

4. Operación del transporte de carga en México





4.1 Autotransporte de carga

Usuarios ANTP
del transporte de carga

4.1.1. Puestos de trabajo ocupados en el autotransporte de carga (2020) año base 2013



Dependientes de la razón social
943,057

No dependientes de la razón social
39,298

Total autotransporte de carga nacional
982,355

Representa **2.4%**



Respecto a 2019 (997,217) los puestos de trabajo **disminuyeron 1.5%**.

Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.1.2. Flota del autotransporte federal de carga (SPF)

Unidades motrices a Julio 2021

594,590

Respecto a julio 2020



Crecimiento de **4.8%**



377,185



92,407



119,968



3,696

Otros

1,334

Unidades de arrastre a Julio 2021

580,812



Crecimiento de **6.1%**



576,987



3,825

Grúas a Julio 2021

505

Crecimiento de **1.4%**
Respecto a julio 2020

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 3. Fecha de consulta 11 de febrero de 2021.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf

4.1.3. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (SPF)

Para julio de 2021 se tienen

188,415
empresas

Respecto a julio 2020



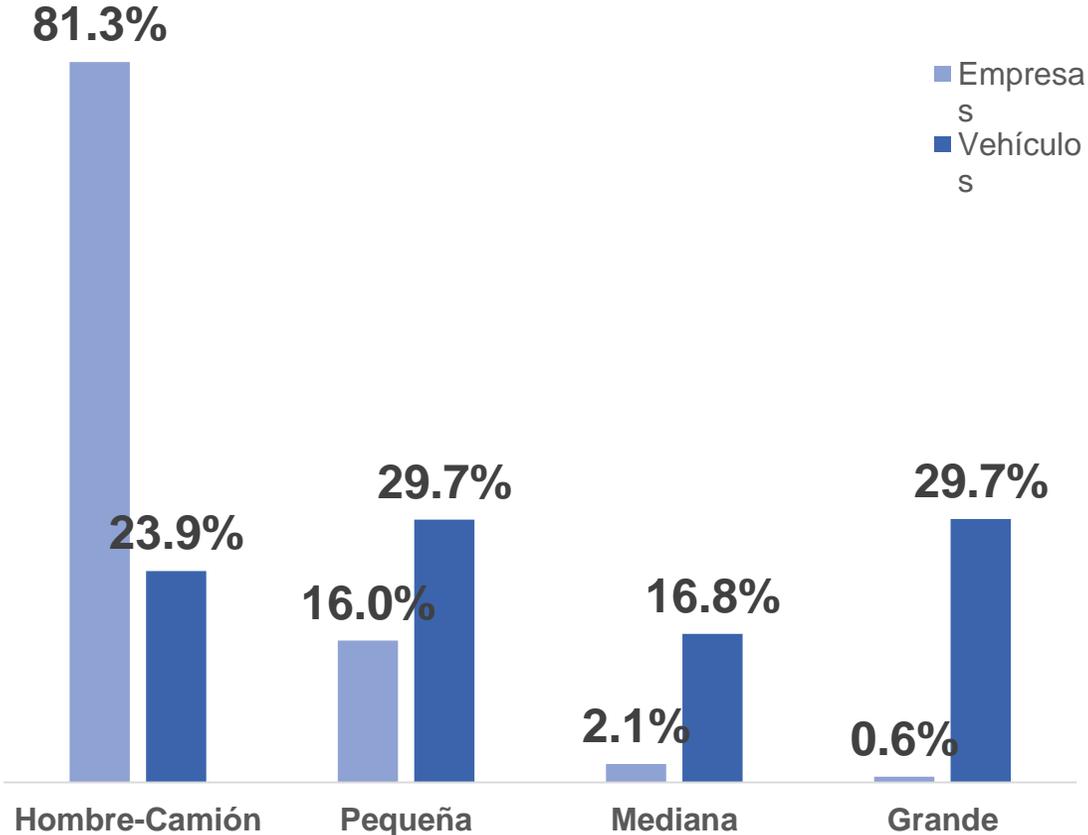
Crecimiento de **3.2%**

Para julio de 2021 se tienen

1,175,907
Vehículos



Crecimiento de **5.4%**

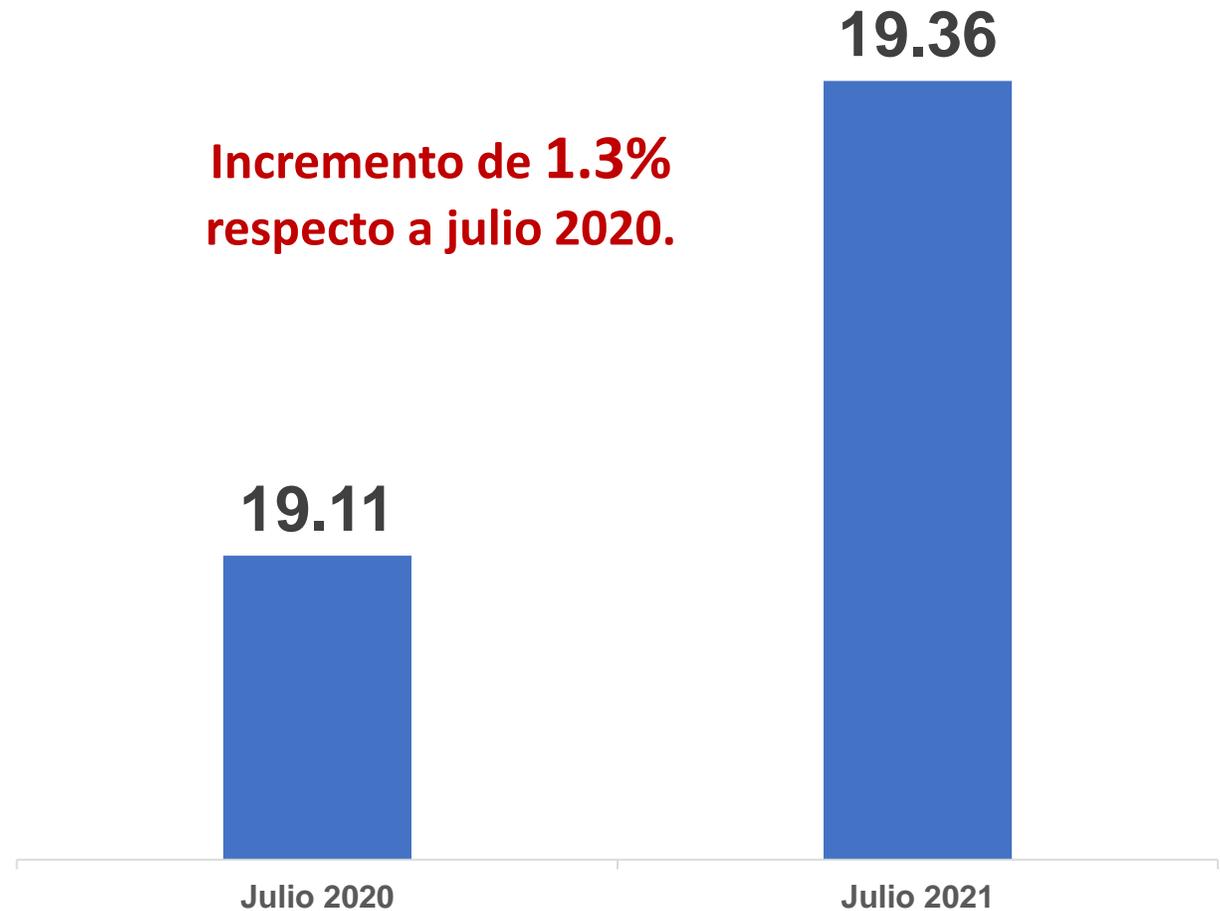


Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 4. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%3ADn_julio2021.pdf

4.1.4. Edad promedio del autotransporte de carga federal (SPF)



- Hasta el mes de **julio de 2021** la antigüedad promedio del autotransporte de carga es de **19.36 años**.



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 11. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf

4.1.5. Parque vehicular de arrendamiento del autotransporte de carga

Unidades motrices a Julio 2021

17,962

Respecto a julio 2020



Crecimiento de 3.6%



9,873



3,507



3,875



124

Otros

583

Unidades de arrastre a Julio 2021

36,188



Crecimiento de 1.0%



36,067



121

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 12. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf

4.1.6. Estructura empresarial de arrendamiento del autotransporte de carga

Para julio de 2021 se tienen

195
empresas

Respecto a julio 2020



Crecimiento de **5.4%**

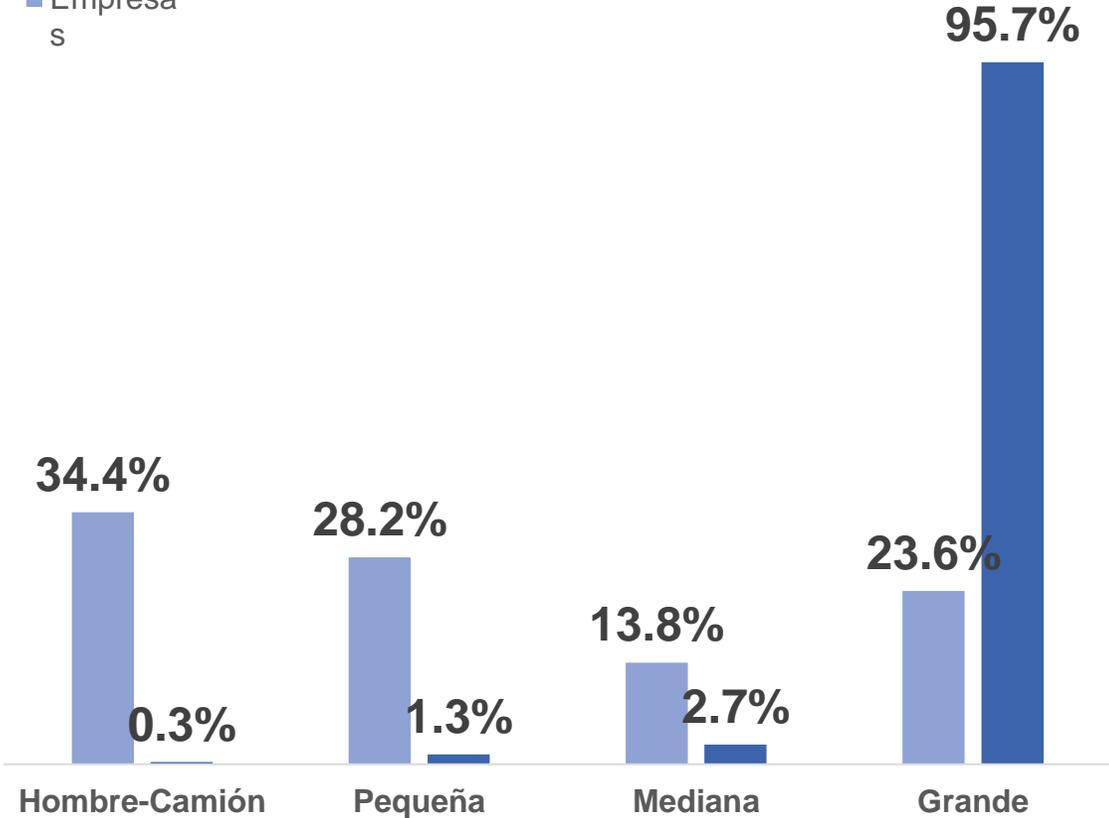
■ Empresa
s

Para julio de 2021 se tienen

54,150
Vehículos



Crecimiento de **1.9%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 12. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%3%ADn_julio2021.pdf

4.1.7. Parque vehicular del autotransporte federal de carga (transporte privado)

Unidades motrices a Julio 2021

77,961

Respecto a julio 2020



Crecimiento de **4.8%**



39,587



16,356



19,982



2,036

Unidades de arrastre a Julio 2021

31,322



Crecimiento de **4.1%**



31,005



317

Grúas a Julio 2021

56

Crecimiento de **5.7%**
Respecto a julio 2020

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 14. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%3%ADn_julio2021.pdf

4.1.8. Estructura empresarial del autotransporte federal de carga (transporte privado)

Para julio de 2021 se tienen

17,086
empresas

Respecto a julio 2020



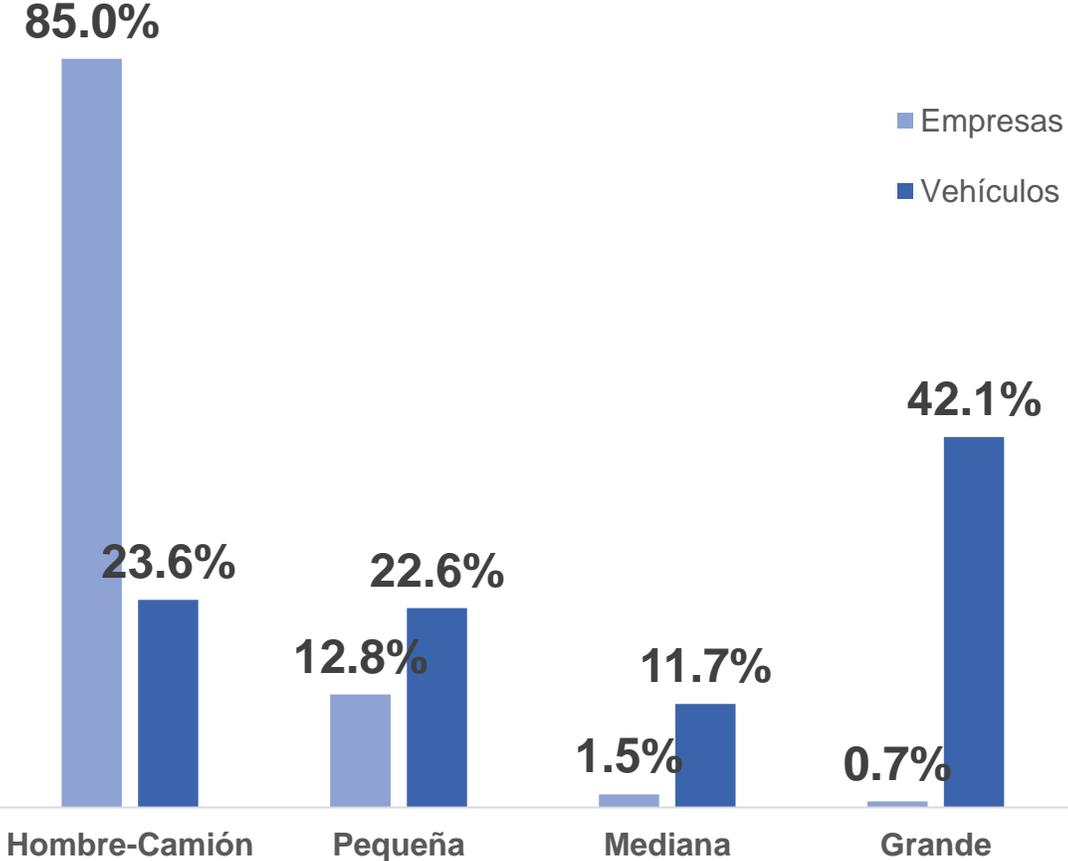
Crecimiento de **4.6%**

Para julio de 2021 se tienen

109,339
Vehículos



Crecimiento de **2.8%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 14. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf

4.1.9. Servicio auxiliar al autotransporte federal (paquetería y mensajería)

Unidades a Julio 2021

4,709

Respecto a julio 2020



Crecimiento de **28.2%**



4,042



666



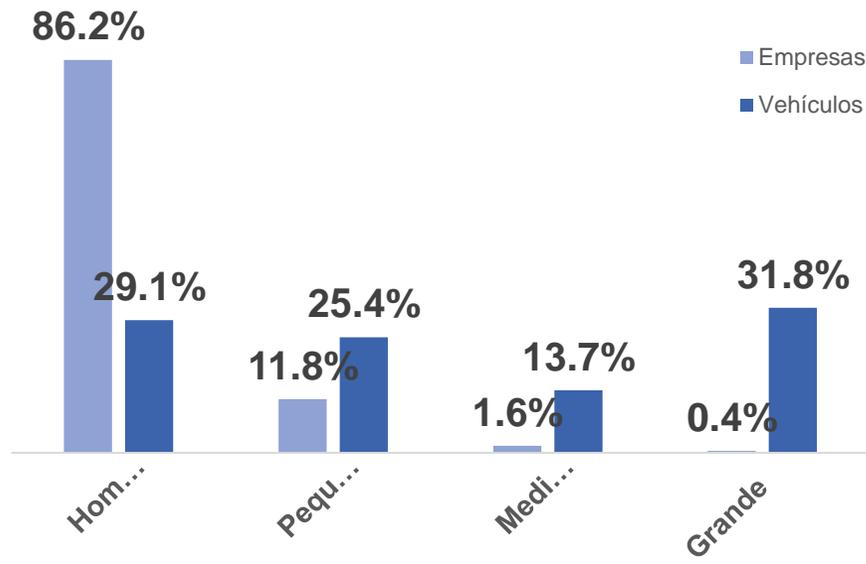
1

Para julio de 2021 se tienen

899
empresas

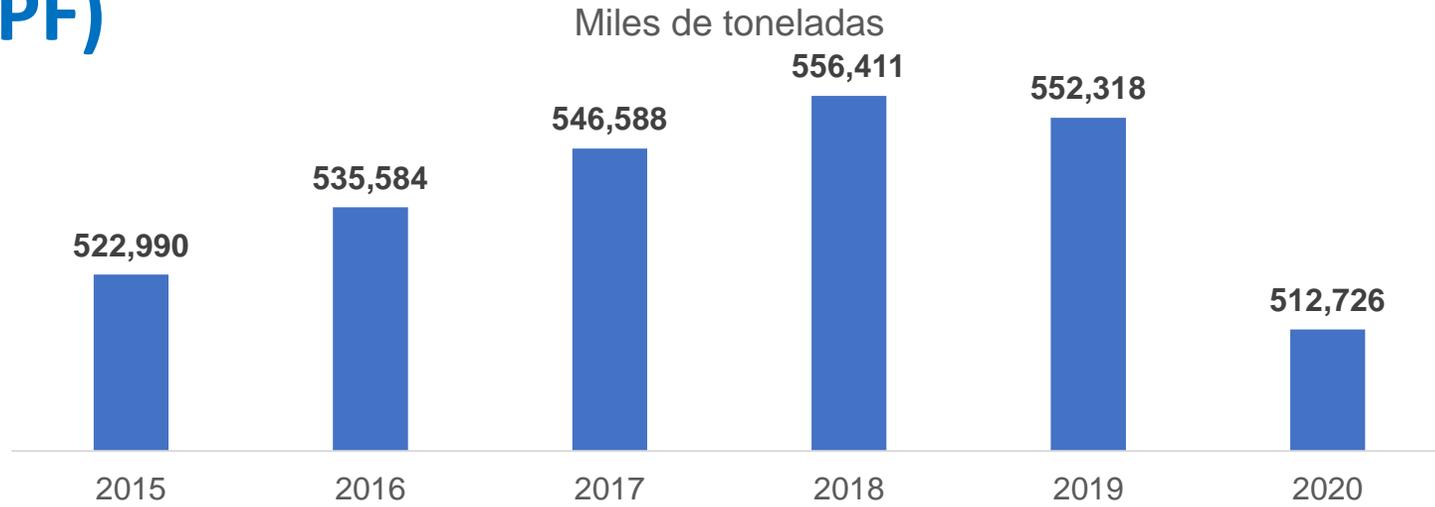


Crecimiento de **13.7%**



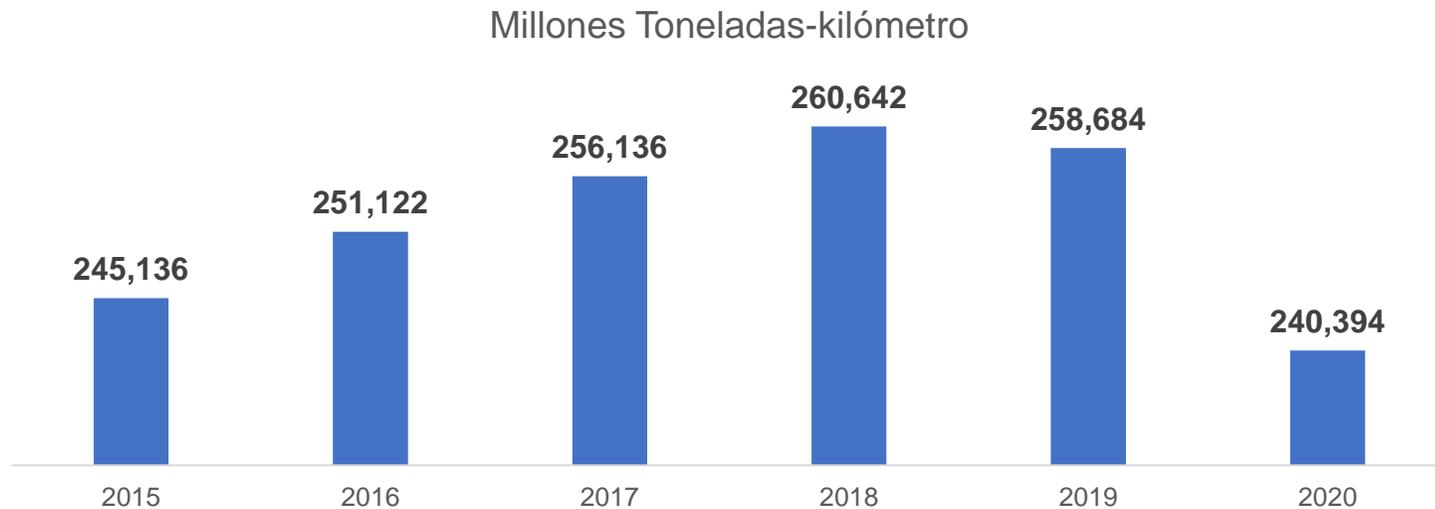
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 15. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf

4.1.10. Carga movilizada por autotransporte federal (SPF)



En 2020 se movilizó

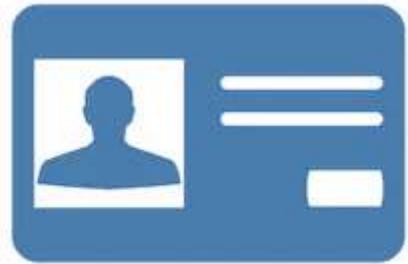
7.2% menos
que en el año 2019



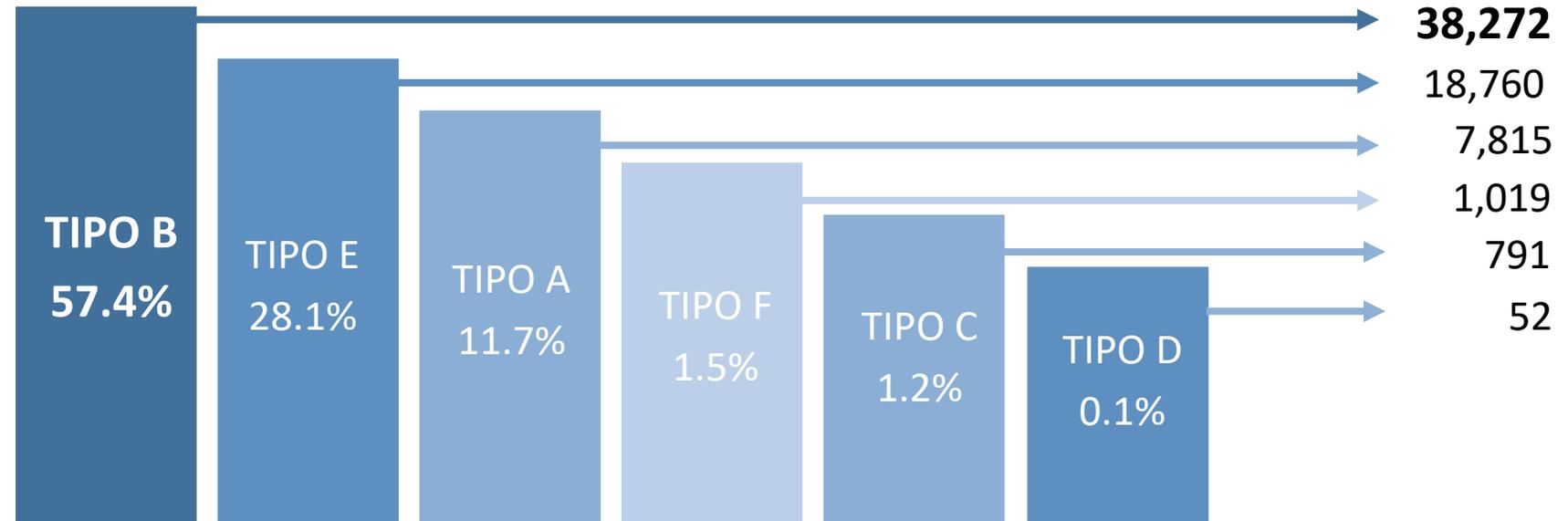
7.1% menos
que en el año 2019

Fuente: Dirección General Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, noviembre 2021, pág. 37. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Indicador-Mensual/INDI-2021/CI_Noviembre_2021.pdf

4.1.11. Total de trámites de licencias de conductor 2020.



**TOTAL DE
TRAMITES
66,709**



En 2020 se realizaron en total **66,709 trámites de licencias presenciales 75% menos que en 2019 (264,090)**. El 65% corresponden a licencias nacionales (43,161) y el 35% a internacionales (23,548).



Fuente:

Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.88 y 89. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%3ADstica_B%3A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf

4.1.12. Constancias de capacitación a conductores 2020.



- El total de constancias de capacitación otorgadas disminuyó 47% respecto a 2019 (195,934).

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.104. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf

4.1.13. Centros de capacitación e instructores registrados 2020



256
Centros
Externos

33
Centros
Internos



36
Instructores

- Se tienen registrados **289 centros de capacitación 0.34% menos que en 2019 (290)**, el **89%** lo representan los **centros de capacitación externos** y el **11%** lo representan los **centros de capacitación internos**.
- El número de **centros de capacitación externos disminuyó 0.78%** respecto a 2019 (258), mientras los **centros de capacitación internos incrementaron 3.13%** pasando de 32 en 2019 a 33 en 2020, el número de **instructores disminuyó 69.49%** pasando de 118 instructores en 2019 a 36 en 2020.

Fuente8

Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.104. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf

4.1.14. Supervisión del autotransporte federal 2020



Verificaciones de Peso y Dimensiones

- En 2020 se realizaron **161,819 verificaciones, 68.7% menos** respecto del año 2019 (161,819).

Inspecciones a empresas

- En 2020 se llevaron a cabo **1,104 inspecciones, 73.0% menos** respecto al año 2019 (4,092).



Fuente8

Dirección General de Autotransporte Federal/Estadística Básica del Autotransporte Federal, SCT 2020, pág.109 y 110. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/EST_BASICA_2019/Estad%C3%ADstica_B%C3%A1sica_del_Autotransporte_Federal_2020.pdf

4.1.15. Comercialización de unidades del autotransporte (al mayoreo y menudeo)



Venta al mayoreo

	Clase 4 y 5	Clase 6	Clase 7	Clase 8	Tractocamiones quinta rueda	TOTAL
--	-------------	---------	---------	---------	-----------------------------	-------

407	107	14	725	973	2,226
-----	-----	----	-----	-----	--------------

Venta al menudeo

344	118	10	807	940	2,219
-----	-----	----	-----	-----	--------------



Venta al mayoreo

	Clase 5 y 6	Clase 7	Clase 8	Autobuses foráneos	TOTAL
--	-------------	---------	---------	--------------------	-------

11	183	51	32	277
----	-----	----	----	------------

Venta al menudeo

8	265	44	32	349
---	-----	----	----	------------

En lo que se refiere a las ventas durante enero 2022, la ANPACT dio a conocer que la **venta al mayoreo incremento 19.8% y las ventas al menudeo también incrementaron 21.5% respecto a enero 2021.**

Fuente: ANPACT/ REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO REPORTE ESTADÍSTICO MENSUAL DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO, pág.49 y 50. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.anpact.com.mx/documentos/reportes/Reporte_INEGI_ultimo_mes.pdf

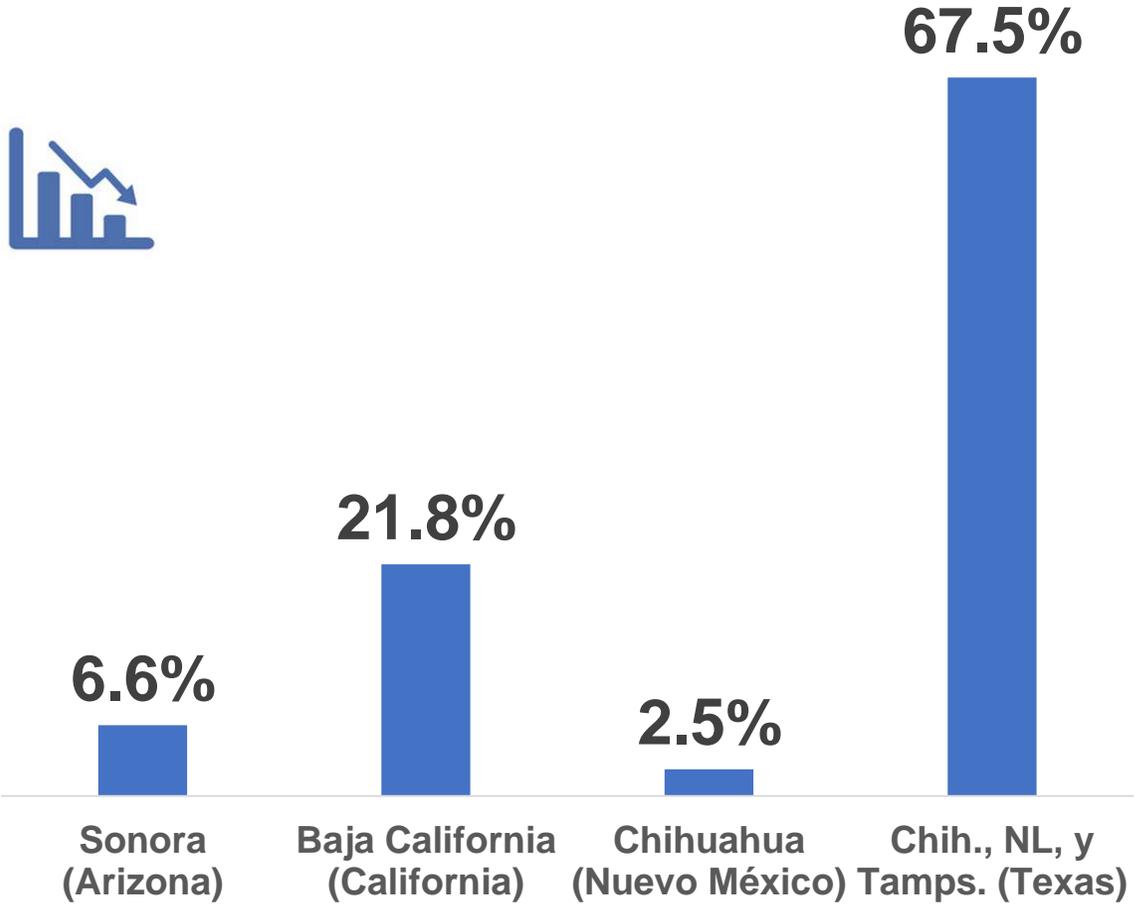
4.1.16. Cruces fronterizos vehículos de carga 2020

Cruces de vehículos de carga

6,366,384

Respecto al
año 2019

Disminución
de **1.1%**



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal/Boletines Mensuales (Julio 2021), pág. 21. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/EST_BASICA/Boletines/Bolet%C3%ADn_julio2021.pdf



4.2.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por ferrocarril (2020) año base 2013

Dependientes de la razón social

12,178

No dependientes de la razón social

4,859

17,037

Representa **0.04%**
del total nacional

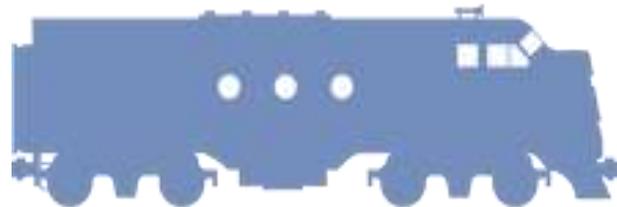
Respecto a 2019 (17,593) los puestos de trabajo **disminuyeron 3.2%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.2.2. Equipo de transporte ferroviario (2020).



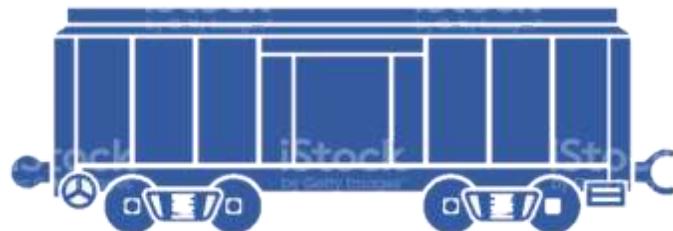
Locomotoras

1,196



Respecto al año 2019

+0.9%



Carros de carga

31,646



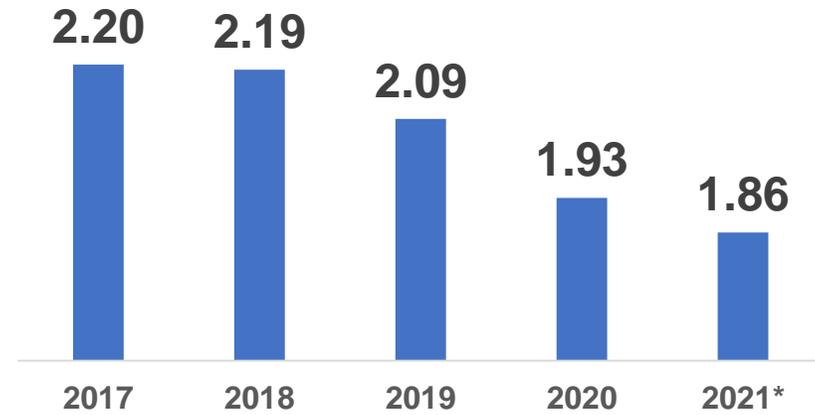
-1.7%

Fuente: Dirección General de Planeación/Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, noviembre 2021, pág. 39. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

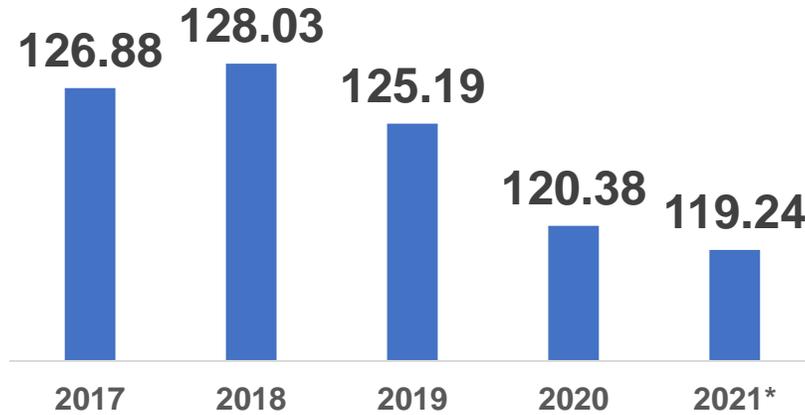
<http://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/estadistica-mensual/>

4.2.3. Carga movilizada por ferrocarril

Carros cargados (millones)



Toneladas netas (millones)

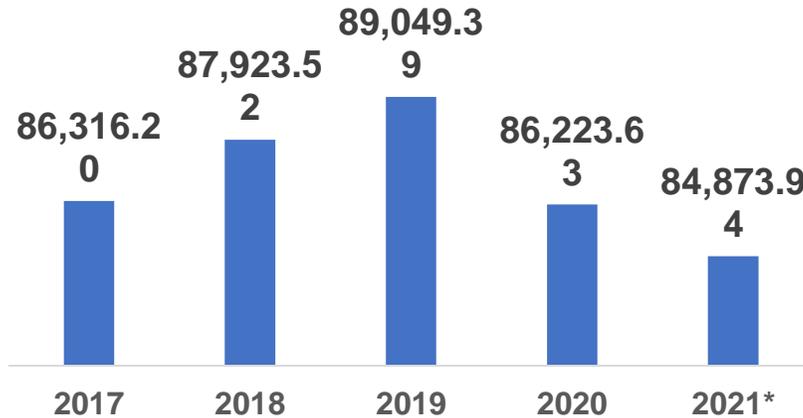


0.9% menos que en el año 2020



3.6% menos que en el año 2020

Toneladas-km (millones)



1.6% menos que en el año 2020

2021* acumulado a noviembre

Fuente: ARTF/ PULSO DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO NOVIEMBRE 2021. pág. 5. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.gob.mx/artf/documentos/pulso-del-sector-ferroviario-noviembre-2021>

4.2.4. Carga transportada por grupo de producto 2020

Productos industriales



54.5	37,088
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-4.6%	-6.3%
Respecto a 2019	respecto a 2019

Petróleo y sus derivados



13.8	9,941
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
+7.2%	+11.7%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Animales



0.4	478
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
Mismas toneladas respecto a 2019	+0.1% Respecto a 2019

Productos agrícolas



33.0	26,734
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-2.8%	-4.0%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Productos inorgánicos



5.3	3,366
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-0.8%	-0.2%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Productos minerales



12.4	7,941
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-14.3%	-4.1%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

Productos forestales



0.9	834
Toneladas (millones)	Ton-km (millones)
-5.3%	+10.9%
Respecto a 2019	Respecto a 2019

- Los **grupos Agrícolas y Petróleo y sus Derivados** fueron los **únicos que mostraron un incremento respecto al año 2019**, tanto en millones de toneladas como en millones de toneladas-kilómetro.
- Por el contrario, **los grupos de producto de tipo industrial y mineral fueron los que mostraron una disminución** en la carga transportada tanto en toneladas como toneladas-kilómetro, respecto a 2019.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 19-23. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario Estadístico 2020 VF2 compressed.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf)

4.2.5. Productos con mayor representación transportado en cada grupo 2020



Productos Industriales



Cemento
25.2%
(13,749,974 toneladas)



Inorgánicos



Arena sílica
20.7%
(1,106,628 toneladas)



Productos Agrícolas



Maíz
46.4%
(15,327,695 toneladas)



Forestales



Astillas de madera
78.2%
(721,896 toneladas)



Productos Minerales



Mineral de hierro
54.6%
(15,327,695 toneladas)



Animales



Sebo y grasas no especificadas
62.8%
(220,219 toneladas)



Petróleo y derivados



Gasolina
29.4%
(12,760,145 toneladas)

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 24-28. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario Estadístico 2020_VF2_compressed.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf)

4.2.6. Movimiento de carga por tipo de tráfico (internacional y local)

Importaciones
62.92
(millones de toneladas)

Exportaciones
21.31
(millones de toneladas)



Local
36.16
(millones de toneladas)

- Respecto a 2019 el tráfico local ha **disminuido 2.00%**.
- En tráfico internacional han **disminuido 4.4% las exportaciones** y **4.7% las importaciones** respecto a 2019.

Fuente: ARTF-Anuario Estadístico ferroviario 2020/pág. 35. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario Estadístico 2020 VF2 compressed.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/675317/Anuario_Estadistico_2020_VF2_compressed.pdf)

4.2.7. Tránsito fronterizo del ferrocarril

De conformidad con los datos anuales registrados en el Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation, **el número de trenes que cruzaron por la frontera USA-México**, durante el 2020 y 2021, es el siguiente:



Puerto	2020	2021	Variación porcentual
Laredo, TX	4,078	4,330	6.2%
Eagle Pass, TX	3,338	2,787	-16.5%
El Paso, TX	1,027	1,149	11.9%
Brownsville, TX	739	752	1.8%
Nogales, AZ	612	679	10.9%
Otay Mesa, CA	178	134	-24.7%
Total	9,972	9,831	-1.4%

Fuente: *Border Crossing/Entry Data, Bureau of Transportation Statistics, del U.S. Department of Transportation. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.bts.gov/content/border-crossingentry-data>



4.3.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte aéreo (2020) año base 2013

Dependientes de la razón social

29,534

No dependientes de la razón social

10,866

40,400

Representa **0.10%**
del total nacional

Respecto a 2019 (44,155) los puestos de trabajo **disminuyeron 8.5%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.3.2. Toneladas transportadas nacional e internacional (enero-diciembre 2021)

975.3 mil toneladas



28.2% más que
en el año 2020



Representación aerolíneas
mexicanas

48.8%

Representación aerolíneas
extranjeras

51.2%

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil/Indicadores de la Aviación Civil Mexicana. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
<https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/696445/ind-aviacion-dic-270122.pdf>



4.4.1. Puestos de trabajo ocupado en el transporte por agua (2020) año base 2013

Dependientes de la razón social

5,408

No dependientes de la razón social

1,798

7,206

Representa **0.02%**
del total nacional

Respecto a 2019 (7,818) los puestos de trabajo **disminuyeron 7.8%**.



Fuente: INEGI/Por actividad de los Bienes y Servicios. Base 2013/Tabulados/Puestos de trabajo ocupados remunerados, dependientes de la razón social y Puestos de trabajo no dependientes de la razón social/Insumos de mano de obra. Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

<https://www.inegi.org.mx/programas/pibact/2013/default.html#Tabulados>

4.4.2. Movimiento Nacional de Carga



Cabotaje 2021
47,164,280
(Toneladas)



10.5% más que en el año 2020

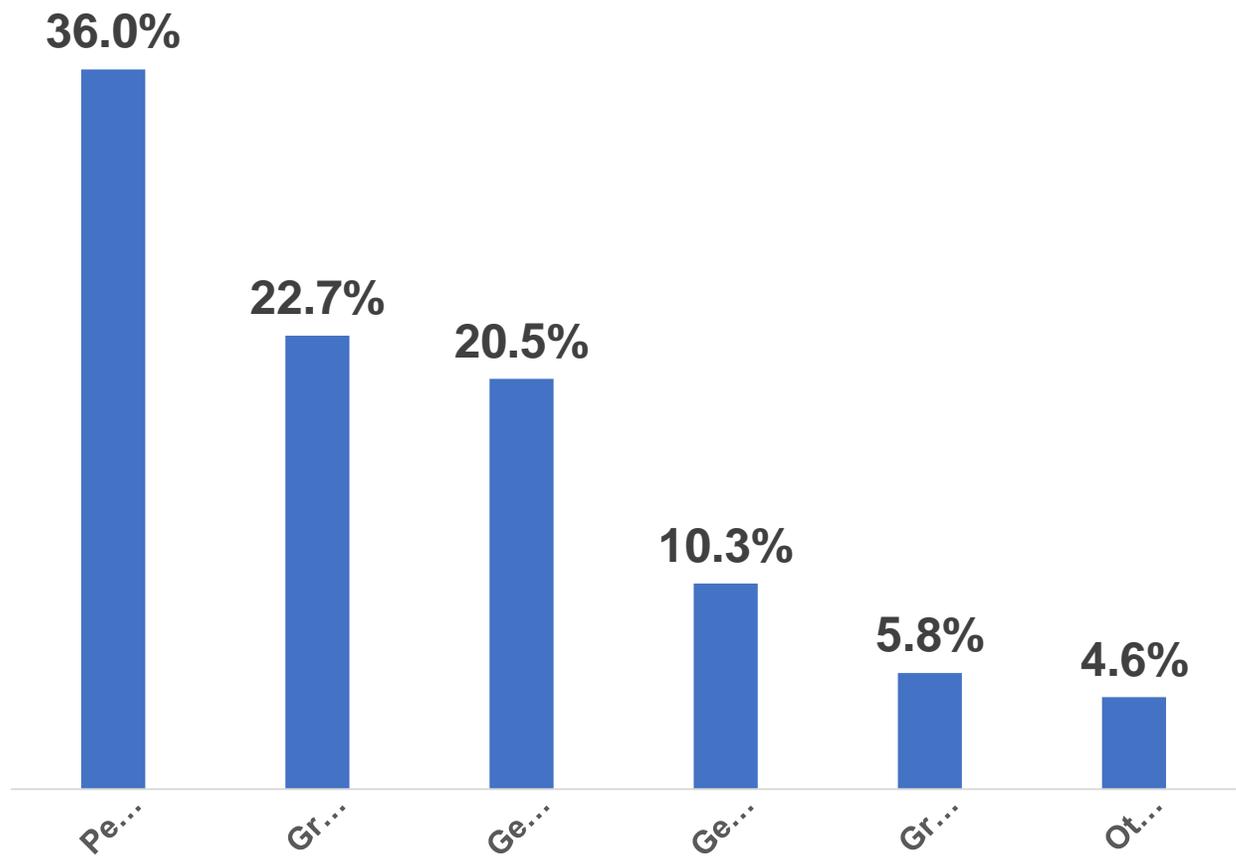
Altura 2021
213,684,841
(Toneladas)



5.9% más que en el año 2020

*periodo enero-noviembre 2021

% del tipo de carga movida



Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.2 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf

4.4.3. Importaciones y exportaciones (Altura)

Golfo-Caribe

Pacífico

Exportaciones
2021*
36,833,933
(Toneladas)

19.0% más
que en 2020



8.2% menos
que en 2020.



Exportaciones
2021*
71,990,101
(Toneladas)

Importaciones
2021*
40,863,391
(Toneladas)



11.1% más
que en 2020.

15.2% más
que en 2020.



Importaciones
2021*
63,997,416
(Toneladas)

*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.7 y 8 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf

4.4.4. Entradas y Salidas (Cabotaje)

Golfo-Caribe

Pacífico

Salidas 2021*
16,164,874
(Toneladas)

3.9% más
que en 2020.



14.7% más
que en 2020.



Salidas 2021*
7,635,803
(Toneladas)

Entradas 2021*
17,792,228
(Toneladas)

9.6% más
que en 2020.



30.7% más
que en 2020.



Entradas 2021
5,571,373
(Toneladas)

*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.10 y 11 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf

4.4.5. Contenedores operados por tipo de tráfico



Cabotaje 2021*

4,648
(TEUS)



0.3% más
que en
2020.

Altura 2021*

7,135,120
(TEUS)



24.1% más
que en
2020.

*periodo enero-noviembre 2021

Fuente: COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE/Dirección General de Puertos/Informe Estadístico Mensual, pág.35 Fecha de consulta 11 de febrero de 2022.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/690099/11_noviembre_2021.pdf