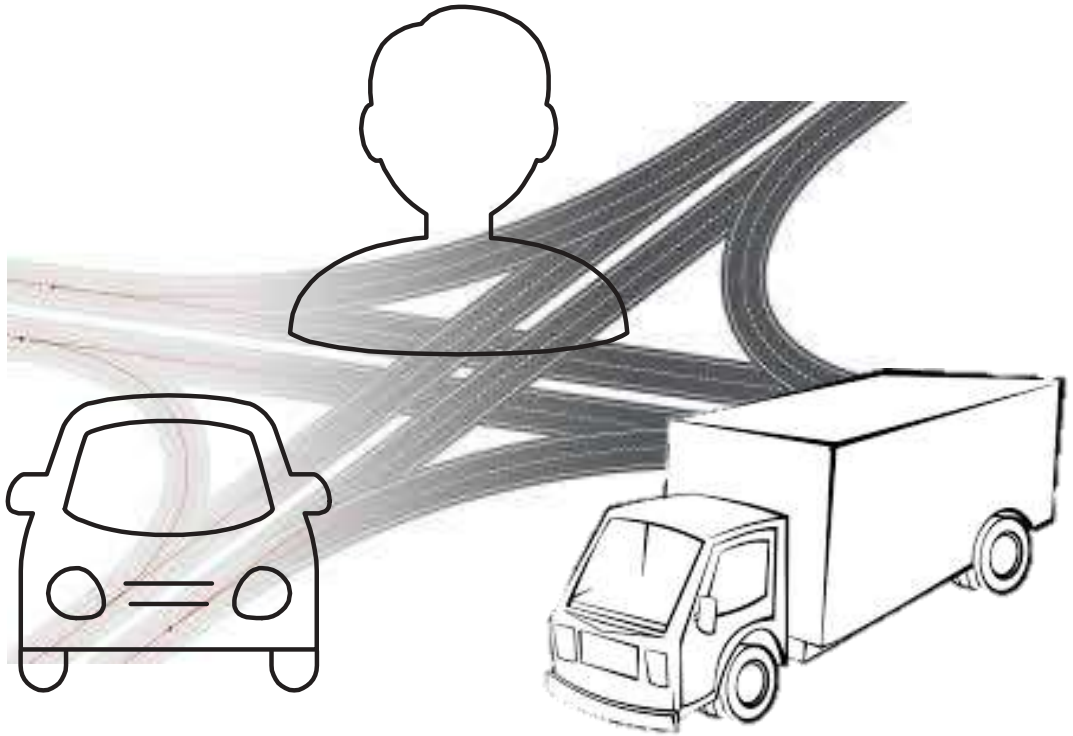
7.7%

4.3%

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2019), pág.2. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.
https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf

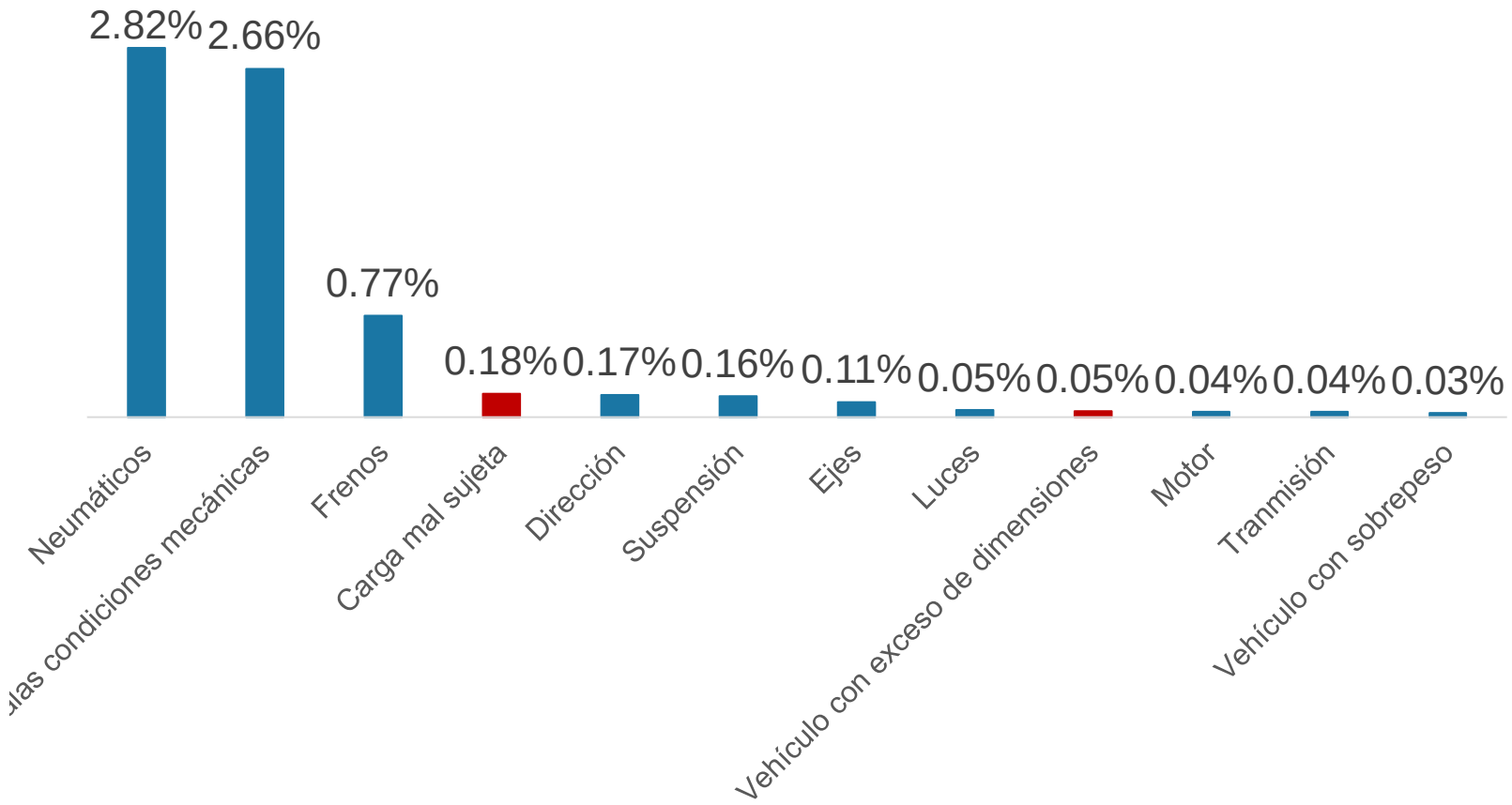
5.2.2. Distribución de casusas 2019

- De las **12,056 colisiones registradas en 2019,** en más del **77.7% (9,370)** está presente el **factor humano** con 11,360 causas atribuibles a dicho factor, de acuerdo con el Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2019).
- Sólo en el 6% (750) de las colisiones está presente el factor vehículo, y para este factor **la carga, como causa atribuible es el 0.2%** del total de causas registrados.



Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 114. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.
https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf

5.2.3. Distribución de causas atribuibles al factor vehículo registradas 2019

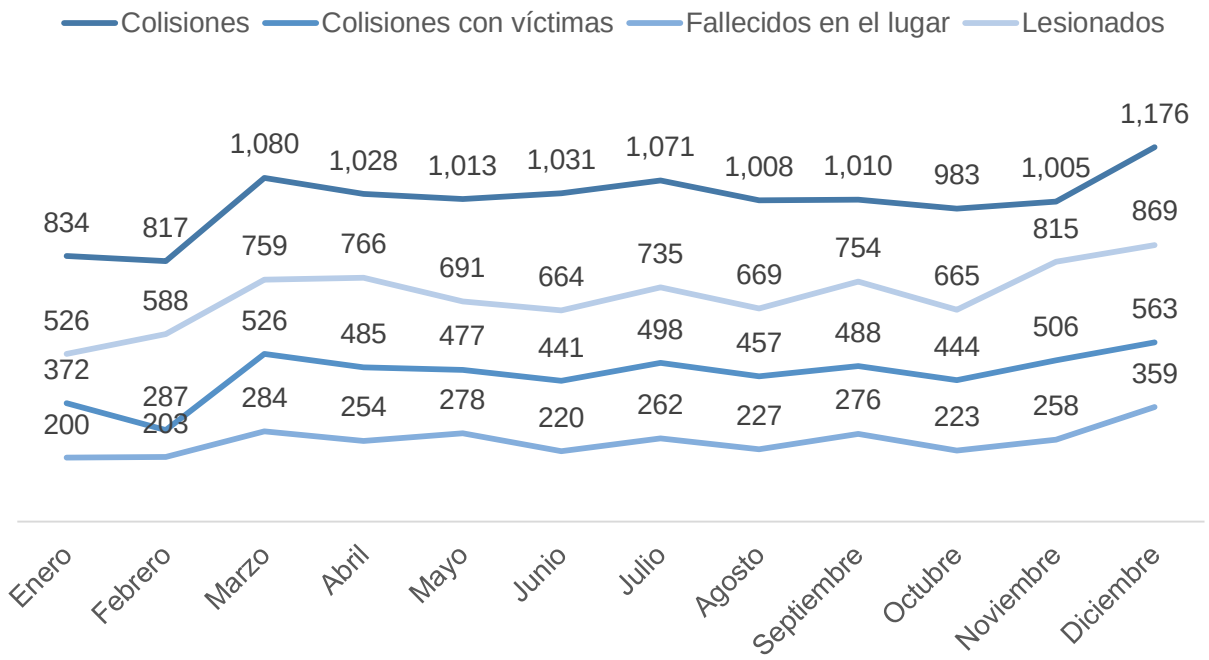


Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019).

- Las causas atribuibles al factor vehículo, **relativo a la carga, carga mal sujeta y vehículo con exceso de dimensiones participan con el 0.23%.**

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 114. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.
https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf

5.2.4. Temporalidad de las colisiones 2019



Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019).

- En los meses de **marzo y diciembre** se presentaron el **mayor número de colisiones** con el **9.0% y 9.8% respectivamente.** Comparando el mes de enero con el mes de diciembre se incremento 41% las colisiones.

- En los meses de **marzo y diciembre** se presentaron el **mayor porcentaje de personas fallecidas en el lugar con el 9.5% y el 10.2% respectivamente.** Comparando el mes de enero contra el mes de diciembre se incremento 80% las personas. Fallecidas.

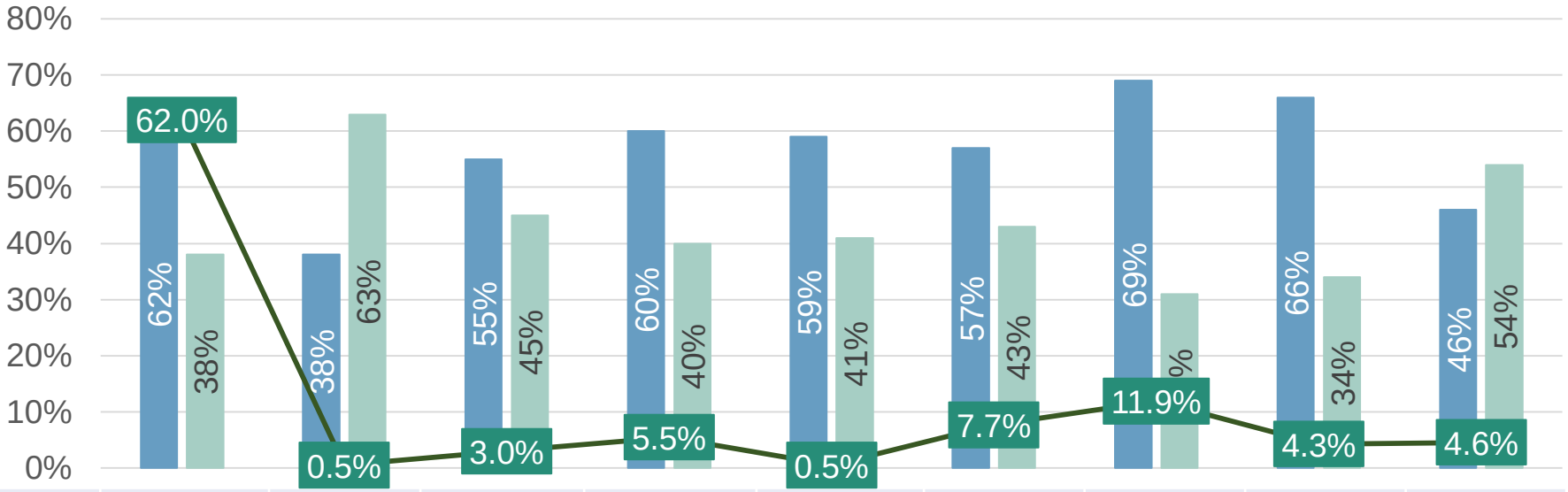
- El **mayor número de lesionados** se presentaron en los **meses de noviembre y diciembre con el 9.6% y 10.2% respectivamente.** Se incremento 24% las lesiones comparando el mes de enero contra el mes de diciembre.

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 134. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.
https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf

5.2.5. Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro a nivel nacional 2019

Nacional

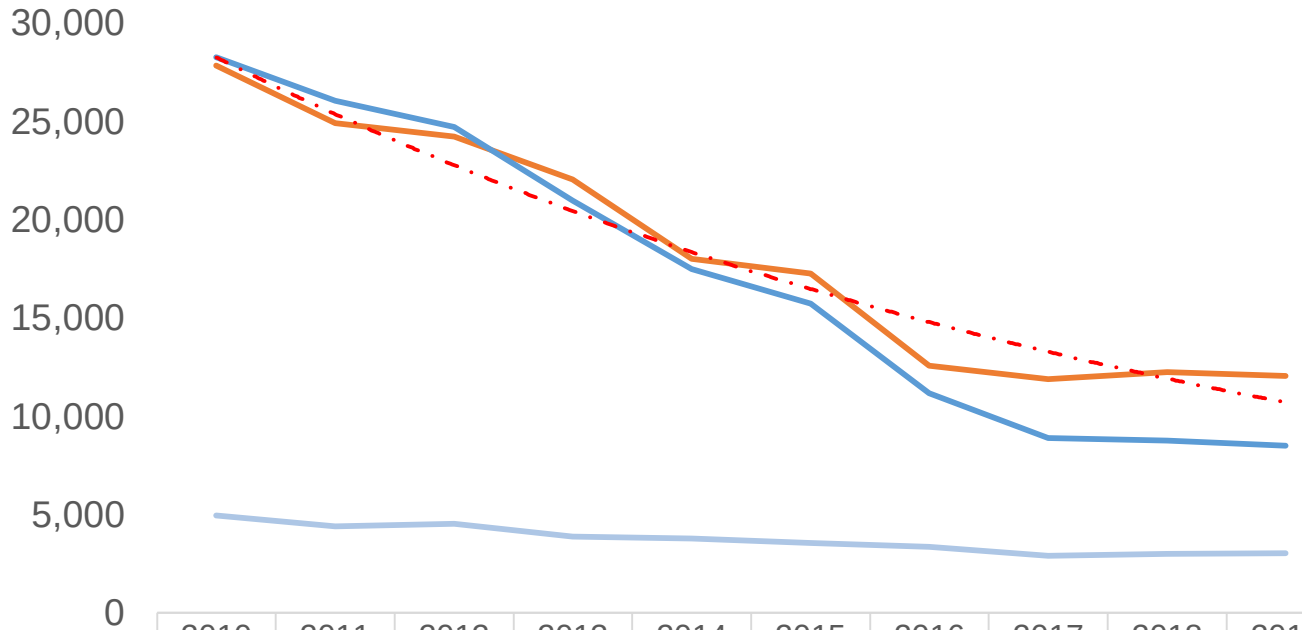
Distribución porcentual del total de vehículos



Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Camión unitario	Articulado	Doble Articulado	Otros
Núm. de unidades	12,199	96	585	1,082	98	1,514	2,346	844	906
No. de victimas como responsable									
Fallecidos en el lugar	1,892	20	133	246	32	159	286	106	170
Lesionados	5,737	83	809	437	31	414	548	219	223

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 149. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.
https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf

5.2.6. Evolución de la siniestralidad 2010-2019



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
No. de colisiones	27,847	24,905	24,216	22,036	18,014	17,264	12,567	11,883	12,237	12,056
Lesionados	28,275	26,056	24,736	20,979	17,504	15,738	11,175	8,910	8,761	8,501
Muertos	4,966	4,398	4,548	3,899	3,784	3,547	3,376	2,921	2,994	3,044

Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019).

- En el **periodo de 2010 a 2019**, la **tasa de crecimiento promedio ha sido del -7.8%.** Comparando el año 2018 contra el 2019 se tiene un decremento del 1.5%.
- **La tasa de crecimiento promedio de los lesionados en el periodo 2010-2019** es de -11%. Comparando el año 2018 contra el 2019 se tiene un decremento del 3.0%.
- **Para los muertos la tasa de crecimiento promedio ha sido del -4.9% del 2010 al 2019.** Se presenta un crecimiento del 1.7% comparando los años 2018 contra el 2019.

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2019). Pág. 170. Fecha de consulta 24 agosto de 2020.
https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt80.pdf