

5. Seguridad Vial





5.1. Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas INEGI 2020













Anualmente INEGI publica las cifras sobre los siniestros viales a nivel nacional por entidad federativa y municipio, sin considerar lo ocurrido en zonas federales.

El siguiente reporte es un resumen de las ultimas cifras publicadas por el INEGI.





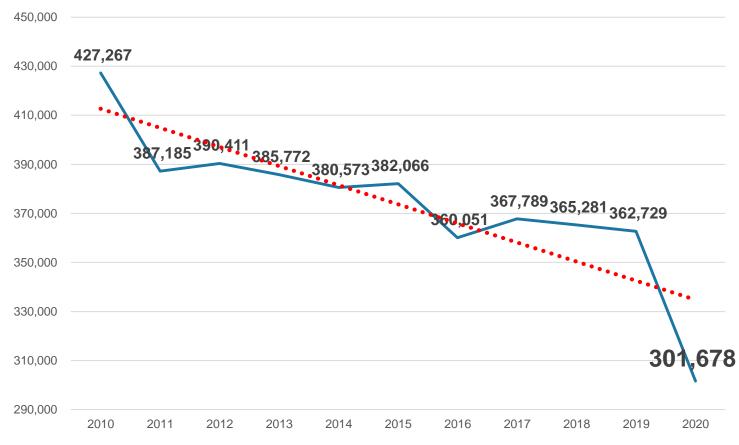








5.1.1. Accidentes de tránsito en México 2010-2020.



- En 2020 se registraron 301,678 accidentes,
 17% menos que en 2019 (362,856).
- Comparando el año 2010 contra el 2020 se tiene una disminución del 29.4%.
- La tasa de crecmiento promedio de los accidentes en este periodo es de -3.3%.

Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

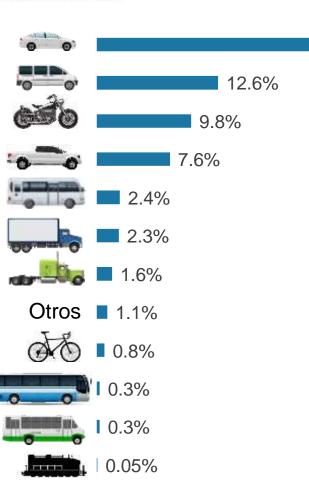








5.1.2. % de participación de vehículos en los accidentes (2020).



567,426 vehículos involucrados

- En comparación con 2019 (691,270) hubo
 18% menos vehículos involucrados.
- El automóvil es el vehículo que representa el mayor porcentaje de vehículos involucrados con un 62.1%, mientras que transporte de carga (Camión de carga, tractor con o sin remolque el y camioneta de carga) representa el 11.5%.
- La tasa de crecmiento promedio de los vehículos involucrados en este periodo es de -6.5%.

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).







61.1%

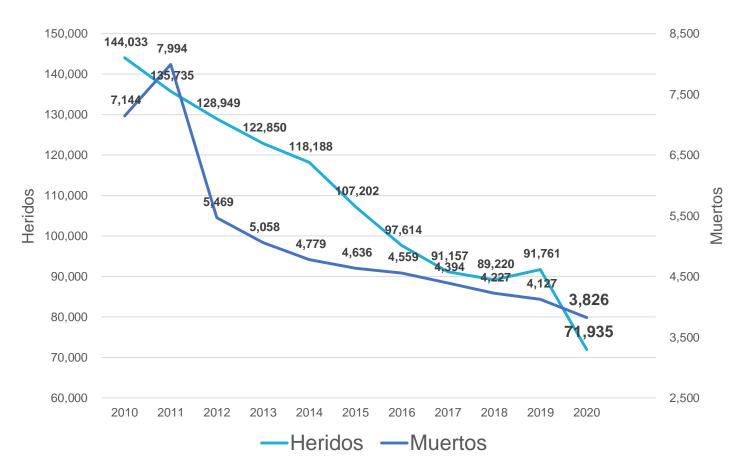


0.003%



5.1.3. Muertos y heridos de tránsito en México 2010-





Gráfica de elaboración propia con información de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI).

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados

- En 2020 se registraron 3,826 muertes 7% menos que en 2019 (4,127).
- Comparando el año 2010 contra el 2020 tiene una disminución en las muertes del 46%.
- La tasa de crecmiento promedio de las muertes en este periodo es de -5.4%.
- En 2020 se registraron 71,935 heridos 22% menos que en 2019 (91,761).
- Comparando el año 2010 contra el 2020 tiene una disminución en los heridos del 50%.
- La tasa de crecmiento promedio de los heridos en este periodo es de -6.5%.











5.1.4. Accidentes de tránsito por entidad federativa 2020.

Estado	Accidentes
Nuevo León	64,058
Chihuahua	22,175
México	16,940
Jalisco	15,812
Guanajuato	15,702
Michoacán de Ocampo	13,791
Sonora	12,893
Baja California	12,706
Coahuila de Zaragoza	10,574
Tamaulipas	10,560
Veracruz de Ignacio de la Llave	10,395
Querétaro	10,050
Morelos	8,383
Sinaloa	7,287
Puebla	6,601
Ciudad de México	6,549



Mana de	elaboración	nronia con	datos de INFGI	

Estado	Accidentes
Durango	5,623
Guerrero	5,118
Colima	5,076
Yucatán	4,831
San Luis Potosí	4,745
Quintana Roo	4,693
Aguascalientes	4,173
Oaxaca	4,148
Chiapas	3,166
Campeche	3,006
Baja California Sur	2,633
Tabasco	2,373
Zacatecas	2,316
Hidalgo	2,282
Tlaxcala	2,070
Nayarit	949

• El Estados de Nuevo León fue el que registró un mayor porcentaje de accidentes en zonas urbanas y suburbanas, con el 21.2% y el Estado con el menor numero de accidentes fue Nayarit con el 0.3%

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados











5.1.5. Causas de los accidentes de tránsito 2020.



Conductor 95.5%



Falla en el vehículo 1.0%



Peatón pasajero 0.7%



Mala condición del camino 1.6%

OTRA

Otra 1.2%

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (INEGI). https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/default.html#Tabulados











5.2. Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales IMT (2020)









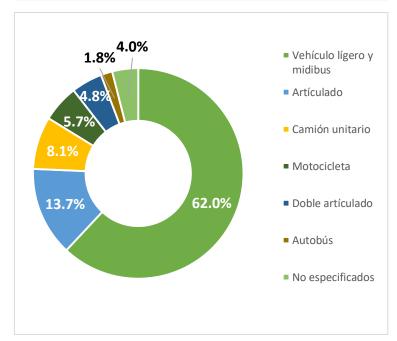




5.2.1. Saldos totales 2020

Colisiones

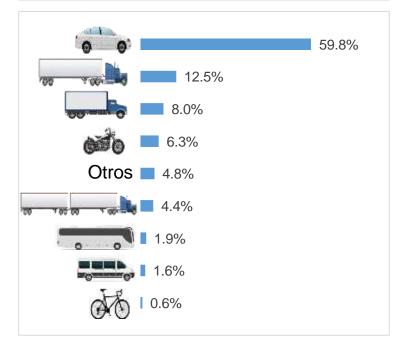
11,449



Colisiones atribuibles al conductor

8,450

Vehiculos siniestrados 18,212



Muertos

2,722

Lesionados

6,706

Daños materiales (miles de dolares)

51,807.5

Causas

15,365









10,859

1,240

2,235

1,031

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2020).



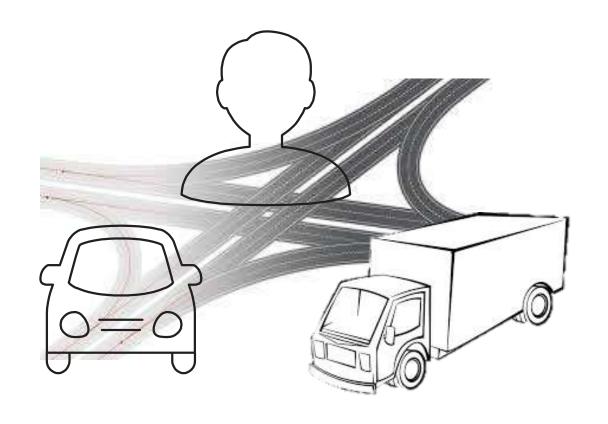








- De las 11,449 colisiones registradas en 2020, en más del 73.8% (8,450) está presente el factor humano con 10,859 causas atribuibles a dicho factor, de acuerdo con el Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales (2020).
- Sólo en el 7.4% (849) de las colisiones está presente el factor vehículo, y para este factor la carga, como causa atribuible es el 0.2% del total de causas registrados.

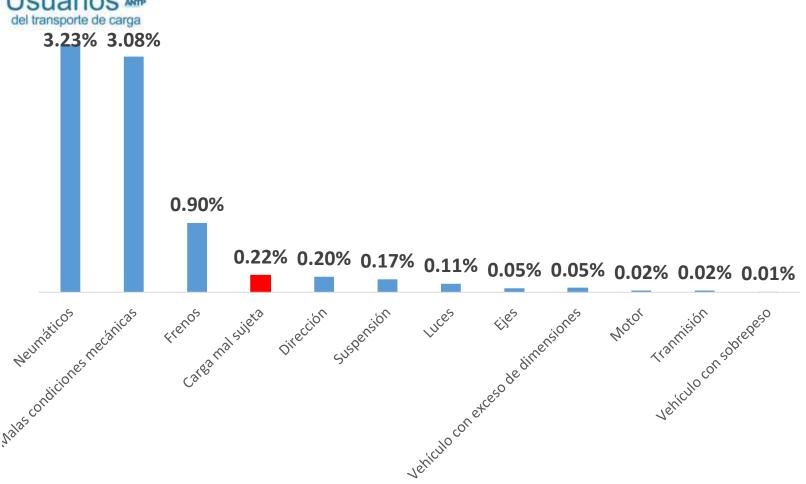


Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2020). Pág. 120. https://imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt83.pdf





5.2.3. Distribución de causas atribuibles al factor vehículo registradas 2020



 Las causas atribuibles al factor vehículo, relativo a la carga (carga mal sujeta y vehículo sobrepeso), participan con el 0.23% de total de causas registradas (15,365).

Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales IMT (2020).

Fuente: Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales IMT (2020). Pág. 120. https://imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt83.pdf

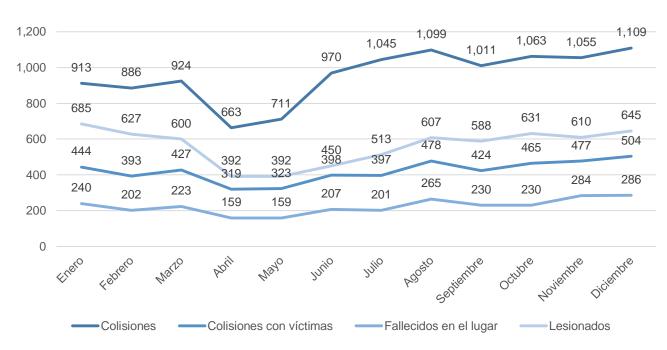








5.2.4. Temporalidad de las colisiones 2020



Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales IMT (2020).

- En los meses de agosto y diciembre se presentaron el mayor número de colisiones con el 9.6% y 9.7% respectivamente. Comparando el mes de enero con el mes de diciembre se incrementaron 21% las colisiones.
- el mayor porcentaje de personas fallecidas en el lugar con el 10.6% cada uno respectivamente. Comparando el mes de enero contra el mes de diciembre se incrementaron 19% las personas fallecidas.
- El mayor número de lesionados se presentararon en los meses de enero y diciembre con el 10.2% y 9.6% respectivamente. Disminuyeron 6% las lesiones comparando el mes de enero contra el mes de diciembre.

Fuente: Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales IMT (2020). Pág. 140. https://imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt83.pdf

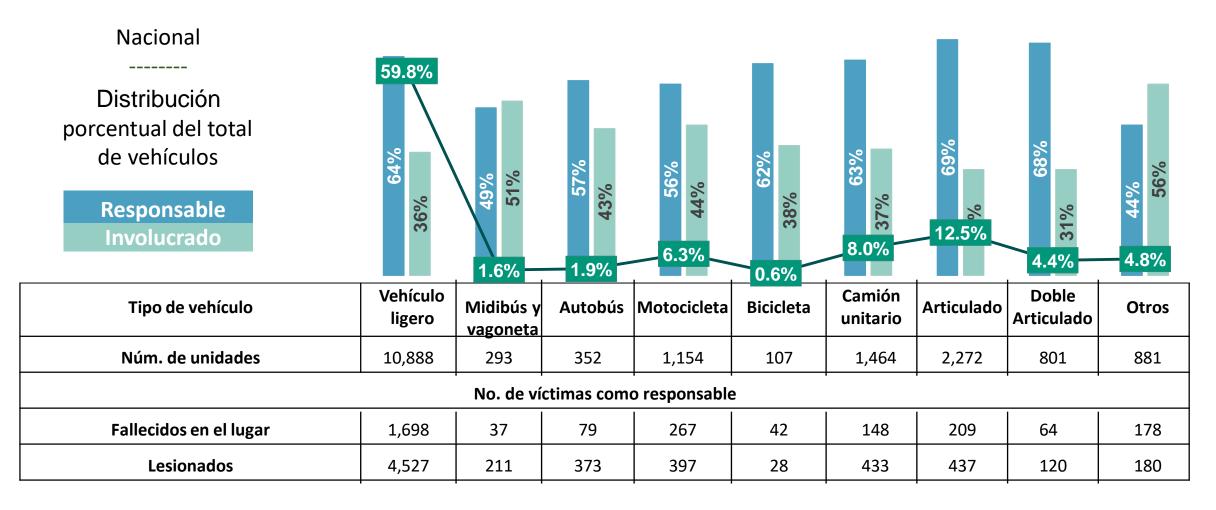








5.2.5. Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro a nivel nacional 2020



Fuente: IMT-Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales,2020. Pág. 155. Fecha de consulta 18 noviembre de 2021. https://imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt83.pdf



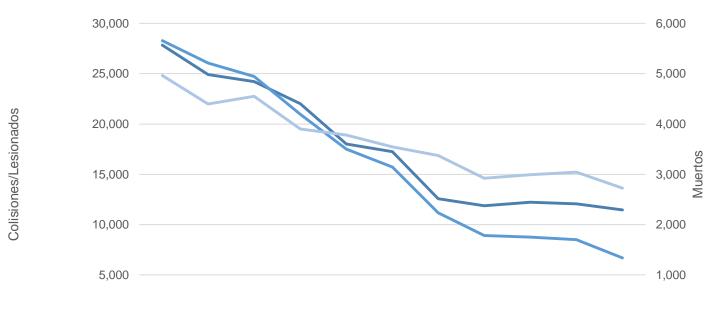






Usuarios ANTP del transporte de carga

5.2.6. Evolución de la siniestralidad 2010-2019



0	2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020											
Ü	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	U
No. de colisiones	27,847	24,905	24,216	22,036	18,014	17,264	12,567	11,883	12,237	12,056	11,449	
Lesionados	28,275	26,056	24,736	20,979	17,504	15,738	11,175	8,910	8,761	8,501	6,706	
Muertos	4,966	4,398	4,548	3,899	3,784	3,547	3,376	2,921	2,994	3,044	2,722	

Gráfica elaborada con información del Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales IMT (2020).

- En el periodo de 2010 a 2020, la tasa de crecimiento promedio en las colisiones ha sido de -8.5%. Comparando el año 2019 contra el 2020 se tiene una disminución de. 5.0%.
- La tasa de crecimiento promedio de los lesionados en el periodo 2010-2020 es de -13.40%. Comparando el año 2019 contra el 2020 se tiene una disminución del 21.1%.
- Para los muertos la tasa de crecimiento promedio ha sido del -5.84% del 2010 al 2020. Se presenta una disminución de 10.6% comparando los años 2019 contra el 2020.

Fuente: IMT-Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales,2020. Pág. 176. Fecha de consulta 18 noviembre de 2021. https://imt.mx/archivos/Publicaciones/DocumentoTecnico/dt83.pdf







